

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร - บาท
3. ลักษณะงาน งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2565 เป็นเงิน 499,851.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0604 ตอน หัวยายาง - บางสะพาน
ปริมาณ 1 แห่ง

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 6.3 นายศรยุทธ โสภาค กรรมการ



แขวง/ส.บ.ท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
โครงการ - รหัส : งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) -
สายทาง - หมายเลข : หัวยาง - บางสะพาน 4(0604)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.364+800 - กม.365+330 LT. ปริมาณ 1 แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

งบประมาณ - บาท
ราคาประเมิน 499,851.00 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายนำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ขณ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น

= 499,851.- บาท
(พันต้นแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ 27 มิ.ย. 2565



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) -
 สายทาง - หมายเลข : หัวยาง - บางสะพาน 4(0604)
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.364+800 - กม.365+330 LT. ปริมาณ 1 แห่ง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)	ตร.ม.	3,366	109.38	368,173.08	148.64	148.50	499,851.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 24 มิ.ย. 2565					368,173.08	1.3589		499,851.00
					ปรับยอด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			499,851.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สิ้นสแกนเก็บหินเก่าพันแปดร้อยห้าสิบลีบเอ็ดบาทถ้วน								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					368,173.08			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36817308	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง				10	1.3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 15 วัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ			ราคาน้ำมันเฉลี่ย	35.50	บาท/ลิตร
1	งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความปลอดภัยทาง (Water Jet Cutting)					
	ค่าดำเนินการงานต่อ	1	ตร.ม.	อัตราการทำงาน	600	ตร.ม./วัน
	1.1 เครื่องขจัดคราบยางบนผิวทาง					
	- ค่าเช่า					= 44,000.00 บาท/วัน
	- อะไหล่สิ้นเปลือง					= 5,000.00 บาท/วัน
	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 200.00	ลิตร/วัน @	35.50		= 7,100.00 บาท/วัน
					รวม	= <u>56,100.00</u> บาท/วัน
	1.2 รถบรรทุกน้ำ					
	- ค่าเช่า					= 3,600.00 บาท/วัน
	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40.00	ลิตร/วัน @	35.50		= 1,420.00 บาท/วัน
					รวม	= <u>5,020.00</u> บาท/วัน
	1.3 ค่ารถบริการ					
	- ค่าเช่า					= 1,200.00 บาท/วัน
	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	20.00	ลิตร/วัน @	35.50		= 710.00 บาท/วัน
					รวม	= <u>1,910.00</u> บาท/วัน
	1.4 ค่าแรง					
	ช่างควบคุมเครื่อง,พนักงานทั่วไป	1.00	هما	คิดให้		= <u>2,600.00</u> บาท/วัน
				รวมต้นทุน (1.1)+(1.2)+(1.3)+(1.4)		= <u>65,630.00</u> บาท/วัน
				ต้นทุนเฉลี่ย		= 109.38 บาท/ตร.ม.
				กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้		= <u>109.38</u> บาท/ตร.ม.