

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0402 ตอน พล-บ้านไผ่

ระหว่าง กม.270+000 (RT.) - กม.270+865 (RT.) และ กม.282+480 (RT.) - กม.282+980 (RT.)

ราคากลางที่กำหนด

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซลราคา

35.38

บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	M.	2,331.00	72.67	169,393.77	98.75	230,186.25	98.00	228,000.00	
2	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง	M.	2,730.00	72.67	198,389.10	98.75	269,587.50	98.00	267,000.00	
3	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		2,710.89	2,710.89	3,683.83	3,683.83	3,683.00	3,680.00	
	TOTAL				370,493.76		503,457.58		498,680.00	

(ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3589  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.3704 ล้านบาท FACTOR F = 1.3589

คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลาง 498,680.00 บาท  
 วงเงินตามแผนรายประมาณการ 499,000.00 บาท

คณะกรรมการคิรราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ  
 (นายพงศัุฑร หินเฐวี่)  
 รอ.ขท.(ว) ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงนาม.....กรรมการฯ  
 (นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ)  
 ชพขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงนาม.....กรรมการฯ  
 (นายสุประชา คามะนา)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

- คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคา  
 เห็นควรอ้างในราคารวม ไม่เกิน

498,680.00 บาท  
 (นายสมเจตน์ เขื่อนเพชร)  
 ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
 ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)



รายละเอียดราคาประเมิน

ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0402 ตอน พล - บ้านไผ่

ระหว่าง กม.270+000 (RT.) - กม.270+865 (RT.) และ กม.282+480 (RT.) - กม.282+980 (RT.)

- คำนวณราคาเมื่อ

- ข้อมูล ปริมาณงาน,แหล่งวัสดุใช้ตามแผนงานรายประมาณการของ

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.38

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ราคาวัสดุและค่าขนต

ค่าขนส่ง รถ10 ล้อ

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง รถ10 ล้อและรถลากพ่วง

1.69

บาท/ตัน

3.76

บาท/ลบ.ม.

2.36

บาท/ลบ.ม.

1. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน		
ค่าชุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.71	6.71	6.71	
Joint Primer	0.063	ลิตร	151.51	9.55	-	-	9.55	
Joint Sealer 1 x 6 ซม.	0.630	กก.	64.66	40.74	-	-	40.74	
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	15.67	15.67	15.67	
รวม								72.67

ค่างานต้นทุน

72.67 บาท/ม.

2. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน		
ค่าชุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.71	6.71	6.71	
Joint Primer	0.063	ลิตร	151.51	9.55	-	-	9.55	
Joint Sealer 1 x 6 ซม.	0.630	กก.	64.66	40.74	-	-	40.74	
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	15.67	15.67	15.67	
รวม								72.67

ค่างานต้นทุน

72.67 บาท/ม.

3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี =

1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ

75

วัน

รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	จำนวน	หน่วย		
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50	ม.	53.00	2,650.00
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5. ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	1,538.00
6. สีตีเส้น Cool Paint	60	ตร.ม.	92.00	5,520.00
รวมทั้งสิ้น				39,579.00

ค่างานต้นทุน

= 39579 x 75 / 1095 = 2,710.89 บาท/ชุด

เส้นทางขนส่งและระยะทางขนส่งวัสดุ

ราคากลางแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0402 ตอน พล - บ้านไผ่

ระหว่าง กม.270+000 (RT.) - กม.270+865 (RT.) และ กม.282+480 (RT.) - กม.282+980 (RT.)

ลำดับ ที่	แหล่งวัสดุ / เส้นทางขนส่ง		หมายเหตุ
	โนนศิลา		
	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	
1	0.590	2	
			กึ่งกลางโครงการฯ
			276+490
	0.590		ระยะทางรวม
	1.000		ปรับ