

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 21322 งานซ่อมแซมลาดคอสะพาน ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0101 ตอน โศกถอย - หมากปรก ระหว่าง กม.19+093 - กม.19+100 LT. จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 21322 งานซ่อมแซมลาดคอสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0101 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต

ระหว่าง กม.19+093 - กม.19+100 LT.

18 กรกฎาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	8.00	797.52	6,380.16	1,098.74	8,789.92	1,098.50	8,788.00
2	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	40.00	32.63	1,305.20	44.95	1,798.00	44.75	1,790.00
3	TACK COAT	SQ.M.	40.00	13.61	544.40	18.75	750.00	18.75	750.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	40.00	279.09	11,163.60	384.50	15,380.00	384.50	15,380.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40.00	278.88	11,155.20	384.21	15,368.40	384.00	15,360.00
6	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	10.00	4,787.02	47,870.20	6,595.07	65,950.70	6,595.00	65,950.00
7	COMPACTION GROUTING	CU.M.	100.00	1,173.50	117,350.00	1,616.73	161,673.00	1,616.50	161,650.00
			รวมต้นทุน =		195,768.76		269,710.02		269,668.00
								ปรับยอด (ลบ)	-
									269,668.00

จังหวัด ภูเก็ต ใช้ Factor F ฝนตกชุก I ราคาน้ำมัน 35.38 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3777
ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3777
จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.1958 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3777

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพิงักษณ์ ศรชนะ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสรศักดิ์ ทัดการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสิญชัย คุ่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายยุทธนา พิทักษ์) ผอ.ขท.ภูเก็ต

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงภูเก็

รหัสงาน - ลักษณะงาน งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาสะพาน
 ทางหลวงหมายเลข 402 คอน โลกกลอย - หมายปรก

ระหว่าง กม. 19+093 - กม.19+100 ระยะทางดำเนินการ 0.010 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบม ปตท. จังหวัด ภูเก็ต ราคา 35.38 บาท/ลิตร วันที่ 18 กรกฎาคม 2565 ADT 9,775 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 843.00 กม. ภาควัสดุเดือน มิถุนายน 2565

ภาวะฝนตกชุก I

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวัง									
1	ออสบิลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,400.00	173.00				173.00	291.88		35.00	326.88	31,726.88	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากแหล่ง จ.สุราษฎร์ธานี	
4	ออสบิลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,316.67	805.00				805.00	1,359.92		25.00	1,384.92	28,701.59	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากราคาพาณิชย์ กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1	ตัน	2,523.36	-				-	-		50.00	50.00	2,573.36	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากราคาพาณิชย์ จ.ภูเก็ต	
6	เกล็ด RB Ø 6 มม.	ตัน	22,710.28	-				-	-		80.00	4,180.00	26,890.28	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากราคาพาณิชย์ จ.ภูเก็ต	
7	เกล็ด RB Ø 9 มม.	ตัน	26,600.47	-				-	-		80.00	4,180.00	30,780.47	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากราคาพาณิชย์ จ.ภูเก็ต	
7	เกล็ด DB Ø 12 มม.	ตัน	24,676.64	-				-	-		80.00	2,980.00	27,656.64	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากราคาพาณิชย์ จ.ภูเก็ต	
7	เกล็ด DB Ø 16 มม.	ตัน	24,867.29	-				-	-		80.00	2,980.00	27,847.29	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากราคาพาณิชย์ จ.ภูเก็ต	
7	เกล็ด DB Ø 20 มม.	ตัน	24,271.03	-				-	-		80.00	2,980.00	27,251.03	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากราคาพาณิชย์ จ.ภูเก็ต	
7	เกล็ด DB Ø 25 มม.	ตัน	23,698.13	-				-	-		80.00	2,980.00	26,678.13	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จากราคาพาณิชย์ จ.ภูเก็ต	
8	กวาดผูกเหล็ก	กก.	33.42	805.00				805.00	1.99			1.99	35.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากราคาพาณิชย์ กทม.	
9	ไม้แบริด (I) ; ไม้แบริดสำหรับงานวิ่งไป	ตร.ม.	266.18										266.18		ใช้งาน 4 ครั้ง	
10	หินกลมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	225.00	51.00				51.00	121.09			121.09	346.09	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก แหล่ง ร้อยฉัตร	
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	51.00				51.00	121.09			121.09	414.09	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก แหล่ง ร้อยฉัตร	
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	65.00				65.00	245.25			245.25	445.25	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ร้อยฉัตร	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าลิก)	=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 101 กม.	=	238.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	448.94	บาท/ลบ.ม.
คำนวณคูณด้วย 448.94 x 1.50	=	673.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.64	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	797.52	บาท/ลบ.ม.

2. PRIME COAT

ลาดบนหินกรวดผสมซีเมนต์

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 29.37 บาท	=	29.37	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 843 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.32	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	30.69	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินกรวด หรือ 0.8 ลาดบนหินกรวดผสมซีเมนต์) 1% 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	24.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	8.08	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	32.63	บาท/ตร.ม.

3. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 0.2 ลิตร x (28,701.59 บาท/ลิตร)/1000	=	5.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.87	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	13.61	บาท/ตร.ม.

4. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
คำนวณตั้งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าคิดเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0467 ตัน @ 31,726.88	=	1,481.96	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 346.09	=	256.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุต่อตันก่อนกรีต	=	441.32	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.003 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิท, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโกลด์)	=	138.00	บาท/ตัน
= 16.56 x 1.00 x 8.33	=	138.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,325.71	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,325.71 / 8.33	=	279.09	บาท/ตร.ม.

5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
คำนวณตั้งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าคิดเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0476 ตัน @ 31,726.88	=	1,510.20	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 346.09	=	256.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุต่อตันก่อนกรีต	=	441.32	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.002 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิท, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโกลด์)	=	107.12	บาท/ตัน
= 12.86 x 1.00 x 8.33	=	107.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,323.07	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2323.069888 / 8.33	=	278.88	บาท/ตร.ม.

6. RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D 8.400 ลบ.ม. @ 1,932.59	=	16,233.76	บาท
ไม้แบบ (1) 38.844 ตร.ม. @ 266.18	=	10,339.40	บาท
เหล็กเสริม DB12 597.601 กก. @ 27.66	=	16,527.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก 14.940 กก. @ 35.41	=	529.03	บาท
ชุดคั้นคอกแคงพื้นที่ 18.360 ตร.ม. @ 0.00	=	0.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.600 ลบ.ม. @ 1,603.87	=	2,566.19	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.600 ลบ.ม. @ 661.52	=	1,058.43	บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชิ้น @ 20.00	=	20.00	บาท
GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 45.00	=	595.80	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	47,870.24	บาท
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	4,787.02	บาท/เมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. **COMPACTION GROUTING**

2

ราคาค่าต้นทุน 1,173.50 บาท/ลบ.ม.

คิดจาก COMPACTION GROUTING 192.00 ลบ.ม.

ค่าเจาะฝังท่อ ขนาดท่อเหล็กเส้นผ่าศูนย์กลาง 1/2" จำนวน 320 จุด ลึก 1.50 ม.	60.00	ม.	@	410.00	=	24,600.00 บาท
ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1/2" จำนวน 320 จุด (ยาว 1.50 ม.)	60.00	ม.	@	139.50	=	8,370.00 บาท
RUBBER MANCHETTE @ 0.50 M. ((1.50 / 0.50) x 40)	120.00	แท่ง	@	200.00	=	24,000.00 บาท
PORTLAND CEMENT TYPE 1 (W/C = 1 / 1)	11,520.00	กก.	@	2.57	=	29,645.11 บาท
ค่าดำเนินการค้ำปูน 1 ถุง (ถุงละ 50 กก.) (รวมค่าเครื่องจักรและค่าแรง)	230.00	ถุง	@	603.03	=	138,696.90 บาท
					รวม	= 225,312.01 บาท
					ทำงานต้นทุน	= 1,173.50 บาท/ลบ.ม.