

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุษยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

499,365.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING พร้อมเดินสายไฟและติดตั้งอุปกรณ์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

5 เม.ย. 62

เป็นเงิน

499,365.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 เกียรติกร เศษไชยปราการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

6.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง ซอ.ขท.อุษยา

6.3 ชีรฤทธิ์ อุคम्मณีชนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุษยา

เกียรติกร เศษไชยปราการ

5 เมษายน 2562

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 3263 คอน ออชธา - ไม้กวดดิน ระหว่าง กม.7+040 - กม.8+115 (ด้านขวาทาง)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงออชธา

เมื่อวันที่ 5 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ค่างานที่ กำหนดไว้	ราคากลาง	
1	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	คัน	11.00	13,840.55	152,246.05	1.3603	18,827.30	18,827.00	207,097.00	
2	สายไฟฟ้า NYF 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา)	เมตร	962.00	146.57	141,000.34	1.3603	199.30	199.00	191,438.00	
3	จุดวางสายไฟฟ้า พร้อม PRECAST ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	เมตร	910.00	75.00	68,250.00	1.3603	102.00	102.00	92,820.00	
4	เซอร์กิตเบรกเกอร์ 10 A 1 สาย	ตัว	30.00	196.43	5,892.90	1.3603	267.20	267.00	8,010.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					367,389.29			รวมค่างานทั้งหมด	499,365.00	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	499,365.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

367,389.29

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3603

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [③ + (④ \times ④ + ② \times ⑤)]$

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $④ \times ⑥$

=

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$

=

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายเกรียงไกร เลขไชยปรากฏ) รอ.จท.(ว)ออชธา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ ดุคสมบัติธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสมชาย ขาวดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

[Signature]

ผ.จท.ออชธา

- 5 เม.ย. 2562

" เอกสาร ก "

หมวดหมู่หมวดงาน

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างขนานปรับระดับ รั้วสวน 21430 งาน ให้เห็นตรงช่วงและให้ตั้งลูกแขวง ในทางความยาว 3263 คอน อลูมิเนียม - ไม้ทองดี

ระหว่าง กม. 7+040 - กม.8+115 (ด้านขาทาง)

ปริมาณงาน 11 คับ

(นำบันทึกเลขหน้ากับ ปสท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 27.29 บาท/คิวร วันที่ 5 เม.ย. 62)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย (บาท)	รวม
1	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	คับ	11.00	13,840.55	152,246.05	1.3603	18,827.30	18,827.00	207,097.00
2	สายไฟฟ้า NYV 3 x 10 MM ² (สายไฟฟ้าดินบริเวณข้างทาง)	เมตร	962.00	146.57	141,000.34	1.3603	199.30	199.00	191,438.00
3	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม PRECAST ใต้อิน (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	เมตร	910.00	75.00	68,250.00	1.3603	102.00	102.00	92,820.00
4	เซอร์กิตเบรกเกอร์ 10 A 1 สาย	ตัว	30.00	196.43	5,892.90	1.3603	267.20	267.00	8,010.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					499,365.00
								ปรับยอด	0.00
									499,365.00

(ค่า F ค่าปรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินค่าล่วงน้ 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F 41444
ค่างานต้นทุนงานตาม (ด้านบน)	-	1.3603	-	1.3603
FACTOR F 41444				1.3603

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ
 (นายวิญญูห์ ตูมณีนันท์)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ
 (นายสมชาย ชวาคี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
[Signature]
 ผอ.ทอ.อยุธยา

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....ประธานกรรมการ
 (นายทวีศักดิ์ เศรษฐประภากร) จอ.ทอ.(อยุธยา)