แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๓๙
วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๐๕.๓๓.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ หน่วยงานวางแผน
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/๔๙๕/๖๕ **วันที่** ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๐๐ งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ท่าแค - โก่งธนู ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๖+๕๐๐ - กม.๙๓+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑,๙๖๕ อัน โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙๙,๙๙๕.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) วงเงินงบประมาณตามแผนรายประมาณการ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ชผ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ
ว่าที่ร้อยเอก
(ระวี บุญญพาพงศ์)
รส.ทล.๑๑.๑ รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑
๑ พ.ย. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางทางถนน ประจำปี 2566
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าแค - โก่งธนู ตอน 2
ระหว่าง กม.86+500 - กม.93+500 (เป็นช่วงๆ)
ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,965 อัน

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (Uni Direction Road Stud) และ งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (Bi Direction) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 499,995.00 บาท

5.บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายไสว สุขสบาย	รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายศรายุทธ เกิดเจริญ	ชผ.ขท. ลพบุรีที่ 1	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ	วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางทางถนน ประจำปี 2566

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าแค - โก่งธนู ตอน 2

ระหว่าง กม.86+500 - กม.93+500 (เป็นช่วงๆ)

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,965 อัน

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (Uni Direction Road Stud)	อัน	1,310.000	177.00	231,870.00	1.3603	240.77	240.00	314,400.00
2	งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (Bi Direction Road Stud)	อัน	655.000	206.00	134,930.00	1.3603	280.22	279.00	182,745.00
3	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS.	1.00	2,103 29	2,103.29	1.3603	2,861.11	2,850.00	2,850.00
					รวมราคาต้นทุน			รวมเป็นเงิน	499,995.00

Foctor F งานก่อสร้างทาง , สะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % , เงินส่วงหน้าจ่าย 15 % ; Vot 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %

F ≤ 5.00 ล้านบาท = 1.3603

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	368,903.29
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3603
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6)	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3) ÷ ((1) x (4) + (2) x (5))]	=	-
(7)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Fector FN) = (4) x (5)	=	1.3603
(8)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Fector FN) = (5) x (6)	=	-

ลงนาม .....ประธานกรรมการฯ

(นายไสว สุขสบาย)

รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว)

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ)

ชผ.ขท. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม .....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

Break Down ราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางทางถนน ประจำปี 2566

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าแค - โก่งธนู ตอน 2

ระหว่าง กม.86+500 - กม.93+500 (เป็นช่วงๆ)

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,965 อัน

วงเงินราคากลาง 499,995.00 บาท

วงเงินงบประมาณ 500,000.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % , Vat 7 % , เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % , เงินประกันผลงานหัก 10 %

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร (1/11/65)

1. งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (Uni Direction Road Stud)

ค่า Road Stud	=	145.00 บาท/อัน
ค่า Epoxy	=	10.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	22.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	**177.00 บาท/อัน**

2. งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (Bi Direction Road Stud)

ค่า Road Stud	=	174.00 บาท/อัน
ค่า Epoxy	=	10.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	22.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	**206.00 บาท/อัน**

3. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.ๆละ	1,461.00 บาท	=	21,915.00 บาท
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.ๆละ	53.00 บาท	=	2,650.00 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุดๆละ	1,615.00 บาท	=	- บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุดๆละ	1,115.00 บาท	=	8,920.00 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุดๆละ	46.00 บาท	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุดๆละ	76.00 บาท	=	1,520.00 บาท
Concrete Barier	-	ม.ๆละ	230.00 บาท	=	- บาท
สัญญาณธง	4.00	ชุดๆละ	76.00 บาท	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ	2.00	ดวงๆละ	1,538.00 บาท	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Traffic Paint	-	ตร.ม.ๆละ	92.00 บาท	=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	38,385.00 บาท
กำหนดให้ป้ายจราจรมีอายุการใช้งาน	3 ปี				
ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ	60 วัน				
ค่างานต้นทุน	$\frac{38,385.00}{3 \times 365}$ x 60.00			=	2,103.29 บาท

หมายเหตุ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บูรณะ และ บำรุงรักษาทางหลวง ฉบับ มีนาคม ปี 2561