



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 โทร.(045) 810293 FAX.(045) 810294

ที่ -
เรื่อง กำหนดราคาประเมิน
เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

วันที่ 21 ต.ค 2565

งานทางระบายน้ำ (รหัสงาน 21311)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง งานท่อระบายน้ำ (รหัสงาน 21312) ทางหลวงหมายเลข 2126 ตอนควบคุม 0100 ตอนมือใหม่ - โตนเอวี่ ระหว่าง กม.0+000 (บริเวณทางแยกมือใหม่) ตามรายละเอียดแนบฉบับนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา	ราคากลาง
1	MEDIAN DROP INLET TYPE A; FOR RAISED MEDIAN	EACH	1.00	7,346.77	7,346.77	1.3624	10,009.23	10,009.00	10,009.00
2	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	39.00	2,680.89	104,554.71	1.3624	3,652.44	3,652.00	142,428.00
3	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	450.00	220.80	99,358.36	1.3624	300.81	300.00	135,000.00
							211,259.84		287,437.00

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 211,259.84
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = $1 + \frac{3}{1 \times 4} + \frac{2 \times 5}{1}$ = -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 4×6 = -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 5×6 = -

ปรับยอด
เป็นเงิน

วงเงินราคากลาง 287,437.00 บาท. (สองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน)

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ขท.,ชม.ขท.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

ลงชื่อ (นายคณากร สุขแสงวัฒน์) ประธานกรรมการฯ
ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ป)

ลงชื่อ (นายณัฐภูมิ วงษ์แหวน) กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ (นายศิวตล สะโสดา) กรรมการฯ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- คุณพิภพวิไล

- ดิเรก

ปวิมล

(นายปิยะ กุลวงศ์)

ทพ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

๕๖/1๑/๖๕

งานทางระบายน้ำ (21311)

กรมฯ
จ.
ศิริกานต์
สัจฉรา
ศิวตล, ปวิมล
รศ. (คณา)

"เอกสาร ก"

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

รายละเอียดราคากลาง

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ผือใหม่ - โคนเอนาร์ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ (บริเวณทางแยกผือใหม่)

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้ำปั้ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา ๓๕.๕๐ บาท/ลิตร วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN	EACH	1.00	7,346.77	7,346.77	1.3624	10,009.23	10,009.23	10,009.00	10,009.00
2	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	39.00	2,680.89	104,554.71	1.3624	3,652.44	142,445.16	3,652.00	142,428.00
3	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	450.00	220.80	99,358.36	1.3624	300.81	135,364.50	300.00	135,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						211,259.84	\	287,818.89	รวมค่างานทั้งหมด	287,437.00
ปรับยอด										-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น										287,437.00

ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงาน 0 %

ค่างานต้นทุนงานทาง(ล้านบาท)	ไม่เก็บ	0.2113		ADT	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3624	1.3624		1.3624	1.3624

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายคณากร สุขแสงวัฒน์) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ป)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายณัฐวุฒิ วงษ์แหวน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายศิวตล สะโสดา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานก่อสร้าง^{ทางระบายน้ำ}ท่อระบายน้ำ
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘๗,๔๓๗.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้าง^{ทางระบายน้ำ}ท่อระบายน้ำ
- ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ผือใหม่ - โคนเอาว์
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ (บริเวณทางแยกผือใหม่)
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๔. ราคากลาง คำนวณ ณ. วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๘๗,๔๓๗.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ
- ๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
- ๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|----------------|
| ๖.๑ นายคณากร สุขแสงวัฒนันท์ | ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ป) | ประธานกรรมการฯ |
| ๖.๒ นายณัฐวุฒิ วงษ์แหวน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |
| ๖.๓ นายศิวดล สะโสตา | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |

ประธานกรรมการฯ

.....

กรรมการฯ ๑

.....

กรรมการฯ ๒

.....

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 21311 งานทางระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2126 ตอนควบคุม 0100 ตอน ใหม่ - โคนเอน

ระหว่าง กม.0+000 (บริเวณทางแยกมือใหม่)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคามันดีเซลล์ที่หน้าบ่ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6%
เงินประกันผลงานหัก 0% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	558.50	53	200.30	-	-	758.80	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	277.50	77	290.22	-	-	567.72	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	Portland Cement Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,448.60	77	130.26	50.00	-	2,628.86	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,406.91	77	130.26	80.00	3,300.00	27,917.17	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,068.69	77	130.26	80.00	3,300.00	26,578.95	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ตะปู	กก.	39.26						
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45						
	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37						
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60						
	ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 21311 งานทางระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข 2126 ตอนควบคุม 0100 ตอน ผือใหม่ - โคนเอนาว์
 ระหว่าง กม.0+000 (บริเวณทางแยกผือใหม่)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN	EACH	1.00	7,346.77	7,346.77	1.3624	10,009.23	10,009.23	10,009.00	10,009.00	
2	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	39.00	2,680.89	104,554.71	1.3624	3,652.44	142,445.16	3,652.00	142,428.00	
3	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	450.00	220.80	99,358.36	1.3624	300.81	135,364.50	300.00	135,000.00	
TOTAL				ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง				287,818.89	รวม	287,437.00	
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน					ปรับยอด	-	
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม					เป็นเงิน	287,437.00	

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	211,259.84
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
4	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
5	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
6	ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
	$= 1 + [3/(1 \times 4) + (2 \times 5)]$	=	-

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.62	1,375.50	1,237.95	1,100.40	962.85	825.30	605.22	1,375.50
ทราย 1.20 x 567.72	249.34	266.37	283.41	300.44	317.47	267.74	510.27
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 758.80	577.67	577.67	577.67	577.67	577.67	735.62	-
ค่าแรงผสม							114.00
ค่าเท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	
รวม	2,700.52	2,580.00	2,397.48	2,276.96	2,156.44	2,006.58	1,999.77
USED	2,700.00	2,579.00	2,397.00	2,276.00	2,156.00	2,006.00	1,999.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,117.76	1,969.16	1,901.87	2,071.96	1,945.79	1,805.61	1,999.00
ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,508.76	2,360.16	2,207.87	2,377.96	2,251.79	2,111.61	1,999.00
USED	2,508.00	2,360.00	2,207.00	2,377.00	2,251.00	2,111.00	1,999.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u>433.47</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%			=	<u>108.37</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u><u>225.37</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%			=	86.69	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u><u>203.69</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u>474.77</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%			=	<u>166.20</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u><u>283.20</u></u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	277.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77 กม.			=	290.22	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	<u>567.72</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 567.72			=	<u>715.33</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	<u><u>751.47</u></u>	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 21311 งานทางระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2126 ตอนควบคุม 0100 ตอน มือใหม่ - โคนเอว
ระหว่าง กม.0+000 (บริเวณทางแยกมือใหม่)

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร ม จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(3.1.1) MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	0.606	ลบ.ม. @	2,251.00	=	1,364.11	บาท
เหล็กเสริม	75.625	กก. @	27.92	=	2,111.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก. @	36.45	=	68.93	บาท
ไม้แบบ (1)	8.730	ตร.ม. @	225.37	=	1,967.48	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.320	ลบ.ม. @	99.00	=	625.68	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม. @	2,006.00	=	288.86	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ตร.ม. @	751.47	=	108.21	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	6,534.50	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิดรวม 1 ฝา)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061	ลบ.ม. @	2,251.00	=	137.31	บาท
เหล็กเสริม	4.630	กก. @	27.92	=	129.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก. @	36.45	=	4.63	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม. @	203.69	=	56.63	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480	ม. @	115.31	=	401.28	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม. @	35.00	=	48.72	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม. @	38.00	=	26.45	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด @	2.00	=	8.00	บาท

 y ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

 ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

 = 6534.5 + 812.27

7,346.77 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(3.4) R.C. U-DITCH TYPE D (DWG.DS-407)

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	3.096	ลบ.ม. @	2,251.00	=	6,969.10	บาท
เหล็กเสริม	236.938	กก. @	27.92	=	6,614.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก. @	36.45	=	215.89	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม. @	225.37	=	9,690.91	บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม. @	2,006.00	=	1,404.20	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700	ลบ.ม. @	751.47	=	526.03	บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	25,420.76	บาท
ค่างานต้นทุน = 25420.76 / 10				=	2,542.07	บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. U-DITCH TYPE D

 คิดจากจำนวน 1 ฝา (คิดจากขนาดฝา 0.35x0.50x0.60 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.011	ลบ.ม. @	2,251.00	=	24.76	บาท
เหล็กเสริม	0.828	กก. @	27.92	=	23.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก. @	36.45	=	0.77	บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม. @	203.69	=	20.78	บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	69.41	บาท

 ค่างานต้นทุน = 69.41 / 0.50

 ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = ก + ข

138.82 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

2,680.89 บาท/ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	277.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	290.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	567.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	=	715.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=	50.40	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	765.73	บาท/ลบ.ม.

คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.05 ลบ.ม.	@	99.00	=	4.95	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	-	=	-	บาท
ค่าสีฝุ่น (ระบุสีภายหลัง) 0.25 กก.	@	50.00	=	12.50	บาท
ค่าแรงขัดหายาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.	@	2,251.00	=	135.06	บาท
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	765.73	=	38.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	220.80	บาท/ตร.ม.

คำสั่ง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
ที่ คค ๐๖๐๕๓/๗๗๕ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการค่านวณราคากลาง

เพื่อให้การจัดจ้างปฏิบัติตามคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.๐๕๐๖/๖๕๗๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดราคางานก่อสร้าง และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมางานก่อสร้างที่ระบายน้ำ (รหัสงาน ๒๑๓๑๒) ในสายทางควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ วงเงินงบประมาณ ๒๘๗,๔๓๗.๐๐ บาท ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|-------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (ฝ่ายปฏิบัติการ) | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นายณัฐวุฒิ วงษ์แหวน (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ) | คณะกรรมการฯ |
| ๓. นายศิวตล สะโสดา (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน) | คณะกรรมการฯ |

อำนาจหน้าที่

๔. ให้ค่านวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง
๕. นำเสนอราคากลางก่อนวันประกาศตกลงราคา
๖. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต้อยู่ละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ จัดทำคำชี้แจงส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป และคำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๙
 รับ - E... ๑๐๙ มล
 วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๕
 เวลา ๑๓.๕๖

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ งานสารบรรณ โทร ๐ ๔๕๘๑-๐๒๙๓ ต่อ ๒๒,๔๓๕๑๓
 ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๒/ ๑๑๐๐ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕
 เรื่อง ขอความเห็นชอบมอบหมายให้ข้าราชการปฏิบัติหน้าที่

๑) เรียน ผ.สทล.๙

ด้วย ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ ได้พิจารณาแล้ว เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องและเกิดประสิทธิภาพ จึงขอเสนอรายชื่อข้าราชการ เพื่อโปรดพิจารณาขอความเห็นชอบมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ จำนวน ๙ คน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|---|
| ๑. นายธีรวุฒิ บุตรวงศ์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เลขที่อัตรา ๔๘๒๒
มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหมวดทางหลวงกันทรลักษณ์ |
| ๒. นายชิต ศรีสว่าง | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เลขที่อัตรา ๓๖๖๖
มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหมวดทางหลวงน้ำขุ่น |
| ๓. นายสมศักดิ์ สายแก้ว | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เลขที่อัตรา ๔๘๓๑
มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหมวดทางหลวงศรีรัตนะ |
| ๔. นายตีกร ก้อนทอง | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เลขที่อัตรา ๔๘๒๕
มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหมวดทางหลวงไพรบึง |
| ๕. นายสุสันต์ ผิวผา | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เลขที่อัตรา ๔๘๓๐
มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหมวดทางหลวงภูเงิน |
| ๖. นายอำนาจ สามารถ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เลขที่อัตรา ๔๘๒๖
มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้างานวางแผน |
| ๗. นายสมปราษฎ์ สวนหมาก | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เลขที่อัตรา ๔๘๒๓
มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้างานอำนวยความสะดวก |
| ๘. นายบรรจงศิลป์ หล้าคำ | ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน เลขที่อัตรา ๓๒๒๔
มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้างานปรับซ่อมและ FDR |
| ๙. นายชูวิทย์ เหล่าแค | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เลขที่อัตรา ๔๘๒๔
มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้างานบำรุงทางเคลื่อนที่และภูมิทัศน์ทางหลวง |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ที่ สทล.๙/๑๕๓๗ ๒๐ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๕

๑) เรียน ผ.สทล.๙

- เห็นชอบตามเสนอ
- อภิปรายความเห็น: มีผลต่อ ๑/๒

(นายพรทิ ตั้งทรงสุวรรณ)
 ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

(นายชยุต ไสทกิจ)
 ผ.สทล.๙

๑๙ ต.ค. ๒๕๖๕

ส่งทางระบบสารบรรณ
 อิเล็กทรอนิกส์ ๕๓๖๘๖