

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...งานจ้างเหมาซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน ทางหลวงในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง ปริมาณงาน ๑,๓๕๗.๐๐ ตร.ม. / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๙๓๘.๗๕ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ...งานจ้างเหมาซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน ทางหลวงในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙๙,๙๓๘.๗๕ บาท
๕. บัญชีรายละเอียดการราคากลาง
- ๕.๑ แบบสรุปราคากลาง
- ๕.๒
- ๕.๓
- ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------------|--|---------------|
| ๖.๑ นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม) | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายสมคิด เขยชื่นจิตร | หัวหน้างานอำนวยความสะดวก | กรรมการ |
| ๖.๓ นางอมรรัตน์ พามา | หัวหน้างานวางแผน | กรรมการ |


(นายพิสิทธิ์ สุขสง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

สำเนาฉบับ

คำสั่งแขวงทางหลวงตรัง

ที่ ๒๐๘ / ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วยแขวงทางหลวงตรัง จะดำเนินการกำหนดราคากลาง ในการจ้างเหมาปรับปรุงทางเท้า สำหรับงานบำรุงปกติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๑๒๐๑ งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อมเกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Repair of Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane) ทางหลวงรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตรัง - บ้านนา

ระหว่าง กม.๓+๔๖๔ - กม.๔+๐๔๙ (ด้านขวาทาง)

เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ แขวงทางหลวงตรัง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลางโดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|---------------------------|---|---------------|
| (๑) นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
(ฝ่ายวิศวกรรม) | ประธานกรรมการ |
| (๒) นายสมคิด เขยชื่นจิตร | หัวหน้างานอำนวยความสะดวกภัย | กรรมการ |
| (๓) นางอมรรัตน์ พามา | หัวหน้างานวางแผน | กรรมการ |

๒. อำนาจหน้าที่

ให้คณะกรรมการจัดทำราคากลาง มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานบำรุงปกติ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงนาม) พิสิทธิ์ สุขสง

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

สำเนาเรียน ทพ.ขท.ตรัง, ชผ.ขท.ตรัง

เพื่อทราบ

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผอ.ขท.ตรัง



สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคากลาง

งานบำรุงปกติ ปี 2565

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา

ระหว่างกม.3+464 - กม.4+049 (RT)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รอ.ขท.ตรัง (ว.)

ลงนาม กรรมการ

(นายสมคิด เขยชื่นจิตร)

ขอ.ขท.ตรัง

ลงนาม กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

ชผ.ขท.ตรัง

ลงนาม อนุมัติ

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผอ.ขท.ตรัง C

(ประเมินราคาวันที่ 31 พฤษภาคม 2565)

รายละเอียดราคากลาง
งานบำรุงปกติ ปี 2565

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา

ระหว่างกม.3+464 - กม.4+049 (RT)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง(บาท)		FACTOR	ราคาประเมิน(บาท)		ราคากลางที่กำหนด(บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	1,357.00	29.86	40,520.02	1.3777	41.13	55,813.41	41.00	55,637.00
2	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	20.00	229.88	4,597.60	1.3777	316.70	6,334.00	316.50	6,330.00
3	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,357.00	234.41	318,094.37	1.3777	322.94	438,229.58	322.75	437,971.75
				รวมค่างานต้นทุน			รวมเงิน	500,376.99	รวมเงิน	499,938.75
									ปรับลด	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
									499,938.75	

หมายเหตุ

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ผนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

ค่างานต้นทุน(งานทาง) 0.0000 ล้านบาท

ค่างานต้นทุน(งานทาง) 5.0000 ล้านบาท

จะได้ค่างานต้นทุน(งานทาง) 0.3632 ล้านบาท

FACTOR F = 1.3777

FACTOR F = 1.3777

FACTOR F = 1.3777

หมายเหตุ กำหนดเวลาทำการ 75 วัน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางเห็นสมควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น

โปรดพิจารณาราคาที่เห็นสมควรและอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไปด้วย

ลงนาม ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รอ.ขท.ตรัง(ว.)

ลงนาม กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

ชผ.ขท.ตรัง

ลงนาม กรรมการ

(นายสมคิด เขยชื่นจิตร)

ชอ.ขท.ตรัง

ลงนาม อนุมัติ

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผอ.ขท.ตรัง

อนุมัติ 499,938.75 บาท

(---สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์---)

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่	=	36.00	ตร.ม.		
คนงาน 3 คน รื้อและขบกอง Stock	ค่าแรง	=	350.00	บาท/วัน	=
ปริมาณแผ่นทางเท้า		=	2.16	ลบ.ม.	
ชนทั้ง 1 กม.		=	2.16	x	11.55
stock ที่ หมวดทางหลวงตรง					
					รวม =
					1,074.95 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =
					29.86 บาท / ตร.ม.

2. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)					=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.					=	49.14	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	112.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว 112.43	x	1.60			=	179.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)					=	49.99	บาท/ลบ.ม.
					=	229.88	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน =		

รายละเอียดรายการคำนวณ

3. CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH 5 CM SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 300.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดคัท)

= 23.29 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 18.00 กม.

= 67.35 บาท / ลบ.ม.

รวม = 390.64 บาท / ลบ.ม.

ส่วนปูนตัว 390.64 x 1.40 x 90 %

= 492.21 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %

= 34.99 บาท / ลบ.ม.

ค่างานคั่นของ Sand Bedding = 527.20 บาท / ลบ.ม.

ลัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm.)

คอนกรีต CLASS E

0.073 ลบ.ม.

@ 1,871.58

= 136.63 บาท

เหล็กเสริม RB6 @ 0.25 ม.

1.776 กก.

@ 27.37

= 48.60 บาท

ลวดผูกเหล็ก

0.045 กก.

@ 33.55

= 1.51 บาท

ค่าขี้ดหยาบผิวพื้น

1.000 ตร.ม.

@ 30.00

= 30.00 บาท

Sand Cushion

0.05 ลบ.ม.

@ 527.20

= 26.36 บาท

ค่างานคั่นปูนรวม = 243.10 บาท

ค่างานคั่นปูนเฉลี่ย = 243.10 / 1.00

= 243.10 บาท / ตร.ม.

ลัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็กตะแกรง WIRE MESH)

คอนกรีต CLASS E

0.073 ลบ.ม.

@ 1,871.58

= 136.63 บาท

เหล็กตะแกรง WIRE MESH

1.000 ตร.ม.

@ 36.42

= 36.42 บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็ก

1.000 ตร.ม.

@ 5.00

= 5.00 บาท

ค่าขี้ดหยาบผิวพื้น

1.000 ตร.ม.

@ 30.00

= 30.00 บาท

Sand Cushion

0.05 ลบ.ม.

@ 527.20

= 26.36 บาท

ค่างานคั่นปูนรวม = 234.41 บาท

ค่างานคั่นปูนเฉลี่ย = 234.41 / 1.00

= 234.41 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH เนื่องจากราคาสูงกว่าเหล็กเสริม RB6