



บันทึกข้อความ

| |
|-------------------------|
| แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ |
| รับหนังสือจากในเขตที่ ๑ |
| วันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๕ |
| เวลา ๑๑.๑๐ |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ หน่วยงานวางแผน

ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/๕๐๕/๖๕ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๐๐ งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ท่าแค ระหว่าง กม.๓๐+๕๐๐ - กม.๖๓+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๙๙.๕ อัน โดยราคาากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙๘,๘๕๖.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) วงเงินงบประมาณตามแผนรายประมาณการ ๔๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ
ว่าที่ร้อยเอก
(ระวี บุญญาพงศ์)
รศ.ทล.๑๑.๑ รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2566
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)
 ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอน จันเสน - ท่าแค
 ระหว่าง กม.30+500 - กม.63+800 (เป็นช่วงๆ)
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 994 อัน
 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงแบบ 360 องศา เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 498,856.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
- 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
 5.2
 5.3
 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 6.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 6.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ขผ.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคากลาง
 6.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
 6.4

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ช่องเหลี่ยม
กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2566
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายจราจร (Road Delineator)

รหัสงาน 3196 งานเครื่องหมายจราจร (Road Delineator)

ระหว่าง กม.30+500 - กม.63+800 (เป็นช่วงๆ)

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 994 อัน

แขวงทางหลวงหลวงปู่ที่ 1 สำนักงานแขวงหลวงปู่ที่ 1 กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | คำนวณต้นทุน | | F | ราคาต่อหน่วย x F | ราคากลาง | |
|----------|---|-------|-----------|---------------|------------|--------|---------------------|--------------|------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน |
| 1 | งานหนักฐานก่อสร้างแอส 360 องศา | อัน | 994,000 | 360.00 | 357,840.00 | 1.3603 | 489.71 | 499.00 | 496,006.00 |
| 2 | งานติดตั้งป้ายงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | LS. | 1.00 | 2,103.29 | 2,103.29 | 1.3603 | 2,861.11 | 2,850.00 | 2,850.00 |
| | | | | รวมราคาต้นทุน | 359,943.29 | | | รวมเป็นเงิน | 498,856.00 |

Factor F งานก่อสร้างทาง. สะพาน และ ช่องเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยบัญชี 6% ; ระยะเวลาจ่าย 15% ; Vol 7% ; เงินปรับลดงานที่ 10%

F < 5.00 สำหรับ = 1.3603

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 359,943.29
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและช่องเหลี่ยม =
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3603
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและช่องเหลี่ยม =
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [③ + (① x ④ + ② x ⑤)] =
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าที่ใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = ④ x ⑤ = 1.3603
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและช่องเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าที่ใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = ⑤ x ⑥ =

ลงนาม
(นายไธสง สุขสบาย)
รองฯท.ลพบุรีที่ 1 (๑)

ลงนาม
(นายศราวุฒ เมทินเจริญ)
พ.ช.ท. ลพบุรีที่ 1

ลงนาม
(นายภูศิษฐ์ มวลชัยพิศ)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

Break Down ราคาากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2566
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)
 ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอน จันเสน - ท่าแค
 ระหว่าง กม.30+500 - กม.63+800 (เป็นช่วงๆ)
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 994 อัน
 วงเงินราคากลาง 498,856.00 บาท
 วงเงินงบประมาณ 499,000.00 บาท
 ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % , Vat 7 % , เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % , เงินประกันผลงานหัก 10 %
 ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร (10/11/65)

1. งานหมุดลูกแก้วสะท้อนแสง 360°

| | | |
|---|---|----------------|
| ค่าหมุดลูกแก้วสะท้อนแสง 360° | = | 320.00 บาท/อัน |
| ค่า Epoxy | = | 15.00 บาท/อัน |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง | = | 25.00 บาท/อัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 360.00 บาท/อัน |

2. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-----------|----------|--------------|---|---------------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | 9 ชุด | ชุด 15.00 | ตร.ม.ๆละ | 1,461.00 บาท | = | 21,915.00 บาท |
| เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. | | 50.00 | ม.ๆละ | 53.00 บาท | = | 2,650.00 บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | | - | ชุดๆละ | 1,615.00 บาท | = | - |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | | 8.00 | ชุดๆละ | 1,115.00 บาท | = | 8,920.00 บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | | - | ชุดๆละ | 46.00 บาท | = | - |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | | 20.00 | ชุดๆละ | 76.00 บาท | = | 1,520.00 บาท |
| Concrete Barrier | | - | ม.ๆละ | 230.00 บาท | = | - |
| สัญญาณธง | | 4.00 | ชุดๆละ | 76.00 บาท | = | 304.00 บาท |
| ไฟกระพริบ | | 2.00 | ดวงๆละ | 1,538.00 บาท | = | 3,076.00 บาท |
| สีตีเส้น Traffic Paint | | - | ตร.ม.ๆละ | 92.00 บาท | = | - |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 38,385.00 บาท |
| กำหนดให้ป้ายจราจรมีอายุการใช้งาน | 3 | ปี | | | | |
| ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ | 60 | วัน | | | | |
| ค่างานต้นทุน | | 38,385.00 | x | 60.00 | = | 2,103.29 บาท |
| | | 3 | x | 365 | | |

หมายเหตุ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บูรณะ และ บำรุงรักษาทางหลวง ฉบับ มีนาคม ปี 2561