



(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน

ทางหลวงหมายเลข 1154 ตอนควบคุม 0100 ตอน สอง - แก่งเสียดัน ระหว่าง กม.0+400 - กม.1+000

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 8,347 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ตามประกาศที่ คค 06014(พ.1) / 531/๒๘/257

ลงวันที่ 21 มิ.ย 2565

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.	เมตร	600.00	608.68	365,208.00	1.3580	826.59	826.00	495,600.00	

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ป้อม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น

365,208.00

ราคากลางรวม

495,600.00 บาท

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(สีสันเก้าอี้มีน้าพันทร้อยบาทถ้วน)

Factor F < 5 ล้านบาท = 1.3580

ต้นทุนงานทาง

365,208.00

(2) เรียน ผอ.ขท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายบรรเจ็ด ดีต่อ)

รอ.ขท.(ว)แพร่

ลงนาม กรรมการ

(นายประพันธ์ ปิงพอง)

ชม.ขท.แพร่

ลงนาม กรรมการ

(นางสาวอรุณศิลป์ กันณิกา)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รอ.ขท.(บ)แพร่ ทพ.ขท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผอ.ขท.แพร่