



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โทร.(๐๔๕) ๘๑๐๒๙๓ FAX.(๐๔๕)๘๑๐๒๙๔

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคาากลาง วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕
เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางมติเส้นและทำเครื่องหมายจราจร (รหัสงาน ๒๑๕๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๘ ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ตามบันทึกราชการรับที่ ๘๒๐ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕, ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรามย์ ตามบันทึกราชการรับที่ ๕๐๒๘ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕, ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ตามบันทึกราชการรับที่ ๕๐๓๑ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕, ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตามบันทึกราชการรับที่ ๕๐๓๓ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ มีรายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	กำหนดราคาากลาง	
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน
๑	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรามย์				
	- กม.๓๒+๖๐๐ - กม.๓๓+๖๐๐	ตร.ม.	๕๘๕.๐๐	๕๐๐.๐๐	๒๙๒,๕๐๐.๐๐
	- กม.๔๙+๐๐๐ - กม.๕๐+๐๐๐	ตร.ม.	๔๗๘.๐๐	๕๐๐.๐๐	๑๙๙,๐๐๐.๐๐
๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน				
	- กม.๓๘+๑๕๐ - กม.๓๘+๓๕๐	ตร.ม.	๔๕.๘๘	๕๐๐.๐๐	๑๗,๙๕๒.๐๐
๓	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร				
	- กม.๖๒+๗๒๐ - กม.๖๒+๙๒๕ (วงเวียนศาลหลักเมือง)	ตร.ม.	๖๙.๕๗	๕๐๐.๐๐	๓๔,๗๘๘.๐๐
๔	ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๘ ตอน ขุนหาญ - กันทรอม				
	- กม.๔+๑๐๐ - กม.๔+๒๐๐	ตร.ม.	๓๓.๖๕	๕๐๐.๐๐	๑๕,๐๖๐.๐๐
			รวมทั้งสิ้น	๔๘๖,๐๐๐.๐๐	

(เงินสี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการประเมินราคาากลาง

คณะกรรมการ รอ.ขท.(บ), ทพ.ขท., ขพ.ขท.
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพี ตังทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายดาว อิ่มสุวรรณ) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว)
ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายศิวกร ก้อนทอง) ขพ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒
ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายคมปราชญ์ สอนหมาก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

1. ปริมาณงานติดตั้ง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ปริมาณงานรวม	หมายเหตุ
1. งานติดตั้งวงเวียนเมืองทอง					
	สีขาว				
1.1	เส้นทึบสีขาว	65	เมตร	9.75	กว้าง 0.15 ม.
1.2	บั้งสีขาว รอบเกาะ	25	บั้ง	44.00	กว้าง 0.50 ม.
	สีเหลือง				
1.3	บั้งรอบเกาะ	8	บั้ง	8.22	กว้าง 0.50 ม.
1.4	เส้นทึบสีเหลือง	50.00	เมตร	7.50	กว้าง 0.15 ม.
2. งานติดตั้งทางม้าลายตลาดศรีรัตนฯ (4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง)					
2.1	ทางม้าลาย	1.00	แห่ง	24.00	ขนาด 0.60x 4.00 ม. (4 ช่องจราจรเยื้องกัน)
2.2	เส้นทางคนข้าม	4.00	แห่ง	10.08	ขนาด 0.6 x 0.6 เว้น 0.30
2.3	เส้นทึบ (ขาว)	72.00	เมตร	10.80	กว้าง 0.15 ม.
3. งานติดตั้งทางม้าลาย ทล.2128 (2 ช่องจราจร)					
3.1	ทางม้าลาย	1.00	แห่ง	24.00	ขนาด 0.60x 4.00 ม.
3.2	เส้นทางคนข้าม	2.00	แห่ง	2.85	ขนาด 0.6 x 0.6 เว้น 0.30
3.3	เส้นทึบ	72	เมตร	10.80	กว้าง 0.15 ม.
4. งานติดตั้งหน้าโรงเรียนบ้านโพธิ์ ทล.2085 กม.32+600 - 33+600 (2 ช่องจราจร)					
4.1	แถบ OSB ระยะห่าง 3.00 ม.	190	ตร.ม.	190.00	ขนาด 0.60 x 0.60 ม. ข้างละ 396 เมตร
4.2	แถบ OSB ระยะห่าง 1.00 ม.	338	ตร.ม.	288.00	ขนาด 0.60 x 0.60 ม. ข้างละ 200 เมตร
4.3	เส้นทึบ (สีเหลือง)	56	ตร.ม.	56.00	กว้าง 0.15 ม.
4.4	ข้อความ "ลดความเร็ว"	2	ชุด	26.00	สูง 4.50 ม.
4.5	ข้อความ "โรงเรียน"	2	ชุด	25.00	สูง 4.50 ม.
5. งานติดตั้งหน้าโรงเรียนบ้านหนองคู ทล.2085 กม.49+000 - 50+000 (2 ช่องจราจร)					
5.1	แถบ OSB ระยะห่าง 3.00 ม.		ตร.ม.	190.00	ขนาด 0.60 x 0.60 ม. ข้างละ 396 เมตร
5.2	แถบ OSB ระยะห่าง 1.00 ม.		ตร.ม.	288.00	ขนาด 0.60 x 0.60 ม. ข้างละ 200 เมตร
			ปริมาณรวม	1,215.00	ตร.ม.



(นายสมปราษฎ์ สอนหมาก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน