



แขวง/สน.ขท. - รหัส : เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

โครงการ - รหัส : กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน (รหัสงาน 31500)

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603 ตอน นนทบุรี - ภูสวรงค์ ตอน 3

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

กม. - ระยะทางที่ท่า : ระหว่าง กม.386+600 - กม.386+719 (ด้าน LT)

เรียน ผอ.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

เพื่อโปรดทราบ รายละเอียดราคากลางตามแผนงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603 ตอน นนทบุรี - ภูสวรงค์ ตอน 3 ระหว่าง กม.386+600 - กม.386+719 (ด้าน LT)

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ราคาประเมิน 487,097.50 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายปิเนตร ร่มภักดี) ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) (ว)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายยุรพันธ์ รัตนา) ขณ.ขท.

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายเกรียงไกร ศรีชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 487,097.50 บาท
(เงินล้านแปดหมื่นเก้าพันเก้าสิบลบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายวรวีท เรืองจันทร์)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

ลงวันที่ 19 ม.ก ๖5

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น งบประมาณ 2566

โครงการ งานรอกันอันตราย (Concrete Barrier)

วงเงิน

487,097.50 บาท

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนดงคอม 0603 ตอนหนองบง - ภูสวรรค์ ตอน 3

ระหว่าง กม.386+600 - กม.386+719 (ด้าน LT)

ระยะดำเนินการ 0.119 กม.

ห้องที่จังหวัดเลย

น้ำมันดีเซลราคา 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงาน 10%

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANT | U/C CAL | AMOUNT | FACTOR F | U/C XF | U/C USED | AMOUNT | REMARK |
|------|--|-------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| 1 | CONCRETE BARRIER TYPE "A" | M. | 119 | 2,508.96 | 298,566.24 | 1.3603 | 3,412.93 | 3,412.00 | 406,028.00 | |
| 2 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "B" | EACH. | 2 | 28,978.00 | 57,956.00 | 1.3603 | 39,418.77 | 39,418.50 | 78,837.00 | |
| 3 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | 1,641.53 | 1,641.53 | 1.3603 | 2,232.97 | 2,232.50 | 2,232.50 | |
| | | | รวมต้นทุน | | 358,163.77 | | | | | |
| | | | | | | | | | | รวมเงิน |
| | | | | | | | | | | ปรับยอด |
| | | | | | | | | | | รวมเงินทั้งสิ้น |
| | | | | | | | | | | 487,097.50 |
| | | | | | | | | | | 487,097.50 |

วันที่คำนวณ 19 ตุลาคม 2565

ลงนาม  ร.อ.รท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (จ)

(นายปิ่นนคร รุ่งภักดิ์)

ลงนาม  น.ต.รท.

(นายอรุณนันทน์ รัตนานา)

ลงนาม  นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายเกียรติพงษ์ ไกร ศรีชัย)

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปี 2566

| | | | | |
|---------|--|----------------------|----------------|---|
| โครงการ | งานราวกันอันตราย (Concrete Barrier) | วงเงิน | 487,097.50 บาท | แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) |
| ทางสาย | ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0603 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ ตอน 3 | | | ระหว่าง กม.386+600 - กม.386+719 (ด้าน LT) |
| | ระยะดำเนินการ 0.119 กม. | ท้องที่จังหวัดเลย | | น้ำมันดีเซลราคา 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร |
| | อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % | เงินล่วงหน้าจ่าย 15% | | เงินประกันผลงาน 10% |

1 Concrete Barrier Type I (DWG. NO.RS-608)

| | | | | | | |
|---|-----------|--------------------|---|----------|---|-----------------|
| คิดจากความยาว | 60.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 4.050 | ลบ.ม. | @ | 44.65 | = | 180.84 บาท |
| ทรายหยาบบดอัด | 2.700 | ลบ.ม. | @ | 982.68 | = | 2,653.24 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 1.360 | ลบ.ม. | @ | 2,090.00 | = | 2,842.40 บาท |
| คอนกรีต Class D | 19.609 | ลบ.ม. | @ | 2,410.00 | = | 47,257.69 บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | 1,860.964 | กก. | @ | 29.70 | = | 55,275.28 บาท |
| เหล็กเสริม DB20 | 14.796 | กก. | @ | 30.77 | = | 455.26 บาท |
| เหล็กเสริม RB 25 FOR CONSTRUCTION JOINT | 4.624 | กก. | @ | 19.47 | = | 90.03 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 46.524 | กก. | @ | 33.32 | = | 1,550.18 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 152.691 | ตร.ม. | @ | 263.42 | = | 40,221.86 บาท |
| PVC Cap | 2.000 | อัน | @ | 5 | = | 10.00 บาท |
| Joint Filler | 0.330 | ตร.ม. | @ | 2.5 | = | 0.83 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 150,537.61 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 150,537.61 / 60.00 | | | = | 2,508.96 บาท/ม. |

2 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (DWG. NO.RS-608)

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-------|---|----------|---|--------------------|
| คิดจากความยาว | 21.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 1.74 | ลบ.ม. | @ | 44.65 | = | 77.74 บาท |
| คอนกรีต Class D | 2.67 | ลบ.ม. | @ | 2,410.00 | = | 6,434.70 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.00 | ลบ.ม. | @ | 2,090.00 | = | 0.00 บาท |
| ทรายหยาบบดอัด | 0.00 | ลบ.ม. | @ | 982.68 | = | 0.00 บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | 506.40 | กก. | @ | 29.70 | = | 15,041.35 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 12.66 | กก. | @ | 33.32 | = | 421.83 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 22.74 | ตร.ม. | @ | 263.42 | = | 5,990.17 บาท |
| ทาสี(ขาว - ดำ) + ค่าสี 2 ชั้น | 14.47 | ตร.ม. | @ | 70.00 | = | 1,012.90 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 28,978.69 บาท |
| | | | | คิดให้ | = | 28,978.00 บาท/แห่ง |

ลงนาม..... ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)(จ)

(นายปีเนตร ร่มภักดี)

ลงนาม..... ร.ช.ท.

(นายสุรพันธ์ รัตนา)

ลงนาม..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายเกรียงไกร ศรีชัย)


สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปี 2566

| | | | | |
|---------|---|--------------------------|----------------------|---|
| โครงการ | งานราวกันอันตราย (Concrete Barrier) | วงเงิน | 487,097.50 บาท | แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) |
| ทางสาย | ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคุ่ม 0603 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ ตอน 3 | ระยะดำเนินการ | 0.119 กม. | ระหว่าง กม.386+600 - กม.386+719 (ด้าน LT) |
| | | ที่ตั้งจังหวัดเลย | | น้ำมันดีเซลราคา 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร |
| | | อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % | เงินล่วงหน้าจ่าย 15% | เงินประกันผลงาน 10% |


3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 4 (ตามรายละเอียดคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรที่ประกาศใช้ใหม่ 14 มิย. 61)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|----------------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด | 15.00 | ตรม. | 1,000.00 | 15,000.00 | |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 50.00 | ม. | 36.00 | 1,800.00 | |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | - | |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | - | ชุด | 1,115.00 | - | |
| 5 | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 46.00 | - | |
| 6 | แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 76.00 | - | |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 23.00 | - | |
| 8 | สัญญาณธง | 4.00 | ชุด | 43.00 | 172.00 | |
| 9 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,500.00 | 3,000.00 | |
| 10 | สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | - | ตรม. | 92.00 | - | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 19,972.00 | บาท / ชุด |
| ค่างานต่อหน่วย | | | | | 1,641.53 | บาท / ชุด |

ลงนาม..........
 (นายปิ่นตร ร่มภักดี)

ลงนาม..........
 (นายยุรพันธ์ รัตนาก)

ลงนาม..........
 (นายเกียรติกร ศรีชัย)

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1 : 3 : 6 | Motar 1 : 3 | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------|--------|----------|
| กำลังอัด (Cube) | > 50 Mpa | 46 - 50 Mpa | 41 - 45 Mpa | 30 - 40 Mpa | < 30 Mpa | | | | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 | | | |
| 1. ซีเมนต์ (กิโลกรัม) | 1.05 | x | 2,631.89 | 1,381.74 | 1,243.57 | 1,105.39 | 967.22 | 829.05 | 607.97 | 1,381.74 |
| 2. ทราย (ลิตร) | 1.20 | x | 676.10 | 296.94 | 317.23 | 337.51 | 357.79 | 378.08 | 318.85 | 607.68 |
| 3. หิน (ลิตร) | 1.15 | x | 578.65 | 440.53 | 440.53 | 440.53 | 440.53 | 440.53 | 560.97 | 440.53 |
| 5. ค่าแรงผสม | | | 212.65 | 212.65 | 212.65 | 212.65 | 212.65 | 212.65 | 212.65 | 114.00 |
| 5. ค่าแรงเท | | | 542.00 | 542.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | | |
| รวม | | | 2,873.86 | 2,755.98 | 2,594.08 | 2,414.19 | 2,296.31 | 2,098.44 | | 2,543.95 |
| คิดให้ | | | 2,870.00 | 2,750.00 | 2,590.00 | 2,410.00 | 2,290.00 | 2,090.00 | | 2,540.00 |

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป

= ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|--|------------|---|--------|---|------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 ลบ.ฟ. | @ | 497.66 | = | 497.66 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำ | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 294.39 | = | 88.32 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด 4" x 4.00 ม.) | 0.30 ต้น | @ | 50 | = | 15.00 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. | @ | 44.40 | = | 11.10 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | = | 612.08 บาท/ตร.ม. |

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ...(1)

| | | |
|---------------|---|------------------|
| ค่าน้ำมันทาสี | = | 153.02 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 8.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 294.02 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย

= ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|---|---|------------------|--|--|--|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (2) | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ...(1) | = | 122.42 บาท/ตร.ม. | | | |
| ค่าน้ำมันทาสี | = | 8.00 บาท/ตร.ม. | | | |
| ค่าแรง | = | 133.00 บาท/ตร.ม. | | | |
| รวม | = | 263.42 บาท/ตร.ม. | | | |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

= ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|--------------------|------------|---|--------|---|------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 ลบ.ฟ. | @ | 497.66 | = | 497.66 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำคานหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. | @ | 265.19 | = | 265.19 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำ | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 294.39 | = | 88.32 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.20 กก. | @ | 44.40 | = | 8.88 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาสีไม้ | 1.00 ตร.ม. | @ | 8.00 | = | 8.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | = | 868.05 บาท/ตร.ม. |

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|------------|------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.) | | |
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 612.08 | 612.08 | 868.05 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุ | 153.02 | 122.42 | 289.35 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 133.00 | 133.00 | 133.00 |
| น้ำมันทาสีไม้ | 8.00 | 8.00 | 0.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 294.02 | 263.42 | 422.35 |

ตารางเปรียบเทียบข้อวัสดุ

โครงการ งานวางกันชนทราย (Concrete Barrier)

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603

ระหว่าง กม.386+600 - กม.386+719 (ด้าน LT)

ความสูง 10 ล้อ

ชื่อตอน โคกงาม - หอนงม ตอน 3

รฟ.ลังาน 31500

ความสูง 10 ล้อ+สภาพผิว 1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

2.36 บาท/ลบ.ม

น้ำมันดีเซลราคา 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

19 ตุลาคม 2565

กิจกรรมคำนวณความเสถียรและปลอดภัย

ปีงบประมาณ 2566

แนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

| ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาพื้นที่แหล่ง | | | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวมระยะทาง | | ตัวแปร | ค่าขนส่ง X ตัวแปร | ค่าขนส่ง | ค่าตัด | รวม | หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ) |
|-----|-----------------------------|----------|------------------|--------|--------|--------------------|--------|----------|------------|--------|--------|-------------------|---|--------|-----|--------------------------|
| | | | ค่อหน่วย (บาท) | ทางราบ | ลูกลัง | ทางเขา | ลูกลัง | ค่าขนส่ง | ตัดเหล็ก | | | | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 | บาท/ตัน | 2,710.28 | 43 | 3.00 | - | - | 46 | 1,074 | 83.83 | 50 | 2,844.11 | พณิชยจังหวัดเลย | | | |
| | | บาท/ตัน | 2,409.66 | 225 | 3.00 | - | - | 228 | 1,015 | 390.48 | 50 | 2,850.14 | พณิชยจังหวัดอุดรธานี | | | |
| | | บาท/ตัน | 2,336.45 | 139 | 3.00 | - | - | 142 | 1,024 | 245.44 | 50 | 2,631.89 | พณิชยจังหวัดเพชรบูรณ์ | | | |
| | | บาท/ตัน | 2,673.00 | 381 | 3.00 | - | - | 384 | 1,009 | 654.14 | 50 | 3,377.14 | พณิชยจังหวัดสระบุรี | | | |
| | | บาท/ตัน | 2,336.45 | 139 | 3.00 | - | - | 142 | 1,0238 | 245.44 | 50 | 2,631.89 | พณิชยจังหวัดเพชรบูรณ์ | | | |
| 2 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม | 285.00 | 78 | 3.00 | - | - | 81 | 1,035 | 316.02 | - | 601.02 | โรงโม่หินบุญซังกิจ อ.วังสะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.0กม. | | | |
| | | บาท/ลบ.ม | 285.00 | 87 | 3.00 | - | - | 90 | 1,032 | 349.61 | - | 634.61 | โรงโม่หินสหศิลาเลย อ.วังสะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.5กม. | | | |
| | | บาท/ลบ.ม | 285.00 | 85 | 3.00 | - | - | 88 | 1,032 | 342.22 | - | 627.22 | โรงโม่หินศรีวิชัยสังข์ อ.เสาว์วัน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 11.9กม. | | | |
| | | บาท/ลบ.ม | 266.36 | 77 | 3.00 | - | - | 80 | 1,036 | 312.29 | - | 578.65 | พณิชยจังหวัดเลย | | | |
| | | บาท/ลบ.ม | 266.36 | 78 | 3.00 | - | - | 81 | 1,0351 | 316.02 | - | 578.65 | พณิชยจังหวัดเลย | | | |
| 3 | ทรายหยาบ | บาท/ลบ.ม | 450.00 | 96 | 2.00 | - | - | 98 | 1,019 | 376.10 | - | 826.10 | หจก.ทรายน้ำโขง อ.เวียงคาน จ.เลย สาย2195กม.11+300 RT | | | |
| | | บาท/ลบ.ม | 300.00 | 96 | 2.00 | - | - | 98 | 1,019 | 376.10 | - | 676.10 | หจก.ทรายบุญเรือง อ.เวียงคาน จ.เลย สาย2195กม.11+600 RT | | | |
| | | บาท/ลบ.ม | 794.39 | 85 | 2.00 | - | - | 87 | 1,022 | 334.78 | - | 1,129.17 | พณิชยจังหวัดเลย | | | |
| | | บาท/ลบ.ม | 300.00 | 96 | 2.00 | - | - | 98 | 1,0193 | 376.10 | - | 676.10 | หจก.ทรายบุญเรือง อ.เวียงคาน จ.เลย สาย2195กม.11+600 RT | | | |
| 4 | เหล็กเส้น SR 24 Dia. 25 mm. | บาท/ตัน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | พณิชยจังหวัดเลย | | | |
| | | บาท/ตัน | 15,666.67 | 484 | 3.00 | - | - | 487 | 1.00 | 822.50 | 80 | 19,469.17 | พณิชยจังหวัดเพชรบูรณ์ | | | |
| | | บาท/ตัน | 15,666.67 | 484 | 3.00 | - | - | 487.00 | 1.00 | 822.50 | 80.00 | 19,469.17 | พณิชย กทม. | | | |
| | | บาท/ตัน | 26,357.48 | 43 | 3.00 | - | - | 46 | 1.07 | 83.55 | 0 | 29,741.03 | พณิชยจังหวัดเลย | | | |
| | | บาท/ตัน | 25,500.00 | 484 | 3.00 | - | - | 487 | 1.00 | 822.50 | 80 | 29,702.50 | พณิชยจังหวัดเพชรบูรณ์ | | | |
| 5 | เหล็กเส้น SD 40 Dia. 12 mm. | บาท/ตัน | 25,500.00 | 484 | 3.00 | - | - | 487 | 1 | 822.5 | 80 | 29,702.50 | พณิชย กทม. | | | |
| | | บาท/ตัน | 25,500.00 | 484 | 3.00 | - | - | 487 | 1 | 822.5 | 80 | 29,702.50 | พณิชย กทม. | | | |

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ งานวางกันชนทราย (Concrete Barrier)

ปีงบประมาณ 2566

ทางหลวงหมายเลข

ชื่อถนน โคกงาม -หนองบง ตอน 3

31500

กม.ดำเนินการระหว่าง

ระหว่าง กม.386+600 - กม.386+719 (ด้าน LT)

รหัสงาน

1.69 บาท/ตัน

แนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

ค่าขนส่ง 10. ล้อ

2.69 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10. ล้อ+ลากพ่วง

3.76 บาท/ลบ.ม

2.36 บาท/ลบ.ม

น้ำมันดีเซลราคา 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

19 ตุลาคม 2565

| ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง ต้นทุน (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวมระยะทาง (กม.) | ตัวแปร | ค่าขนส่ง X ตัวแปร | ค่าขนส่ง X ตัวแปร | ค่าขนส่ง X ตัวแปร | ค่าตัด ตัดเหล็ก | รวม | หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ) |
|-----|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------------------|---------|--------|---------------------|--------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | ทางราบ | อุโมงค์ | ทางเขา | | | | | | | | |
| 6 | เหล็กเส้น SD 40 Dia. 20 mm. | บาท/ตัน | 26,719.63 | 43 | 3.00 | - | 46 | 1.07 | 78.08 | 83.55 | 80 | 2,900.00 | 29,783.18 | พาณิชย์จังหวัดเลย |
| | เหล็กเส้น SD 40 Dia. 20 mm. | บาท/ตัน | 26,966.67 | 484 | 3.00 | - | 487 | 1.00 | 822.5 | 822.50 | 80 | 2,900.00 | 30,769.17 | พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์ |
| | เหล็กเส้น SD 40 Dia. 20 mm. | บาท/ตัน | 26,966.67 | 484 | 3.00 | - | 487.00 | 1.00 | 822.50 | 822.50 | 80.00 | 2,900.00 | 30,769.17 | พาณิชย์ กทม. |
| 7 | ไม้กระบอก (ไม้โต) 1" x 4" | บาท/ลบ.ฟ. | 614.95 | 43 | 3.00 | - | 46 | 1.07 | - | - | - | - | 614.95 | พาณิชย์จังหวัดเลย |
| | ไม้กระบอก (ไม้โต) 1" x 4" | บาท/ลบ.ฟ. | 497.66 | 139 | 3.00 | - | 142 | 1.02 | - | - | - | - | 497.66 | พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์ |
| | เลือกใช้ไม้กระบอก (ไม้โต) 1" x 4" | บาท/ลบ.ฟ. | 497.66 | 139 | 3.00 | - | 142 | 1.02 | - | - | - | - | 497.66 | พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์ |
| 8 | ตะปูตอกไม้ | บาท/กก. | 44.40 | 43 | 3.00 | - | 46 | 1.07 | - | 0.00 | - | - | 44.40 | พาณิชย์จังหวัดเลย |
| | ตะปูตอกไม้ | บาท/กก. | 52.96 | 139 | 3.00 | - | 142 | 1.02 | - | 0.00 | - | - | 52.96 | พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์ |
| | เลือกใช้ตะปูตอกไม้ | บาท/กก. | 44.40 | 43 | 3.00 | - | 46 | 1.07 | 0.00 | 0.00 | - | - | 44.40 | พาณิชย์จังหวัดเลย |
| 9 | ไม้ยาง ไม้โต ขนาด 1 1/2" x 3" | บาท/ลบ.ฟ. | 564.02 | 43 | 3.00 | - | 46 | 1.07 | - | - | - | - | 564.02 | พาณิชย์จังหวัดเลย |
| | ไม้ยาง ไม้โต ขนาด 1 1/2" x 3" | บาท/ลบ.ฟ. | 294.39 | 139 | 3.00 | - | 142 | 1.02 | - | - | - | - | 294.39 | พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์ |
| | เลือกใช้ไม้ยาง ไม้โต ขนาด 1 1/2" x 3" | บาท/ลบ.ฟ. | 294.39 | 139 | 3.00 | - | 142 | 1.02 | - | - | - | - | 294.39 | พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์ |
| 10 | ลวดผูกเหล็ก | บาท/กก. | 43.61 | 43 | 3.00 | - | 46 | 1.07 | 0.078 | 0.08 | 0.08 | - | 43.77 | พาณิชย์จังหวัดเลย |
| | ลวดผูกเหล็ก | บาท/กก. | 59.11 | 139 | 3.00 | - | 142 | 1.02 | 0.240 | 0.24 | 0.08 | - | 59.43 | พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์ |
| | ลวดผูกเหล็ก | บาท/กก. | 32.42 | 484 | 3.00 | - | 487 | 1.00 | 0.823 | 0.82 | 0.08 | - | 33.32 | พาณิชย์ กทม. |
| | เลือกใช้ ลวดผูกเหล็ก | บาท/กก. | 32.42 | 484 | 3.00 | - | 487 | 1.00 | 0.82 | 0.82 | 0.08 | - | 33.32 | พาณิชย์ กทม. |
| 11 | แผ่นไม้อัดยาง ขนาด 4' x 8' หน้า 4 มม. | บาท/ลบ.ฟ. | 299.06 | 139 | 3.00 | - | 142 | 1.02 | 0.24 | - | - | - | 299.06 | พาณิชย์จังหวัดเลย |
| | แผ่นไม้อัดยาง ขนาด 4' x 8' หน้า 4 มม. | บาท/ลบ.ฟ. | 265.19 | 139 | 3.00 | - | 142 | 1.02 | 0.82 | - | - | - | 265.19 | พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์ |
| | เลือกใช้ไม้ยาง ไม้โต ขนาด 1 1/2" x 3" | บาท/ลบ.ฟ. | 265.19 | 139 | 3.00 | - | 142 | 1.02 | 0.82 | - | - | - | 265.19 | พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์ |