

รายละเอียดราคาประเมินการ

1. ชนิดแบบก่อสร้าง  
 รหัสงาน 21120 งานวางรั้วกั้นข้างทางเรียงกันทางคอนกรีต  
 ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนสวนชุม 0101 ตอน รังษีรั้วกั้นฯ - ลำปางหลวง ระหว่าง กม.4+340 - กม.5+000 L.T.P.T (เป็นช่วงๆ)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 นํ้ามีติดตั้งน้ำมัน ปตท. จึงเกิด ค่าคง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 17-ค.ค.-65

| ลำดับ              | รายการ                          | ปริมาณงาน |           | ต้นทุน   |            | ต้นทุน   |            | ค่าแรงที่คำนวณได้ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน   |  |            |
|--------------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------|------------|----------|------------|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|------------|--|------------|
|                    |                                 | หน่วย     | จำนวน     | ค่าวัสดุ | ค่าแรง     | ค่าวัสดุ | ค่าแรง     |                   |                    |                |                    |            |  |            |
| 1                  | งานซ่อมผิวคอนกรีต (SUB SEALING) | กก.       | 29,400.00 | 12.51    | 367,698.16 | 17.00    | 499,800.00 | 17.00             | 499,800.00         |                | 499,800.00         |            |  |            |
| รวมค่าวัสดุทั้งหมด |                                 |           |           |          |            |          |            |                   |                    | 367,698.16     |                    | 499,800.00 |  | 499,800.00 |
| รวมค่าแรงทั้งหมด   |                                 |           |           |          |            |          |            |                   |                    | 17.00          |                    | 499,800.00 |  | 499,800.00 |
| รวมเงินทั้งสิ้น    |                                 |           |           |          |            |          |            |                   |                    |                |                    | 999,600.00 |  | 999,600.00 |

|   |         |        |  |            |
|---|---------|--------|--|------------|
| ค่า F สำหรับ SUR 5 % VAT 7 % ค่าจ้างค่าเหมา 0 % ค่าปรับลดรวม 0 %          |         |        |  |            |
| ค่าวัสดุรวมงาน (ห้ามขาด)  | ไม่เก็บ | 5.00   |  |            |
| FACTOR F งานวาง   | ใช้     | 1.3607 |  |            |
| หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ถ้า F งานต่อไร่ ไมรวมค่า Traffic Factor |         |        |  |            |
| รวมค่าวัสดุทั้งหมด  |         |        |  | 367,698.16 |
| รวมค่าแรงทั้งหมด  |         |        |  | 17.00      |
| รวมค่าเงินทั้งสิ้น  |         |        |  | 499,800.00 |
| รวมเงินทั้งสิ้น   |         |        |  | 999,600.00 |
| รวมเงินทั้งสิ้น   |         |        |  | 999,600.00 |
| รวมเงินทั้งสิ้น   |         |        |  | 999,600.00 |
| รวมเงินทั้งสิ้น   |         |        |  | 999,600.00 |
| รวมเงินทั้งสิ้น   |         |        |  | 999,600.00 |

ลงชื่อ.....  
 (นายสมชาย ใจดี)  
 ชน.งน.ลำปางที่ 2

ลงชื่อ.....  
 (นายสมชาย ใจดี)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  
 (นายสมชาย ใจดี)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  
 (นายสมชาย ใจดี)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑ ๘ ส.ก. ๒๕๕๕

๒ ๘ ส.ก. ๒๕๕๕

แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 21120 ลักษณะงาน งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต

พวงหลวงหมายเลข 1035 ตอนควนคม 0101 ตอน จังหวัด พะเยา - ลำปาง ระยะทาง กม.4+340 - กม.5+000 L.T,RT (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 0.660 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 17 ส.ค. 65 ADT 31,400 คัน/วัน

| รายการ | ชนิดของวัสดุ                              | หน่วย | ราคาที่เหลือต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) |        |        |        |        |        | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ                             |
|--------|---|-------|----------------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------------------------------|
|        |   |       |                            | ลาดยาง             |        |        | ลูกรัง |        |        |                  |                                      |
|        |   |       |                            | ทางราบ             | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา |                  |                                      |
| 1      | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน   | 2,948.60                   | 10                 |        |        |        |        |        | 10               | จาก แหล่ง อ.เมืองลำปาง               |
| 2      | ทรายละเอียด                               | ลบ.ม. | 260.00                     | 17                 |        |        |        |        |        | 17               | จาก แหล่ง ทล.1 กม.721+625 L.T(+5.00) |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 21120 ลักษณะงาน งานบำรุงรักษานิคมทางเรือให้ท่าทางคอนกรีต  
 ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนสายศูนย์ 01D1 ตอน รั้วแนวอู่ตลิ่ง - อู่ท่าพรอง ระยะทาง กม.4+340 - กม.5+000 LT RT (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางคำนวณการ 0.660 กม.

วันที่ 17 ต.ค. 65

ADT 31400 สัม/วัน

ราคานับชนิดเขตหน้าปริม ปรคท. จึงหัก ค่าปรก ราคา 35.49 บาท/คิว

| รายการ              | ปริมาณต่อหน่วย (บาท/คิว) | ปริมาณต่อหน่วย Type I (คิว) | ปริมาณต่อหน่วย Type I (คิว) (บาท/คิว) | เหล็กเสริม (บาท/คิว) |       |        |        |        |        | รวมรวม คอนกรีต<br>บาท/คิว | รวมรวมเหล็ก<br>บาท/คิว |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------------------------|------------------------|
|                     |                          |                             |                                       | 6 มม.                | 9 มม. | 12 มม. | 15 มม. | 19 มม. | 20 มม. |                           |                        |
| ราคาวัสดุสิ้นเปลือง | 2,938.60                 |                             |                                       |                      |       |        |        |        |        | 260.00                    |                        |
| ระยะทางช่วง (กม.)   | 10                       |                             |                                       |                      |       |        |        |        |        | 17                        |                        |
| ค่าขนส่ง (บาท)      | 1825                     |                             |                                       |                      |       |        |        |        |        | 65.08                     |                        |
| ค่าอื่น - ต (บาท)   | 50                       |                             |                                       |                      |       |        |        |        |        |                           |                        |
| รวม - ค่า เหล็ก     |                          |                             |                                       |                      |       |        |        |        |        |                           |                        |
| รวม                 | 3,016.85                 |                             |                                       |                      |       |        |        |        |        | 325.44                    |                        |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบำรุงรักษาผิวทางเรือใกล้ทางคอนกรีต**

รหัสงาน 21120 ลักษณะงาน งานบำรุงรักษาผิวทางเรือใกล้ทางคอนกรีต รางรถวางหมายเลข 1035 คอนควมคุม 0101

คอน ริงห์อ้อมดินนา - กำแพงห้อง ระหว่าง กม.4+340 - กม.5+000 LT,RT (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 17-10-65

**1 งานซ่อมผิวคอนกรีต (Sub SeaUng)**

**1.1 ค่าวัสดุสำเร็จ**

1.1.1 ค่าวัสดุสำเร็จ 5 กก.

|  |       |   |          |      |     |   |       |        |
|--|-------|---|----------|------|-----|---|-------|--------|
| - ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1                          | จำนวน | 2 | กก. ๆ ละ | 3.02 | บาท | = | 6.03  | บาท    |
| - ซีเมนต์ลอย (FLY ASH) + หยาบละเอียด + สารผสมเพิ่มการไหล | จำนวน | 3 | กก. ๆ ละ | 3.00 | บาท | = | 9.00  | บาท    |
| - ค่าวัสดุผสม  |       |   |          |      |     | = | 6.00  | บาท    |
|  |       |   |          |      |     | = | 21.03 | บาท    |
|  |       |   |          |      |     | = | 4.21  | บาท/กก |

คิดเป็นราคาวัสดุ 21.03 5 บาท/กก ค่าวัสดุต้นทุน

**1.2 ค่าแรงในการอัดวัสดุ ปริมาณรวม 2,000.00 กก./วัน**

**1.2.1 งานเจาะรู (CORING)**

|   |          |             |   |          |         |
|---|----------|-------------|---|----------|---------|
| - ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง                       | 1,500.00 | บาท/เครื่อง | = | 3,000.00 | บาท/วัน |
| - ค่า CORING 40 รู ราคา                                     | 120.00   | บาท/รู      | = | 0.00     | บาท/วัน |
| - ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน |          |             | = | 1,800.00 | บาท/วัน |
| - ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน       |          |             | = | 1,200.00 | บาท/วัน |
| - ค่าแรงงาน 4 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)            |          |             | = | 800.00   | บาท/วัน |
|   |          |             | = | 6,800.00 | บาท/วัน |
|   |          |             | = | 3.40     | บาท/วัน |

คิดเป็นค่าแรงงาน 6800.00 2,000.00 บาท/กก ค่าวัสดุต้นทุน

**1.2.2 งานอัดคัท (GROUT) วัสดุ SCM**

|   |          |             |   |          |         |
|---|----------|-------------|---|----------|---------|
| - ค่าเช่าเครื่องจักร GROUT 1 เครื่อง                        | 1,500.00 | บาท/เครื่อง | = | 2,200.00 | บาท/วัน |
| - ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน |          |             | = | 1,800.00 | บาท/วัน |
| - ค่าเช่าเครื่องปั่นลม รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน    |          |             | = | 2,200.00 | บาท/วัน |
| - ค่าเช่าเครื่องผสมวัสดุ 2 เครื่อง ๆ ละ 400 บาท/วัน         |          |             | = | 800.00   | บาท/วัน |
| - ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน       |          |             | = | 1,200.00 | บาท/วัน |
| - ค่าแรงงาน 8 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)            |          |             | = | 1,600.00 | บาท/วัน |
|   |          |             | = | 9,800.00 | บาท/วัน |
|   |          |             | = | 4.90     | บาท/กก  |

คิดเป็นค่าแรงงาน 9800.00 2,000.00 บาท/กก ค่าวัสดุต้นทุน  
รวมค่าวัสดุต้นทุน 4.21 3.40 4.90 12.51 บาท/กก