

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....1 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน.....500,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.



แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส :	กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	33500
สายทาง - หมายเลข :	นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 2	35
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.65+000 - กม.66+000	1.000

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ	500,000.00	บาท
ราคาประเมิน	500,000.00	บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชม.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท

ลงชื่อ
(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่

	แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	33500
	สายทาง - หมายเลข : นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 2	35
	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.65+000 - กม.66+000	1.000
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจำบข.)		

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	17.710	4,593.21	81,345.75	6,248.14	5,775.00	102,275.25
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M.	M.	60.00	551.37	33,082.20	750.03	545.00	32,700.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	615.82	278.95	171,782.99	379.46	379.40	233,642.11
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	12.06	368.78	4,447.49	501.65	501.00	6,042.06
6.15(2.4)	COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	27.12	940.00	25,492.80	1,278.68	1,214.00	32,923.68
6.15(2.5)	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	66.00	930.00	61,380.00	1,265.08	1,214.00	80,124.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	9,036.90	9,036.90	12,292.90	12,292.90	12,292.90
						377,531.23	1.3603	500,000.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 1 พ.ย. 2565								-
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =						ห้าแสนบาทถ้วน		

ค่างานเฉลี่ย 500,000 บาท/แห่ง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	0%	5	1.3603	N	-
เงินประกันผลงาน	15%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.37753123	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3093	ปกติ	-

	แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	33500
	สายทาง - หมายเลข :	นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 2	35
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.65+000 - กม.66+000	1.000

ประเมินราคาเมื่อ	1 พ.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ผผน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	73,146	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.25	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	88	236.79	100.00	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	56,000.00	68	183.20	100.00	10 ล้อ	กทม.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	88	236.79	100.00	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	53	81.86	50.00	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
5	ทรายหยาบ (ผสมคอนกรีต)	บาท / ลบ.ม.	196.00	78	255.16	-	10 ล้อ	บ่อทรายตันโพธิ์
6	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	315.00	43	162.85	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลา อ.เขาย้อย
7	เหล็กเสริม (6-9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,067.00	68	115.11	80.00	ลากพ่วง	กทม.
8	เหล็กเสริม (12-16 มม.) SD 30	บาท / ตัน	23,460.00	58	98.27	80.00	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
9	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	46.00	9	16.74	0.08	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
10	ไม้กระบาก 1" x 8"	บาท / ลบ.ฟ.	1,200.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
11	ไม้อย่าง 1½" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	236.11	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
12	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ตร.ม.	1,276.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
13	เข็มไม้ ๑ 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	41.95	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
14	ตะปู	บาท / กก.	41.95	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
15	สีรองพื้นปูน (3.785 ลิตร)	บาท / กระป๋อง	327.10	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
16	สีน้ำภายนอก (3.785 ลิตร)	บาท / กระป๋อง	383.18	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
17	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / กระป๋อง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / กระป๋อง	675.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
19	หินเนอร์	บาท / กระป๋อง	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
20	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	53	89.85	50.00	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
21	วัสดุประสาน PMMA	บาท / กก.	270	-	-	-	-	กทม.
22	วัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener)	บาท / กก.	300	-	-	-	-	กทม.
23	วัสดุมวลรวมย้อมสี และ ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท / กก.	36	-	-	-	-	กทม.
24	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	บาท/ม.	665	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa.	41 - 45 Mpa.	30 - 40 Mpa.			
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325 ksc.(FAST)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,500.00	2,250.00	2,150.00	2,050.00	2,050.00	2,000.00
ค่าแรงเท	391.00	391.00	391.00	391.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,891.00	2,641.00	2,541.00	2,441.00	2,356.00	2,306.00

Class of Concrete	D	D	E	E	E	E
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa.	30 - 40 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	286 ksc.	255 ksc.	204 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,000.00	2,000.00	1,950.00	1,950.00	1,840.00	1,800.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,306.00	2,306.00	2,256.00	2,256.00	2,146.00	2,106.00

Class of Concrete	LEAN
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,600.00
ค่าแรงเท	306.00
รวมต้นทุน	1,906.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749 (1)	500:749 (1)
ซีเมนต์ 1.05 x 2,221.86	513.25	1,166.48	1,072.43
ทราย 1.20 x 451.16	212.77	405.50	405.50
หิน 1.15 x 477.85	463.25	-	-
ค่าวัสดุรวม	1,189.27	1,571.98	1,477.93
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,587.27	1,708.98	1,614.93

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระดาน	= 1	ลบ.ฟ. @	1,200.00	=	1,200.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	236.11	=	70.83	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๓ 4" x 4.00 ม.)	= 0.30	ตัน @	41.95	=	12.59	บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	41.95	=	10.49	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	1,293.91 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก 1293.91				=	323.48	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	460.03 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก 1293.91				=	258.78	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	395.33 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระดาน	= 1	ลบ.ฟ. @	1,200.00	=	1,200.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	1,276.00	=	1,276.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	236.11	=	70.83	บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	41.95	=	10.49	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	2,557.32 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด 33 %				=	843.92	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	1001.47 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (6-9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 68 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,067.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 68 กม.	=	115.11 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>4,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24067 + 115.11 + 80 + 4100	=	<u>28,362.11</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12-25 มม.) SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 58 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,460.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 58 กม.	=	98.27 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23460 + 98.27 + 80 + 3300	=	<u>26,938.27</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 9 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	46.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 9 กม.	=	16.74 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	<u>0.08</u> บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 46 + 16.74 + 0.08	=	<u>62.82</u> บาท/กก.

ทรายหยาบอัดแน่น

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 116 กม.) + 0.75 × ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 116 กม.	=	436.37 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	<u>41.27</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 × [300 + 436.37] + 0.75 × 41.27	=	<u>1061.87</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร ,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE" หรือ "แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36 กก.	@	40.72	=	421.86	บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10	=	1.00 ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00	บาท
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)	=	0.40 ตร.ม.	@	315.00	=	126.00	บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	1.00 ตร.ม.	@	74.00	=	74.00	บาท
ค่า Frame £ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)	=	4.85 กก.	@	59.66	=	289.35	บาท
ชุบสังกะสี							
ค่าประทับเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	=	1.00 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย)	=	4.00 ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1.00 ตร.ม.	@	87.00	=	<u>87.00</u>	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>4,593.21</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,593.21 / 1.00			=	<u>4,593.21</u>	บาท/ตร.ม.

6.11(2.2) R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา	=	1	ต้น	@	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.380	ลบ.ม.	@	1,906.00	=	724.28	บาท
คอนกรีต CLASS B	=	0.140	ลบ.ม.	@	2,441.00	=	341.74	บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.700	ตร.ม.	@	395.33	=	1,067.39	บาท
เหล็กเสริม	=	29.300	กก.	@	26.94	=	789.34	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.730	กก.	@	62.82	=	45.86	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.640	ตร.ม.	@	64.25	=	169.62	บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น	@	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น	@	100.00	=	<u>100.00</u>	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>3,308.23</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	3308.23 / 6				=	<u>551.37</u>	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15 (2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 88 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 88 กม. = 0.24 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.24 + 0.1 = 37.84 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 68 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 56.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 68 กม. = 0.18 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 56 + 0.18 + 0.1 = 56.28 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 88 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 88 กม. = 0.24 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.24 + 0.1 = 100.34 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม

ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม = 23.48 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 23.48 = 23.48 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.84 + 0.40 x 56.28 + 0.2 x 100.34 + 23.48 = 293.10 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 278.95 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT OSB (สีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 88 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 88 \text{ กม.} = 0.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.24 + 0.1 = 37.84 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 68 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 56.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 68 \text{ กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 56 + 0.18 + 0.1 = 56.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 88 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 88 \text{ กม.} = 0.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.24 + 0.1 = 100.34 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม}$$

$$\text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม} = 23.48 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 23.48 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 8 \times 37.84 + 0.40 \times 56.28 + 0.2 \times 100.34 + 23.48 = 368.78 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝ ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.4) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

ค่าทำความสะอาดพื้นเก่าด้วยน้ำสะอาด	=	1	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท
ค่าน้ำยารองพื้น Primer	=	1	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	2	กก.	@	270.00	=	540.00	บาท
ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener)	=	0.40	กก.	@	300.00	=	120.00	บาท
ค่าวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง	=	2.50	กก.	@	36.00	=	90.00	บาท
ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวน	=	1	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท
แบบไฟฟ้า								
ค่าแรงงานทาน้ำยารองพื้น, ทาสีอีพ็อกซี และโรยวัสดุรวมรวม	=	1	ตร.ม.	@	120.00	=	120.00	บาท
และค่าทำแบบสัญลักษณ์								
ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร	=	1	ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท
ค่าสีห่อและค่าเสื่อมราคา	=	1	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท
เครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสีหน้างาน								
						รวม	<u>940.00</u>	บาท/ตร.ม.

6.15(2.5) COLD PLASTIC (ANTI SKID)

ค่าทำความสะอาดพื้นเก่าด้วยน้ำสะอาด	=	1	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท
ค่าน้ำยารองพื้น Primer	=	1	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	2	กก.	@	270.00	=	540.00	บาท
ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener)	=	0.40	กก.	@	300.00	=	120.00	บาท
ค่าวัสดุรวมรวมย้อมสี	=	5.00	กก.	@	36.00	=	180.00	บาท
ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวน	=	1	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท
แบบไฟฟ้า								
ค่าแรงงานทาน้ำยารองพื้น, ทาสีอีพ็อกซี และโรยวัสดุรวมรวม	=	1	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร	=	1	ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท
ค่าสีห่อและค่าเสื่อมราคา	=	1	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท
เครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสีหน้างาน								
						รวม	<u>930.00</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม.	@	2,639.86	=	65,653.32	บาท
17 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม.	@	110.90	=	8,982.90	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด	@	1,605.87	=	51,387.84	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด	@	715.32	=	34,335.36	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม.	@	74.17	=	1,831.26	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>165,266.68</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน			=	<u>2.0</u>	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	165266.68 x 2 / 36				=	<u>9,181.48</u>	บาท
					คิดให้	=	<u>9,036.900</u>	บาท