

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 งานจ้างเหมาค่าแรง งาน RETAINING WALL TYPE 4B,
 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 1.01 <H < 2.00 M. จำนวน 1 รายการ
 ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600
 วงเงินงบประมาณ 437,400.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020
 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู
 รวมระยะทาง 3.600 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมาค่าแรง งาน RETAINING WALL TYPE 4B, (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 1.01 <H < 2.00 M.	360.00	เมตร	1,215.00	437,400.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 437,400.00
 (สี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สกกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายศรายุทธ ชาญประเสริฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายชัยณัทวัส อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายชัยณัทวัส อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 437,400.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

11 / ก.ย. / 65

ปีงบประมาณ 2565

สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าแรงตามแผน (บาท/หน่วย)	ค่าแรงกรมบัญชีกลาง 2560 (บาท/หน่วย)	ขอตั้งค่าแรง (บาท/หน่วย)	จำนวนเงิน (บาท)	หน่วย
1	RETAINING WALL TYPE 4B ก.) คิดจากความยาว 10.00 ม. ขุดดิน	34.133	ลบ.ม.	49.50	49.50	49.50	1,689.58	
	ทรายหยาบอัดแน่น	2.080	ลบ.ม.	-	91.00	-	-	
	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	2.080	ลบ.ม.	398.00	398.00	398.00	827.84	
	คอนกรีต CLASS D	9.497	ลบ.ม.	498.00	498.00	498.00	4,729.50	
	ไม้แบบ (1)	21.842	ตร.ม.	115.00	133.00	115.00	2,511.83	
	เหล็กเสริม RB 9 มม.	584.000	กก.	4.10	4.10	4.10	2,394.40	
รวมค่างาน							12,153.15	

รวมค่างาน	=	12,153.15	
คิดเฉลี่ยความยาวต่อเมตร	12,153.15 / 10	=	1,215.31 บาท/เมตร
รวมค่างานต้นทุน	=	1,215.31	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	F = 1.2228	=	1,486.08 บาท/เมตร
ค่างานตามแผน	=	1,215.00	บาท/เมตร
ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	=	<u>1,215.00</u>	บาท/เมตร

