

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา - สักหลง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๕๘+๗๐๐ - กม.๒๗๓+๗๐๐ (เป็นช่วงๆ)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณข้างทาง ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙๘,๗๐๕.๓๗ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายณัฐพล พร้อมมูล	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๒ นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ์	หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	กรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๓ นายธีรภัทร ทรัพย์ประเสริฐ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ - วันที่ พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ 2566

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1

- ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 2281 / 2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สั่ง ณ วันที่ 21 ต.ค. 2565 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคาากลาง ดังนี้
- ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ 2566
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2
ระหว่าง กม.258+700 - กม.273+700 (เป็นช่วงๆ)
 - วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท
 - ลักษณะงานโดยสังเขป
ทำการติดตั้งป้ายจราจร ชนิดป้ายเตือนแนวทาง ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
 - ราคาากลางจำนวน ๗. วันที่ 7 พฤศจิกายน 2565
 - บัญชีประมาณการราคาากลาง

แบบสรุปราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน		x Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบมีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	50.40	4,377.47	220,624.49	1.3624	5,963.86	5,775.00	291,060.00
2	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หน้า 3.2 MM. (DWG.RS-101 ปี 2015)	ตร.ม.	390.00	387.50	151,121.10	1.3624	527.91	525.00	204,750.00
3	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		2,125.20	2,125.20	1.3624	2,895.37	2,895.37	2,895.37
									498,705.37

เงื่อนไขการใช้ Factor F เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
เงินประกันผลงานหัก 0% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

วงเงินราคากลาง (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

≤ 5,000,000 บาท F = 1.3624
 ≤ 5,000,000 บาท F = 1.3624

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	373,870.79
=	-
=	-
=	1.3624
=	-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

- รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง


ประธานกรรมการ
(นายณัฐพล พร้อมมูล)
ร.อ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 (ว)


กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ์)
ผ.ขท.เพชรบุรีที่ 1


กรรมการ
(นายธีรภัทร ทรัพย์ประเสริฐ)
วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ



(นายวิวัฒน์ นาคชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบุรีที่ ๑

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2

ระหว่าง กม.258+700 - กม.273+700 (เป็นช่วงๆ)

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2565

1	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบมีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade) กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - ปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) สำหรับพื้นตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำที่บ่งแสง					
1.	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม	10.36	กก. @	43.05	=	446.00 บาท
2.	ค่าพ่นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	74.00	=	74.00 บาท
3.	ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm.(W = 1.80kg/m.) รวมทาสี	4.85	กก. @	31.85	=	154.47 บาท
4.	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	1.00	ตร.ม. @	3,360.00	=	3,360.00 บาท
5.	ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายที่บ่งแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	0.40	ตร.ม. @	240.00	=	96.00 บาท
6.	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท
7.	ค่า Bolt & Nut = ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00 บาท
8.	ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	87.00	=	87.00 บาท
	รวมค่างานต้นทุน				=	4,377.47 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กรูปพรรณคิดเผื่อสูญเสีย 10 %
- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน(ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

2	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลาง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หน้า 3.2 MM. (DWG.RS-101 ปี 2015)					
	คิดจากคว้ามียาว	3.00	ม.			
	ชุดหลุมฝังเสา	1.00	ตัน @	40.00	=	40.00 บาท
	คอนกรีตหยาบ	0.01	ลบ.ม. @	1,794.70	=	17.95 บาท
	ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	291.95	=	- บาท
	ค่าเสาเหล็ก □ 7.5 x 7.5 x 0.32 ซม. ยาว 3.50 ม.	24.57	กก. @	37.50	=	921.38 บาท
	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.08	ตร.ม. @	77.00	=	83.16 บาท
	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.00	ตัน @	-	=	- บาท
	ค่าติดตั้ง-ฝังเสาเหล็ก	1.00	ตัน @	100.00	=	100.00 บาท
			รวม		=	1,162.49 บาท
	รวมค่างานต้นทุน/ม.				=	387.50 บาท

3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร			=	38,794.65	บาท
ระยะเวลาการใช้	3 ปี (1,095 วัน)			=	35.42	บาท
ระยะทำการตามแผนงาน	60 วัน			=	2,125.20	บาท
ค่างานต้นทุน				=	2,125.20	บาท

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่าง ๆ ต่อ 1 ลบ.ม. (ปี 2015)

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2

ระหว่าง กม.258+700 - กม.273+700 (เป็นช่วงๆ)

ส่วนผสม	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	>50 Mpa 500:366:662	46-50 Mpa 450:391:662	41-45 Mpa 400:416:662	30-40 Mpa 350:441:662	< 30 Mpa 300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.46	1,289.45	1,160.51	1,031.56	902.62	773.67	567.36	1,289.45
ทราย = 1.20 x 528.04	231.92	247.76	263.60	279.44	295.28	249.02	474.60
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 474.21	361.02	361.02	361.02	361.02	361.02	459.72	-
ค่าแรงผสม	212.65	212.65	212.65	212.65	212.65	212.65	114.00
ค่าแรงเท	485.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,580.03	2,372.93	2,174.83	2,061.72	1,948.62	1,794.76	1,878.05
USED	2,580.00	2,372.90	2,174.80	2,061.70	1,948.60	1,794.70	1,878.00

ข้อมูลไม้แบบหล่อคอนกรีตและวัสดุรองพื้น

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.75	บาท	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	552.47	บาท	=	165.74	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	50.00	บาท	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	52.96	บาท	=	13.24	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	188.68	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	8.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	329.68	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				=	150.95	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	133.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	8.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	291.95	บาท/ตร.ม.
รวม				=		

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.75	บาท	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	80.00	บาท	=	80.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	552.47	บาท	=	165.74	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	52.96	บาท	=	13.24	บาท/ตร.ม.
รวม				=	819.73	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%				=	270.51	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.				=	8.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	432.51	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	691.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40				=	968.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา 75 %		(ค่าบดทับ 48.19 บาท)		=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	1,004.70	บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบอัดแน่นกรณีบดอัดด้วยแรงคน

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	691.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.25				=	864.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา 75 %		(ค่าบดทับ 48.19 บาท)		=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	900.93	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2

ระหว่าง กม.258+700 - กม.273+700 (เป็นช่วงๆ)

รวมระยะทาง 15.000 กม. (ปริมาณงาน 50.40 ตร.ม.)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

อยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์

35.26 บาท/ลิตร

35.26 บาท/ลิตร

6%

6%

7%

7%

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน กันยายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะขนส่ง (ผู้ว่าราชการ)				รวม	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัดเหล็ก	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	536.45	41	-	-	41	155.38	1.0000	-	691.83	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	14	-	-	14	54.21	1.0000	-	474.21	โรงไม่กินศิลาตัด	
3	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	41	-	-	41	69.65	1.0000	-	2,456.10	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
4	ดินลัด (ขนไปทิ้ง)	กม.		1			1	11.65	1.0000	-	11.65		
5	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ตัน)	กม.		3.75				13.86	-	-	-		
6	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ลบ.ม.)	กม.		3.75				19.40	-	-	-		

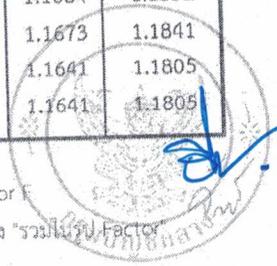
ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่า	ค่า	ค่า	รวม					
ล้านบาท	อำนาจการ	ดอกเบี้ย	กำไร	ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

- กรณีค่าจ้างอยู่ระหว่างช่วงของค่าจ้างต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นจึงไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 31200 งานบำรุงจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2

กม.258+700 - กม.273+700 (เป็นช่วงง)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.69	บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูพื้นชั้นบนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากหาง		1.69	บาท/ตัน	ราคาวัสดุก่อสร้างเบื้องต้น	รวม	หมายเหตุ		
	3.76	บาท/ลบ.ม	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	2.36	บาท/ลบ.ม					
ราคาน้ำมันดีเซล 1 ลิตร	35.26	บาท/ลิตร	แผ่นกบ								
รายนาม	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง	ระยะขนส่ง (เส้นทางลาดยาง)		Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	
			ทางรับ (กม.)	ทางเดิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	
1	ทรายพยาย	ลบ.ม.	114	48	-	162	609.05	780.43	-	1,030.43	ปอทรายประเวศ จ.พิษณุโลก
	ทรายพยาย	ลบ.ม.	41	-	-	41	155.38	155.38	-	691.83	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายพยาย	ลบ.ม.	235	-	-	235	883.00	883.00	-	1,251.22	ท่าทรายสพชัย จ.นครสวรรค์
	ทรายพยาย	ลบ.ม.	41	-	-	41	155.38	155.38	-	691.83	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	59	-	-	59	222.80	222.80	-	582.80	โรงไม่หินพุดพิงษ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	64	-	-	64	241.51	241.51	-	611.51	โรงไม่หินต้นดาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	14	-	-	14	54.21	54.21	-	474.21	โรงไม่หินศิลาวัน
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	14	-	-	14	54.21	54.21	-	474.21	โรงไม่หินศิลาวัน
3	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	41	-	-	41	69.65	69.65	50.00	2,456.10	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	310	-	-	310	523.37	523.37	50.00	3,507.95	พาณิชย์ จ.สระบุรี
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	395	-	-	395	667.02	667.02	50.00	3,411.02	สำนักศิรินทร์ กรุงเทพฯ
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	41	-	-	41	69.65	69.65	50.00	2,456.10	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์