

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำกร รั้วงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว
ระหว่าง กม. 10+600 - กม.10+615 ด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ บาท 411_21124_304

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-พ.ย.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	52.50	2,155.00	113,137.50
2	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)	EACH	1.00	30,162.00	30,162.00
3	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,626.00	3,626.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					146,925.50

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 146,925.50 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิolk ชาญภักดีปฎิมา) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเอกกฤษ ศรีน้อย) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) ขผ.ขท.กรุงเทพ

อนุมัติราคาประมาณ 146,925.50 บาท (เงินหนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทห้าสิบบสตางค์)

.....
(นายมงคล นवलเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1.งานซ่อมหม้อบ่อ

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนาขา

ระหว่าง กม. 10+600 - กม.10+615 ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต่างงานต้นทุน		FACTOR	ต่างงานต่อหน่วย (บาท)	ต่างงานที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ต่างงานต้นทุนต่อหน่วย	ต่างงานต้นทุนเป็นเงิน			
1	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	52.50	1,562.24	82,017.42	1.3800	2,155.89	113,137.50
2	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)	EACH	1.00	21,857.19	21,857.19	1.3800	30,162.92	30,162.00
3	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	2,627.98	2,627.98	1.3800	3,626.61	3,626.00
				รวมต่างงานต้นทุนทั้งหมด				146,925.50
				รวมต่างงานต้นทุน 1 โครงการ				106,502.59
(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %								
ต่างงานต้นทุน (ด้านบาท)		ไม่เก็บ	5.00	ADT.	Factor F ผสมทุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง		ใช่	1.3800	-	1.3800	-	1.3800	

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภูดิศกร ชาญวิทย์ปรีภูมิ) ขอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเอกกฤษ ศรีน้อย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) ขผ.ขท.กรุงเทพ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

รพช.งาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันทวยาว

ระหว่าง กม. 10+600 - กม.10+615 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท 2-พ.ย.-65

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²	
2.	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง						
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม	=	100 บาท/ตร.ม.	=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²	
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แวง						
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70	=	23.80	ม. ³ / 35 ม. ²		
	- ค่าขนส่ง 5 กม. =	22.68	บาท/ม. ³	=	539.78	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ	=	35.06	บาท/ม. ³	=	834.43	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,874.21	บาท/ 35 ม. ²	
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.						
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	2,193.10		=	11,513.78	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35 ม. ² ๆ ละ	12.79 - บาท	=	447.65	"	
				รวมเป็นเงิน	11,961.43	บาท/ 35 ม. ²	
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint						
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ๆ ละ		26.22 - บาท	=	372.81	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²	
				รวม	1,002.81	บาท/ 35 ม. ²	
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint						
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 69.44 กก. ๆ ละ		26.02 - บาท	=	1,806.63	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²	
				=	2,796.63	บาท/ 35 ม. ²	
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)						
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	3,000.00	-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	26,250.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- ตะแกรงเหล็กสำเริงรูป ราคา ตร.ม.ละ	104.00	บาท	=	3,640.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @ 26.88 บาท	=	157.54	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าขัดหยาบผิว 35 ม. ² ๆ ละ	30.00	บาท	=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ	12.79	บาท	=	447.65	บาท/ 35 ม. ²	
				รวม	31,545.19	บาท/ 35 ม. ²	
7	งานบ่มผิวคอนกรีต						
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ	10.09	- บาท	=	353.15	บาท/ 35 ม. ²	
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางแนว						
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ	24.99	- บาท	=	324.87	บาท/ 35 ม. ²	
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ	40.00	- บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม. ²	
				รวมเป็นเงิน	844.87	บาท/ 35 ม. ²	
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	54,678.28	บาท/ 35 ม. ²	
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,562.24	บาท/ ม. ²	

2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1	แห่ง	@	500	=	500.00 บาท
Non-Shrink Concrete	0.336	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.25	กก.	@	27.85	=	591.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.53	กก.	@	30.42	=	16.15 บาท
ไม้แบบ (1)	2.07	ตร.ม.	@	344.14	=	712.37 บาท
ฝาปอพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา	1.00	ฝา	@	11,000.00	=	11,000.00 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาปอ	1.00	คัน	@	3,664.00	=	3,664.00 บาท
ค่าเชื่อม	24	จุด	@	10	=	240.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.305	ตร.ม.	@	71.16	=	92.86 บาท
ค่างานจราจรลงเคราะห (ป้ายจราจร+ไฟกระพริบ)	1.000	ชุด	@	1314.18	=	0.00 บาท
(ชุดที่ 4-4) / 2 แห่ง						
				ค่างานต้นทุน	=	21,857.19 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

3 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

(ชุดที่ 4.4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	24.06	ตรม.	1,461.00	35,151.66	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	48.00	ม.	53.00	2,544.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					47,303.66	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					2,627.98	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิศก หายูศักดิ์ปฎิมา) ชอ.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเอกกฤษ ศรีน้อย) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิระรัฐสมบัติ) ชม.ขท.กรุงเทพ