

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device)
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วั่งครก - เสียบญวน ตอน ๒
กม.๔๘๔+๗๐๐ - กม.๔๘๔+๙๕๐ RT. (จาก จ.สุราษฎร์ธานี เลี้ยวขวาเข้า จ.ชุมพร)
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙๘,๒๒๘.๗๕ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๒ SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II ปริมาณงาน ๒๔๐ M.
 - ๕.๒ REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL ปริมาณงาน ๒๑ EACH.
 - ๕.๓ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง ปริมาณงาน ๑ L.S.
บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสหัส ด้วงชู รอ.ขท.ชุมพร (ว) ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร ขณ.ขท.ชุมพร กรรมการ
 - ๖.๓ นายจเร พลการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ



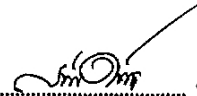
แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
โครงการ - รหัส :	ติดตั้งราวกันอันตราย	31500
สายทาง - หมายเลข :	วังครก - เสียบญวน ตอน 2	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.484+700 - กม.484+950 RT. (จาก จ.สุราษฎร์ธานี เลี้ยวขวาเข้า จ.ชุมพร)	0.24
	งบประมาณ :	500,000


เรียน ผอ.ชท.ชุมพร


เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2566 ติดตั้งราวกันอันตราย

งบประมาณ 500,000.00 บาท
ราคาประเมิน 498,228.75 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายสิทธิ์ ดั่งชู) รอ.ชท.ชุมพร (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวีรศักดิ์ สฤตเพชร) ชน.ชท.ชุมพร

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเจเร พลการ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ


คิดให้ราคารวม..... 498,228.75บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร)..... สี่หมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบลบาทถ้วน

ลงชื่อผอ.ชท.ชุมพร
(นายกรีธา เดชพิณ)

ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๕

ID 66035111

 สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส : ติดตั้งราวกันอันตราย	31500
	สายทาง - หมายเลข : จังครก - เลียบภูวน ตอน 2	4
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.484+700 - กม.484+950 RT. (จาก จ.สุราษฎร์ธานี เลี้ยวขวาเข้า จ.ชุมพร)	0.240


พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	รวมรวม							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	240	1,478.04	354,729.60	2,039.70	2,039.50	489,480.00
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL	EACH	21	88.00	1,848.00	121.44	121.25	2,546.25
	แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว							
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้าง	L.S.	1	6,202.67	6,202.67	6,202.67	6,202.50	6,202.50
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
					362,780.27	1.3800		498,228.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 23 พ.ย. 2565							ปรับยอด	0.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น 498,228.75
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =							สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์	

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ตอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3800	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36278027	1.3800	ใช้ Factor F	1.3800
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx\IF_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3296	ฝนชุก1	-

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	ติดตั้งราวกันอันตราย	31500
	สายทาง - หมายเลข :	วังคระก - เสียบญวน ตอน 2	4
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.484+700 - กม.484+950 RT. (จาก จ.สุราษฎร์ธานี เลี้ยวขวาเข้า จ.ชุมพร)	0.240
สำนักงานทางหลวงที่ 15			

ประเมินราคาเมื่อ	23 พ.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	35.50	พื้นที่ฝน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	16,812	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L4 (กม.)	0.06	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่ตั้ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	380	18	69.19	-	10 ล้อ	บ. จุฬาลงกรณ์ จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
2	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	450	23	87.92	-	10 ล้อ	ท่าทรายเลนงู (ท่าทรายหินงู) อ.ท่าพระ
3	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	306	516.61	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
4	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	306	516.61	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
5	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (55.57 กก./แผ่น)	บาท / แผ่น	3,470.00	459	95.87	8.34		บ. อากาศยานพิศ จก.
6	แผ่นปลายปิดหัวท้าย ยาว 0.80 ม. (11.15 กก./แผ่น)	บาท / แผ่น	1,160.00	459	19.24	1.67		บ. อากาศยานพิศ จก.
7	แผ่น Splice หน้า 3.2 มม. ยาว 0.70 ม. (9.76 กก./แผ่น)	บาท / แผ่น	1,150.00	459	16.84	1.46		บ. อากาศยานพิศ จก.
8	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (20 กก./ต้น)	บาท / แผ่น	1,160.00	459	34.50	3.00		บ. อากาศยานพิศ จก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D	D	E	E
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa. (469-510 Ksc.)	41-45 Mpa. (418-459 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (308 Ksc.)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,656.61	1,255.25	1,115.78	976.30	976.30	836.83
ทราย 1.20 x	537.92	252.39	268.53	284.67	284.67	300.80
หิน 1.15 x	449.19	341.97	341.97	341.97	341.97	341.97
ค่าวัสดุรวม	1,849.61	1,726.28	1,602.94	1,602.94	1,479.60	1,479.60
ค่าแรง	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,347.61	2,224.28	2,100.94	2,038.94	1,977.60	1,915.60

คอนกรีตหยาบ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Motar 1:3	Motar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต	ปูนประเภท 1	ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,656.61	613.68	1,394.72
ทราย 1.20 x	537.92	253.68	483.48
หิน 1.15 x	449.19	435.47	0.00
ค่าวัสดุรวม	1,302.83	1,878.20	1,769.29
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,700.83	2,015.20	1,906.29

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)

ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)

น้ำมันทาผิวไม้ = 0.1 ลิตร @ 35.50

ดังนั้น

= 157.95 บาท/ตร.ม.

= 133.00 บาท/ตร.ม.

= 3.55 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน = 294.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

THICKNESS	3.2 MM.	ZINC COATING	1,100 GRAMS/SQ.M. (CLASS 1 TYPE 2)			
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง)	1 แผ่น	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE	มี
1 แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(w=55.57 กก./แผ่น)	=	32 แผ่น	๓	3,470.00	=	111,040.00 บาท
2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (w=11.15 กก./แผ่น)	=	2 แผ่น	๓	1,160.00	=	2,320.00 บาท
3 แผ่น SPLICE (w=9.76 กก./แผ่น)	=	2 แผ่น	๓	1,150.00	=	2,300.00 บาท
4 เลขขนาด Dia 0.10 x 2.00 มม.หนา 4 มม.(w=20 กก./ตัน)	=	33 ตัน	๓	1,160.00	=	38,280.00 บาท
5 น๊อตยาว 3.00 cm.	=	297 ชุด	๓	22.00	=	6,534.00 บาท
6 น๊อตยาว 15.00-18.00 cm.	=	66 ชุด	๓	30.00	=	1,980.00 บาท
7 ค่าขุดหลุม ผิวดิน ทำระดับแล้วเสร็จ	=	33 ชุด	๓	30.00	=	990.00 บาท
8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	128 ม.	๓	47.00	=	6,016.00 บาท
9 LEAN CONCRETE 1:3:5	=	249 ลบ.ม.	๓	1,700.83	=	4,232.01 บาท
10 ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	33 ตัน	๓	37.00	=	1,221.00 บาท
11 ค่าขนส่ง GUARDRAIL พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	=	128 ม.	๓	28.70	=	3,673.60 บาท
12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5mm. L=0.33m.(3.89กก./ชุด)	=	33 ชุด	๓	210.00	=	6,930.00 บาท
13 STEEL PLATE 200x 100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	66 ชุด	๓	36.00	=	2,376.00 บาท
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนตัว ติดกับเสา (คิด 30%)	=	66 ชุด	๓	10.00	=	660.00 บาท
15 CONCRETE ANCHOR	=	1 ชุด	๓	635.88	=	635.88 บาท
ค่างานต้นทุน					=	189,188.49 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		= 189188.49 / 128			=	1,478.04 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ยคิดให้					=	1,478.04 บาท/ม.

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดน้ำเคียว

ป้ายสะท้อนแสง แบบสี่เหลี่ยมคางหมูฯ	=	1 ชิ้น	๓	70.00	=	70.00 บาท
ชนิดหน้าเคียว ขนาด 0.15x0.10 ม.						
ติดแผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade)						
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น๊อตปิด	=	1 ชิ้น	๓	8.00	=	8.00 บาท
ค่าติดตั้ง	=	1 ชิ้น	๓	10.00	=	10.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	88.00 บาท/ชิ้น
ค่างานต้นทุนคิดให้					=	88.00 บาท/ชิ้น