

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....475,000.00.....บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเครื่องหมายนำทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....30 มิถุนายน 2565 เป็นเงิน.....475,000.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพัฒนา โกพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 นายพิพัฒน์ ละอองศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300  
สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม 3093  
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+100 - กม.8+000 (เป็นแห่งๆ) 7.243

สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ)

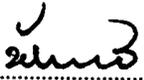
เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

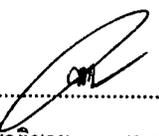
งบประมาณ 475,000.00 บาท

ราคาประเมิน 475,000.00 บาท

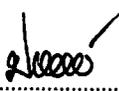
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(จ.)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชม.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคาความเป็น = 475,000.00 บาท

ลงชื่อ .....  .....  
(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)  
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300  
 สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม 3093

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+100 - กม.8+000 (เป็นแห่งๆ) 7.243

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	1,759	186.00	327,174.00	252.76	240.00	422,160.00
6.15(4.2)	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	166	216.00	35,856.00	293.52	280.00	46,480.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	4,871.48	4,871.48	6,619.86	6,360.00	6,360.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 2565					367,901.48	1.3589		475,000.00
								-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	475,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 247 บาท/ตัว

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	△พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%			N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36790148		ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.5					ปกติ	-



รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง

ทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน ปากท่อ - ท่าไม้สมุทรสงคราม

ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 8+000 (เป็นแห่งๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 7,243 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.0+100 - กม.8+000 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางกว้าง 4.00 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
7	งานUNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 4+857 - กม. 8+000	ระยะทาง = 3,143.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(150 / 24) + 2$	= 263.00	ตัว
	งาน BI-DIRECTIONAL ROAD STUD			
	เส้นเหลืองปะ 1 เส้น	$(150 / 24) + 1$	= 131.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน	= 394.00	ตัว
		รวมปริมาณงานทั้งหมดหน้าเดียว	= 1,759.00	ตัว
		รวมปริมาณงานทั้งหมดสองหน้า	= 166.00	ตัว

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง

ทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม

ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 8+000 (เป็นแห่งๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 7,243 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.0+100 - กม.8+000 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางกว้าง 4.00 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
1	งานUNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 0+100 - กม. 0+185 Rt.,Lt.	ระยะทาง = 85.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(85 / 12) + 2$	= 16.00	ตัว
	เส้นขาวปะ 4 เส้น	$(85 / 12) + 4$	= 32.00	ตัว
	เส้นเหลืองทึบ 2 เส้น	$(85 / 12) + 2$	= 16.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 12.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน	= 64.00	ตัว
2	งานUNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 0+185 - กม. 2+420 Rt.,Lt.	ระยะทาง = 2,235.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(2,235 / 12) + 2$	= 374.00	ตัว
	เส้นขาวปะ 2 เส้น	$(2,235 / 12) + 2$	= 374.00	ตัว
	เส้นเหลืองทึบ 2 เส้น	$(2,235 / 12) + 2$	= 374.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 12.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน	= 1,122.00	ตัว
3	งานUNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 2+420 - กม. 2+565 Rt.,Lt.	ระยะทาง = 145.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(2,235 / 12) + 2$	= 26.00	ตัว
	เส้นขาวปะ 2 เส้น	$(2,235 / 12) + 2$	= 26.00	ตัว
	เส้นเหลืองทึบ 2 เส้น	$(2,235 / 12) + 2$	= 26.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 12.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน	= 78.00	ตัว
4	งานUNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 2+565 - กม. 3+400 Rt.,Lt.	ระยะทาง = 835.00	ม.
	เส้นขาวปะ 2 เส้น	$(835 / 24) + 2$	= 71.00	ตัว
	เส้นเหลืองทึบ 2 เส้น	$(835 / 24) + 2$	= 71.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน	= 176.00	ตัว
5	งานUNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 3+400 - กม. 4+050	ระยะทาง = 650.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(2,235 / 12) + 2$	= 56.00	ตัว
	งาน BI-DIRECTIONAL ROAD STUD			
	เส้นเหลืองปะ 1 เส้น	$(2,235 / 12) + 1$	= 28.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน	= 84.00	ตัว
6	งานBI-DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 4+050 - กม. 4+200	ระยะทาง = 150.00	ม.
	เส้นเหลืองปะ 1 เส้น	$(150 / 24) + 1$	= 7.00	ตัว
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.			
		รวมปริมาณงาน	= 7.00	ตัว



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุมสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน					
ปุมสะท้อนแสง 1 หน้า	=	1	อัน @	146.00	= 146.00 บาท
(Uni - Directional Road Stud)					
ค่าวัสดุติดตั้ง					= 25.00 บาท
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง					= <u>15.00</u> บาท
คำนวณต้นทุน					= <u>186.00</u> บาท/อัน

6.15(4.2) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุมสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน					
ปุมสะท้อนแสง 2 หน้า	=	1	อัน @	176.00	= 176.00 บาท
(Bi - Directional Road Stud)					
ค่าวัสดุติดตั้ง					= 25.00 บาท
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง					= <u>15.00</u> บาท
คำนวณต้นทุน					= <u>216.00</u> บาท/อัน

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,689.28	= 46,664.39 บาท
13 ชุด					
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	108.92	= 6,535.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,550.91	= 31,018.20 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	700.16	= 28,006.40 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	= - บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	= 304.00 บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	= 3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	= - บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	71.70	= 1,311.39 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= <u>116,915.58</u> บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	45	วัน		= 1.5 เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	116915.58 x 1.5 / 36			= <u>4,871.48</u> บาท