



แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานท่อระบายน้ำ	21312
สายทาง - หมายเลข	: นาโคก - แพรกหนามแดง	35
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.62+450 - กม.62+625 (ทางขึ้น-ลงสะพานกลับรถแบบเกือกม้า)	0.175

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

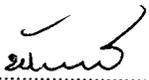
เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

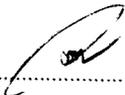
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 487,008.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โภทล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชผ.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 487,008.00 บาท

ลงชื่อ  (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่  ๑๑๑ ๒๕๖๕

	แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานท่อระบายน้ำ	21312
	สายทาง - หมายเลข :	นาโคก - แพรกหนามแดง	35
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.62+450 - กม.62+625 (ทางขึ้น-ลงสะพานกัลป์รถแบบเกือกม้า)	0.175

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3624		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	งานจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมฝาท่อหักพร้อมเปลี่ยนฝาท่อเป็นแบบเหล็กหล่อกลม	บ่อ	12	29,788.61	357,463.32	40,584.00	40,584.00	487,008.00
1 พ.ย. 2565					357,463.32	1.3624		487,008.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	487,008.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันแปดบาทถ้วน				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	△พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	0.35746332		N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			ใช้ Factor F	1.3624
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.6					ปกติ	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)	=	10.76	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)	=	103.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ตร.ม. @ 35.50	=	<u>3.55</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน	=	<u><u>117.31</u></u> บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก = 1 ลบ.ฟ. @ 27.28	=	27.28	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 27.87	=	27.87	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว = 0.30 ลบ.ฟ. @ 27.20	=	8.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู = 0.25 กก. @ 33.40	=	<u>8.35</u>	บาท/ตร.ม.
	รวม	=	<u>71.66</u> บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	=	23.65	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)	=	110.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ตร.ม. @ 35.50	=	<u>3.55</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน	=	<u><u>133.65</u></u> บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (12-25 มม.) SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 65 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,460.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานขนส่ง 65 กม.	=	93.42	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,681.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,460.00 + 93.42 + 80.00 + 2,681.00	=	<u><u>26,314.42</u></u>	บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 1 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	46.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 1 กม.	=	0.00	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	<u>0.08</u>	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 46.00 + 0.00 + 0.08	=	<u><u>46.08</u></u>	บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 55 กม.) + 0.75 × ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	196.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.	=	168.31 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	38.70 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.40 × (196.00 + 168.31) + 0.75 × 38.70	=	<u>539.06</u> บาท/ลบ.ม.

แบบเหล็ก

คิดจากแบบเหล็กขนาด 1.00 × 1.00 ม.

ค่าวัสดุ

แผ่นเหล็กหนา 4 มม.	= 1.00 ตร.ม. @ 550.00	= 550.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กหนา 5 มม.	= 0.48 ตร.ม. @ 685.00	= 328.80 บาท/ตร.ม.
วัสดุบัดเต็ล	= 26% ของค่าแผ่นเหล็ก	= 230.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงเชื่อม	= 1.00 ตร.ม. @ 500.00	= 500.00 บาท/ตร.ม.
		รวม = <u>1608.80</u> บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง 5%		= <u>80.00</u> บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		
ค่าแรงประกอบแบบ	= 1.00 ตร.ม. @ 116.00	= 116.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 80 + 116	=	<u>196.00</u> บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 1 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	28,356.60 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1 กม.	=	3.27 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>4,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 28356.6 + 3.27 + 80 + 4100	=	<u>32,539.87</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1 งานจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมฝาท่อพัก พร้อมเปลี่ยนฝาเป็นแบบเหล็กหล่อกลม

ขนาด 1.30 x 1.70 ม. สูงเฉลี่ย 0.3 ม.

ค่าทุบสกัด , ตัดผิวจากรางเดิม พร้อมขนทิ้ง	=	1.00	แห่ง @	2,207.00	=	2,207.00	บาท/แห่ง
คอนกรีตNON-SHRINK	=	0.489	ลบ.ม. @	15,000.00	=	7,335.00	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	=	129.00	กก. @	32.54	=	4,197.66	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	=	4.00	กก. @	46.08	=	184.32	บาท/แห่ง
ไม้แบบ (1)	=	1.98	ตร.ม. @	133.65	=	264.63	บาท/แห่ง
ค่าฝาท่อพักเหล็กหล่อชนิดฝากลมพร้อมกรอบฝา	=	1	ชุด @	11,900.00	=	11,900.00	บาท/แห่ง
งานป้ายจราจรสงเคราะห์ (ระหว่างการก่อสร้าง)	=	1	ชุด @	1,500.00	=	1,500.00	บาท/แห่ง
ค่ารื้อถอนฝาทะแกรงเดิมและติดตั้งฝาท่อพักเหล็กหล่อชนิดฝากลมใหม่	=	1	แห่ง @	2,200.00	=	2,200.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน					=	<u>29,788.61</u>	บาท/แห่ง

1 ค่าเช่าเครื่องจักร ทุบ สกัดบ่อเดิม (ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน)

ค่าเช่าเครื่องปั้นไฟ	=	1	วัน @	1,500.00	=	1,500.00	บาท/วัน
ค่าเช่าเครื่องลม (Air Pressure)	=	1	วัน @	1,100.00	=	1,100.00	บาท/วัน
ค่าแรง	=	4	คน @	500.00	=	2,000.00	บาท/วัน
				รวม	=	<u>4,600.00</u>	บาท/วัน
ค่างานต้นทุนรวม (1) ค่าเช่าเครื่องจักรชุดรื้อพร้อมขนทิ้ง (ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน)					=	<u>1,150.00</u>	บาท/แห่ง

ค่าทุบ สกัดบ่อเดิม และขนทิ้ง

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	1	ลบ.ม./แห่ง				
ค่าทุบคอนกรีต	=	1	แห่ง @	1000	=	1000	บาท
ส่วนขยาย	=	1	x 1.70 =	1.70	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)					=	42.60	บาท/ลบ.ม./แห่ง
ขนทิ้ง 2 กม.					=	<u>14.47</u>	บาท/ลบ.ม./แห่ง
รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และขนทิ้ง					=	<u>57.07</u>	บาท/ลบ.ม./แห่ง

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	1.70	x	57.07	=	97.02	บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	=	1000	+	57.07	=	1,057.07	บาท

ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>1057.00</u>	บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>2207.00</u>	บาท/แห่ง

ค่ารื้อถอนและติดตั้งฝาทะแกรงใหม่ (ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน)

ค่าเช่าเครื่องปั้นไฟ	=	1	วัน @	1,500.00	=	1,500.00	บาท/วัน
ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน	=	1	วัน @	4,100.00	=	4,100.00	บาท/วัน
ค่าเช่าเครื่องลม (Air Pressure)	=	1	วัน @	1,100.00	=	1,100.00	บาท/วัน
ค่าแรง	=	5	คน @	400.00	=	2,000.00	บาท/วัน
				รวม	=	8,700.00	บาท/วัน
รวมค่ารื้อถอนและติดตั้งฝาทะแกรงใหม่(ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน)	=				=	<u>2,175.00</u>	บาท/แห่ง
รวมค่ารื้อถอนและติดตั้งฝาทะแกรงใหม่(ปรับใช้)	=				=	<u>2,200.00</u>	บาท/แห่ง