



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง
สายทาง - หมายเลข เขาลูกช้าง - ห้วยโสภะ ตอน 4

338
31300
3410
102
28.717

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ กม.15+265 - กม.43+982 เป็นช่วงๆ

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2566 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3410 ตอนควบคุม 0102 ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสภะ ตอน 4 ระหว่าง กม.15+265 - กม.43+982 เป็นช่วงๆ

งบประมาณ 500,000.00 บาท
ราคากลาง 499,772.48 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายวศิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็น 499,772.48 บาท

(สีสันเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบแปดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 25 ต.ค. 2565



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
 สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโศก ตอน 4 3410
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.15+265 - กม.43+982 เป็นช่วงๆ 28.717

สำนักทางหลวงที่ 15 (ปะจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	1,302	176.30	229,542.60	239.82	239.82	312,245.64
6.15(4.2)	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	651	205.68	133,897.68	279.78	279.78	182,136.78
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	3,962.41	3,962.41	5,390.06	5,390.06	5,390.06
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 22 ต.ค. 2565					367,402.69	1.3603		499,772.48
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			499,772.48
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบแปดสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					367,402.69			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3603	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36740269	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2565_IR.6			10	1.3093	ปกติ	-

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
 ชผ.ขท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง
สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโสก ตอน 4

338
31300
3410
102
28.717

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.15+265 - กม.43+982 เป็นช่วงๆ

ประเมินราคาเมื่อ	22 ต.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	7,298	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	7.179	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	7	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ป้อนสะท้อนแสงหน้าเดียว	บาท / อัน	145.00	-	-	-	-	ราคารวมค่าขนส่ง
2	ป้อนสะท้อนแสงสองหน้า	บาท / อัน	175.00	-	-	-	-	ราคารวมค่าขนส่ง

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง	=	1	อัน @	145.00	=	145.00	บาท
(UNI - DIRECTIONAL TYPE)							
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=	1	อัน @	15.00	=	15.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	1	อัน @	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	180.00	บาท/อัน
					คิดให้ =	176.30	บาท/อัน

6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง	=	1	อัน @	175.00	=	175.00	บาท
(BI - DIRECTIONAL TYPE)							
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=	1	อัน @	15.00	=	15.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	1	อัน @	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	210.00	บาท/อัน
					คิดให้ =	205.68	บาท/อัน



นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,695.91	=	25,112.40	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	201.89	=	7,368.99	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,972.41	=	7,889.64	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	858.75	=	28,338.75	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	92.85	=	1,033.42	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	72,819.20	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	72819.2 x 2 / 36			=	4,045.51	บาท
					คิดให้ =	3,962.41	บาท

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม

ชผ.ขท.เพชรบุรี



คำสั่งแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ที่ คค ๐๖๐๙๓/พ.๒/๕๙๖๖ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วยแขวงทางหลวงเพชรบุรี ขออนุมัติออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง และขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ดังนั้น เพื่อให้การแต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ แขวงทางหลวงเพชรบุรี จึงแต่งตั้งกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๐๐ งานเครื่องหมายนำทางทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๖+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๙๗๓ อัน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบุรี วงเงินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการดังนี้

๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.๑ รอ.ขท.(ว)

ประธานกรรมการ

๑.๒ รอ.ขท.(ป)

กรรมการ

๑.๓ ขณ.ขท.เพชรบุรี

กรรมการและเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณาดำเนินการสำรวจและตรวจสอบข้อมูลที่จำเป็นต้องใช้ในการคำนวณราคากลางให้เป็นไปอย่างถูกต้อง เหมาะสม

๒.๒ คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์ และระเบียบของทางราชการ เสนอผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี พิจารณาอนุมัติ และเสนอเพื่อออกประกาศประกวดราคา จัดจ้าง ต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิติ ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชการราชาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี