



๒๐๓๒

## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๖๓๕๕
วันที่ ๒๑/๑๑/๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๒๐

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ หน่วยงานวางแผน โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๕๗๒/๖๕ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖  
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคาากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่างกม.๓๓+๗๔๗-กม.๓๓+๘๘๐ ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๔๘๕.๐๐ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๐๑,๘๘๒.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งพันแปดร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ  
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท. ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ  
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท. ลพบุรีที่ ๑

อนุมัติ  
ว่าที่ร้อยเอก .....  
(ระวี บุญญาพงศ์)

รต.ทล.๑๑.๑ รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ  
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2566 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling  
รหัสงาน 21113  
ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม  
ระหว่างกม.33+747 - กม.33+880 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 101,892.00 บาท

4. บัญชีประมาณราคาากลาง

4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

4.2

4.3

4.4

5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ขผ.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.3 นายกัญเกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.4

## Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอนตงพลับ - ม่วงค่อม

ระหว่างกม.33+747 - กม.33+880 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

วงเงิน 101,892.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 20 ตุลาคม 2565

### 1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	26,537.13	บาท	=	7.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>15.61</u>	บาท/ตร.ม.

### 2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC.	0.0476	X	25,147.13		=	1,197.00	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	X	364.08		=	269.42	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ			=	0	กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00	ซม.	บนผิว Tack Coat				
	12.29	X	0.8	X	13.89		136.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	<u>2,040.11</u>	บาท/ตัน	

# ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม

ระหว่างกม.33+747 - กม.33+880 ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 35.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน ตุลาคม 65 ณ. วันที่ 20 ตุลาคม 2565

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	24,800.00	185.000	312.13	35.00**	-	25,147.13	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	26,200.00	185.000	312.13	25.00**	-	26,537.13	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	145.00	58.000	219.08		-	364.08	ล่าสุด ต.ค.60)

\*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>


**รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง**  
**งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (รหัสงาน 21113)**  
**ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนชุม 0102 ตอนตงพลับ - ม่วงค่อม**  
**ระหว่างกม.33+747 - กม.33+880 ตันขวาทาง (เป็นช่วงๆ)**  
**ระหว่างกม.33+747 - กม.33+880 ตันขวาทาง (เป็นช่วงๆ)**


ราคามันต์ซลท์ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 20 ตุลาคม 2565

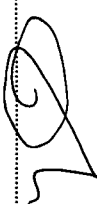
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคคัท (TACK COAT)	ตร.ม.	485.00	15.61	7,570.85	1.3624	21.27	21.00	10,185.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ต.บ.	33.00	2,040.11	67,323.63	1.3624	2,779.45	2,779.00	91,707.00
				<b>รวมราคาต้นทุน</b>	<b>74,894.48</b>			<b>รวมเงิน</b>	<b>101,892.00</b>

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ; เงินลงทุนร้อยละ 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานที่ 0 %  
 $F_{< 5.00} \text{ ต้นบาท} = 1.3624$

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 74,894.48
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [3 + (1 \times 4 + 2 \times 5)]$  = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $4 \times 5$  = 1.3624
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $5 \times 6$  = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
  
 (นายเสว สุขสบาย) รอท.ลพบุรีที่ 1(จ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
  
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ชต.ชท. ลพบุรีที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
  
 (นายเกียรติ มลย์พิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร