

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ 2566

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาไพร

ระหว่าง กม.365+560 - กม.366+800

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สำหรับงานหน้าโรงเรียนเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย แก่ครู นักเรียนและผู้ใช้เส้นทางต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 499,968.30 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสุรเชษฐ ขวดหริ่ม รอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 2 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายยอดยง พิษยวณิษฐ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายณรงค์ อินทร์ทอง ชผ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 2 กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 โทร 0-5542-8085

เรื่อง กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ 2566

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

เรียน ผอ.ชท. อุดรดิตต์ที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการจ้างเหมาปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
- ราคากลางคำนวณ เป็นเงิน 499,968.30 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33500 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 117 คอนควคม 0502 คอน น้ำปาด - นาโพ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม.365+560 - กม.366+800

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน Anti Skid Material	66.00	ตร.ม.	892.76	58,922.16	1.3592	1,213.43	1,212.00	79,992.00
2	งาน Cold Plastic	27.12	ตร.ม.	892.76	24,211.65	1.3592	1,213.43	1,212.00	32,869.44
3	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	656.00	ตร.ม.	302.54	198,466.24	1.3592	411.21	399.00	261,744.00
4	งาน SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ สติกเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) ชนิดมีเฟรม	2.26	ตร.ม.	5,489.95	12,407.29	1.3592	7,461.94	7,461.00	16,861.86
5	งาน SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ สติกเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม	15.45	ตร.ม.	4,252.65	65,703.44	1.3592	5,780.20	5,780.00	89,301.00
6	งาน STEEL SIGN POST SIZE 3" x 3" x 1.6 mm.	60.00	ม.	235.90	14,154.00	1.3592	320.63	320.00	19,200.00
ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565				รวมคำนวณต้นทุน				รวมเป็นเงิน	499,968.30
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %								รวม	499,968.30
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %									

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสองสตางค์)

- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 373,864.7807
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3592
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2750
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) - ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.3592
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2750

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3592	1.3592
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2750	1.2750
	-	0.0000	

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสุรเชษฐ์ ขวดยรัมย์)
รช.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2 (ว)

ลงนาม.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยอดยิ่ง พิษวานิชย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายณรงค์ อินทร์ทอง)
ชน.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2

เรียน คณะกรรมการ

- เห็นชอบตามเสนอ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายบัณฑิต รัชชชาติ)

ผอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2

๒๕ ต.ค. ๒๕๖๕

รายการคำนวณ

1 งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid)

รายการ	รวม (บาท)	หน่วย	หมายเหตุ
ค่าวัสดุ			
1.1 ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA			
- ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	153.00	บาท / กก.	
- ค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม. = 549.00 @ 938.68 บาท/ตัน	0.94	บาท / กก.	
- ค่าขน - ถ้าย 100 บาท / ตัน	0.10	บาท / กก.	
รวมค่าวัสดุ (1)	154.04	บาท / กก.	
ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุรวม 30% 5.00 กก./ตร.ม. @ 154.04 บาท/กก.	770.20	บาท / ตร.ม.	
1.2 ค่า Primer (กาวรองพื้น) (700 บาท / ป๊บ น้ำหนัก 10 กก.ทาได้ 50 ตร.ม./ป๊บ)			
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) (700 บาท /10)	70.00	บาท / กก.	
- ค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม. = 549.00 @ 938.68 บาท/ตัน	0.94	บาท / กก.	
- ค่าขน - ถ้าย 100 บาท / ตัน	0.10	บาท / กก.	
รวม	71.04	บาท / กก.	
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก./ตร.ม. @ 71.04 บาท / กก.	14.21	บาท / ตร.ม.	
1.3 ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener) (0.25 กก./ตร.ม. @ 400.94 บาท/กก.)	100.24	บาท / ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ	884.65	บาท / ตร.ม.	
2. ค่าดำเนินการ ต่อ 1 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม. / วัน)			
2.1 ค่ารถบริการ			
- ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)	920	บาท / วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท	1065	บาท / วัน	
รวม	1985	บาท / วัน	
2.2 ค่าเช่าเครื่องปั้นสีและเครื่องปั่นไฟ	83.33	บาท / วัน	
2.3 ค่าแรง			
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 2 x 500	1000	บาท / วัน	
- คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 x 300	1800	บาท / วัน	
รวมเป็นเงิน	4868.33		
รวมค่าดำเนินการ 4868.3 /600	8.11	บาท / ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน	892.76	บาท / ตร.ม.	

2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง สี Cold Plastic

รายการ	รวม (บาท)	หน่วย	หมายเหตุ
ค่าวัสดุ			
1.1 ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA			
- ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	153.00	บาท / กก.	
- ค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม. = 549.00 @ 938.68 บาท/ตัน	0.94	บาท / กก.	
- ค่าขน - ถ้าย 100 บาท / ตัน	0.10	บาท / กก.	
รวมค่าวัสดุ (1)	154.04	บาท / กก.	
ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุรวมรวม 30% 5.00 กก./ตร.ม. @ 154.04 บาท/กก.	770.20	บาท / ตร.ม.	
1.2 ค่า Primer (การรองพื้น) (700 บาท / ปิบ น้ำหนัก 10 กก.ทำได้ 50 ตร.ม./ปิบ)			
- ค่า Primer (การรองพื้น) (700 บาท /10)	70.00	บาท / กก.	
- ค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม. = 549.00 @ 938.68 บาท/ตัน	0.94	บาท / กก.	
- ค่าขน - ถ้าย 100 บาท / ตัน	0.10	บาท / กก.	
รวม	71.04	บาท / กก.	
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) 0.20 กก./ตร.ม. @ 71.04 บาท / กก.	14.21	บาท / ตร.ม.	
1.3 ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener) (0.25 กก/ตร.ม. @ 400.94 บาท/กก.)	100.24	บาท / ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ	884.65	บาท / ตร.ม.	
2. ค่าดำเนินการ ต่อ 1 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม. / วัน)			
2.1 ค่ารถบริการ			
- ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)	920.00	บาท / วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท	1,065.00	บาท / วัน	
รวม	1,985.00	บาท / วัน	
2.2 ค่าเช่าเครื่องปั้นสีและเครื่องปั้นไฟ	83.33	บาท / วัน	
2.3 ค่าแรง			
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 2 x 500	1,000.00	บาท / วัน	
- คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 x 300	1,800.00	บาท / วัน	
รวมเป็นเงิน	4,868.33		
รวมค่าดำเนินการ 4868.3 /600	8.11	บาท / ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน	892.76	บาท / ตร.ม.	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ขนาด	ปริมาณ(ตร.ม.)
1	ป้าย บ.32(50) 	2	ป้าย	1.20 ม.	2.26
2	ป้าย บ.55 	2	ป้าย	1.20 ม.	2.26
3	ป้าย ต.57 	2	ป้าย	1.20 x 1.20 ม.	2.88
4	ป้าย ตส. 	2	ป้าย	0.90 x 1.125 ม.	2.03
5	ป้าย น.6 	2	ป้าย	1.20 ม. X 1.20 ม.	2.88
6	ป้ายเตือนลดความเร็ว 	2	ป้าย	1.50 x 1.80 ม.	5.40
7	เสาป้าย 0.15x0.15 เมตร	12	ต้น	สูง 5 เมตร	60 เมตร
8	เส้นให้ทาง (เส้นประสีขาว ยาว 0.60 ม. เว้นระยะ 0.30 ม.)	2	เส้น	กว้าง 0.60 ม.	2.88
9	ทางคนข้าม (เส้นประสีขาว ยาว 0.60 ม. เว้นระยะ 0.80 ม.)	1	เส้น	กว้าง 8.00 ม.	24.00
10	เส้นแบ่งทิศทางจราจร สีเหลืองทึบ	1240	เมตร	กว้าง 0.15 ม.	185.00
11	เส้นขอบทาง	2480	เมตร	กว้าง 0.15 ม.	371.00
12	ข้อความบนผิวทางสีขาว โรงเรียน	2	ชุด	-	32.80
13	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ลูกศรให้ตรง	2	ตัว	0.75 x 2.95 ม.	2.42
14	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจำกัดความเร็ว 50	2	ชุด		
	14.1 พื้นสีขาว			2.00 x 8.00 ม.	18.16
	14.2 ขอบสีแดง			2.00 x 8.00 ม.	6.96
	14.3 ตัวเลข 50 สีดำ			2.00 x 8.00 ม.	2.00
16	แถบ OSB ระยะห่าง 3.00 เมตร	2	ชุด	0.30 x 0.30 ม. ระยะห่าง 3.00 ม.	10.90
17	แถบ OSB ระยะห่าง 1.00 เมตร	2	ชุด	0.30 x 0.30 ม. ระยะห่าง 1.00 ม.	27.69
18	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid)	2	ชุด	กว้าง 4.00,3.00,2.00,1.00 ม. ระยะห่าง 10.00 ม.	66.00

รายการคำนวณ

3 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	(กรณีผิวทางเดิม ผิวแอสฟัลต์)		
ค่าสี 6 กก./ตร.ม.	=	244.74	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.4 กก./ตร.ม.	=	20.80	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1 ตร.ม.	=	14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	23.00	บาท/ตร.ม. (รวมค่ากระเทาะผิวเดิม กรณีผิวแอสฟัลต์)
รวม	=	302.54	บาท/ตร.ม.

4 SIGN PLATE (DWG. NO. RS - 101)	ชนิด	VERY HIGH INTENSITY GRADE	โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวฯ)			
กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) ชนิดมีเฟรม			
แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม.	10.36 กก. @	41.6 บาท	= 430.45 บาท / ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGH INTENSITY GRADE) @	3,360 บาท/ตร.ม.		= 3,360.00 บาท / ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) 0.40 ตร.ม. @	3,360.00		= 1,344.00 บาท / ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)			
ค่าหนังสือหลังป้าย			= 74.00 บาท / ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) 4.85 กก. @	27.83 บาท		= 134.97 บาท / ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง			= 20.00 บาท / ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุดสังกะสี 4 ชุด @	27.- บาท		= 108.00 บาท / ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ			= 87.00 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 5,558.42 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 5,558.42 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด			= 5,489.95 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กอาบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10 %

รายการคำนวณ

5 SIGN PLATE (DWG. NO. RS - 101)	ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE	โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)		
กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)	ชนิดมีเฟรม	
แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. 10.36 กก. @ 41.6 บาท	=	430.45 บาท / ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGH INTENSITY GRADE) @ 3,360 บาท/ตร.ม.	=	3,360.00 บาท / ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) 0.40 ตร.ม. @ 240.00	=	96.00 บาท / ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)		
ค่าพื้นที่หลังป้าย	=	74.00 บาท / ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) 4.85 กก. @ 27.83 บาท	=	134.97 บาท / ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00 บาท / ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชูบสังกะสี 4 ชุด @ 27.- บาท	=	108.00 บาท / ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	=	87.00 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,310.42 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,310.42 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	4,252.65 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กอาบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - เหล็กชุบพอร์รณ คิดเมื่อสูญเสีย 10 %

6 STEEL SIGN POST SIZE	3" X 3"	
คิดจากความยาว	5.00 ม.	
ค่าชุดหลุมเสา	1.00 ต้น @ 40.00	= 40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.03 ลบ.ม. @ 2,087.93	= 62.63 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม. @ 293.05	= 205.13 บาท
ค่าเหล็กเสา 3" x 3" x 1.6 mm.	5.00 ม. @ 173.67	= 868.33 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.84 ตร.ม. @ 52.06	= 95.78 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.		= - บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.		= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 1,371.87 บาท
ค่างานต้นทุน	1,371.87 / 5.00	= 274.37 บาท / ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด		= 235.90 บาท / ม.

กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ 2566

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควม 0502 ตอน น้าป่าด - น้าไพร ระหว่าง กม.365+560 - กม.366+800

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ทรายผสมคอมกริต	250.00	ลบ.ม.	2	115.00	7.00	-	-	-	-	122.00	1.0648	307.18	-	557.18	ท่าทรายลิตดา	
2	หินผสมคอมกริต	360.00	ลบ.ม.	2	93.00	6.00	-	-	-	-	99.00	1.0684	398.31	-	758.31	โรงโม่หินปกรณ	
3	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	27,233.34	ตัน	2	543.00	6.00	-	-	-	-	549.00	1.0123	938.68	80.00	31,059.02		
4	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	27,666.67	ตัน	2	543.00	6.00	-	-	-	-	549.00	1.0123	938.68	80.00	31,492.35		
5	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	26,800.00	ตัน	2	543.00	6.00	-	-	-	-	549.00	1.0123	938.68	80.00	30,625.68	กรุงเทพฯ	
6	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	26,433.33	ตัน	2	543.00	6.00	-	-	-	-	549.00	1.0123	938.68	80.00	30,259.01		
7	ลวดผูกเหล็ก	33,420.00	ตัน	2	543.00	6.00	-	-	-	-	549.00	1.0123	938.68	80.00	34,438.68		
8	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,691.59	ตัน	2	125.00	12.00	-	-	-	-	137.00	1.0989	254.23	50.00	2,995.82	จังหวัดอุดรธานี	
9	น้ำ	10.00	ลบ.ม.												10.00	บริเวณใกล้เคียง	
10	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	543.00	6.00	-	-	-	-	549.00	1.0123	938.68	-	938.68	กรุงเทพฯ	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-น้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-