



แขวง/สน.บท. - รหัส : ชุมพร 332

โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร 31200

สายทาง - หมายเลข : บ้านพละ - ปะทิว 3253

สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 13+300 - กม. 48+208 (เนินแห้งๆ) 34.908

งบประมาณ : 500,000

เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2566 งานป้ายจราจร

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ราคาประเมิน 500,728.75 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายสหัส ดั่งชู) รอ.ขท.ชุมพร (ว)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร ชม.ขท. ชุมพร

ลงชื่อ กรรมการ

(นายจร พลการ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม..... 500,728.75บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร) ห้าหมื่น ๕๐๐๗๒๘.๗๕ บาท


ลงชื่อ ผอ.ขท.ชุมพร

(นายกริธา เดชพิณ)

ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๕

500,000.-

ID66035068

 สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวง/ถนน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานป้ายจราจร	31200
	สายทาง - หมายเลข :	บ้านพละ - ปะทิว	3253
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 13+300 - กม. 48+208 (เป็นแห่งๆ)	34.908

พื้นที่ฝน ผนชุก


ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3800		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
	6.11 TRAFFIC SIGNS							
1	6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (เทียบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบ ที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบ ที่ 9 หรือ แบบที่ 11 Very High Intensity Grade	SQ.M.	62.100	4,514.81	280,369.70	6,230.44	5,775.00	358,627.50
2	6.11(2.1) R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 m.	M.	241.5	405.58	97,947.57	559.70	559.50	135,119.25
3	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	5,059.47	5,059.47	6,982.06	6,982.00	6,982.00
					383,376.74	1.3800		500,728.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 23 พ.ย. 2565					ปรับยอด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	500,728.75
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ห้าแสนเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor I	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3800	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.38337674	1.3800	ใช้ Factor F	1.3800
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx' IF_ทาง_VAT7_2550_JR.6			10	1.3296	ผนชุก1	-

ID66035068

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานป้ายจราจร	31200
	สายทาง - หมายเลข :	บ้านพละ - ปะทิว	3253
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 13+300 - กม. 48+208 (เป็นแห่งๆ)	34.908
สำนักงานทางหลวงที่ 15			

ประเมินราคาเมื่อ	23 พ.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00 - 35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ผืน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	1,778	Tf =	1.015	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	8.73	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	9	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,933.33	421	710.96	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
2	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,733.33	421	710.96	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
3	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	30.42	421	0.71	0.08	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
4	เหล็กแผ่นเรียบตัด หนา 3 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 70 กก./แผ่น	บาท / แผ่น	2,617.45					สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
5	เหล็กแผ่นเรียบตัด หนา 6 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 140 กก./แผ่น	บาท / แผ่น	4,789.72					สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
6	□ 50 x 25 x 1.6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 1.8 กก./ม.	บาท / ฟุต(6 ม.)	324.97	-				สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
7	ไม้ยาง 1" x 6-8"	บาท / ฟ. ³	560.75	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้าสุราษฎร์
8	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	682.24	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้าชุมพร
9	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ. ³	467.29	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้าสุราษฎร์
10	ไม้ค้ำยัน 4 มม.(ภายนอก)	บาท / ม. ²	317.76	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
11	เข็มไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60.00	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
12	ตะปู	บาท / กก.	37.38	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
13	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	360.25	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
14	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	504.67	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
15	สีน้ำพลาสติก(3.785ลิตร) ภายนอก	บาท / แกลลอน	570.09	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
16	สีรองพื้นปูน(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	459.90	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
17	ทินเนอร์(3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	420.56	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	ค่าวัสดุ	ค่าแรงเท	รวมต้นทุน		
E Str. 204 ksc. (20 Mpa.)	1,985.00	306.00	2,291.00		
E Str. 184 ksc. (18 Mpa.)	1,985.00	306.00	2,291.00		
Lean Concrete	1,650.00	306.00	1,956.00		

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	560.75	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	คั้น @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	792.77 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				=	198.19	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทากว๊อไม้	= 0.1	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	334.74 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				=	158.55	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทากว๊อไม้	= 0.1	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	295.10 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	560.75	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันขนาด 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	317.76	=	317.76	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	1092.53 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %				=	360.53	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	154.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	514.53 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทากว๊อไม้	= 1	ตร.ม. @	3.55	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	518.08 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 421 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,933.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 421 กม.	=	710.96 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24933.33 + 710.96 + 80 + 4100	=	<u>29,824.29</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 421 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,733.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 421 กม.	=	710.96 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23733.33 + 710.96 + 80 + 3300	=	<u>27,824.29</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 421 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	30.42 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 421 กม.	=	0.71 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 30.42 + 0.71 + 0.08	=	<u>31.21</u> บาท/กก.

เหล็กแผ่นเรียบดำ

เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 3 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 70 กก./แผ่น	=	37.39 บาท/กก.
เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 6 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 140 กก./แผ่น	=	34.21 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 0 กม. #	=	- บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุนเฉลี่ย = (37.39 + 34.21) / 2 + - + 0	=	<u>35.80</u> บาท/กก.
ค่าชุบ ชิงค์	=	<u>11.20</u> บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเจ็ลลี่ 35.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 Very High Intensity Grade

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME			
แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม. =	10.36	ตร.ม. @	47.00	=	486.92	บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว =	1	ตร.ม. @	3,435.00	=	3,435.00	บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)						
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ =	0.40	ตร.ม. @	315.00	=	126.00	บาท
ค่าหนังสือพิมพ์ =	1	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) =	4.85	กก. @	30.08	=	145.89	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง =	1	แห่ง @	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี =	4	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง =	1	ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,514.81	บาท
ค่างานต้นทุน	=	4514.81 / 1		=	4,514.81	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว	6.00 ม.					
ชุดหลุมเสา =	0.299	ลบ.ม. @	99.00	=	29.60	บาท
คอนกรีตหยาบ =	0.281	ลบ.ม. @	1,956.00	=	549.64	บาท
คอนกรีต Strength 20 Mpa. =	0.086	ลบ.ม. @	2,291.00	=	197.03	บาท
ไม้แบบ (2) =	2.189	ตร.ม. @	295.10	=	645.97	บาท
เหล็กเสริม RB12 =	21.157	กก. @	27.82	=	588.59	บาท
เหล็กเสริม RB6 =	3.280	กก. @	29.82	=	97.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก =	0.611	กก. @	31.21	=	19.07	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) =	2.120	ตร.ม. @	82.91	=	175.77	บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. =	1	ต้น @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. =	1	ต้น @	100.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,433.48	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2433.48 / 6		=	405.58	บาท/ม.

สีน้ำพลาสติก : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีโป๊ว =	0.20	กก. @	10.00	=	2.00	บาท
สีทาภายนอกทากรองพื้น =	0.04	GL. @	459.90	=	18.40	บาท
สีทาภายนอกทาทับหน้า =	0.05	GL. @	570.09	=	28.50	บาท
น้ำผสมสี =	1.00	ลิตร @	0.01	=	0.01	บาท
ค่าแรง =	1	ตร.ม. @	34.00	=	34.00	บาท
รวม =				=	82.91	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน	=	9.317	ตร.ม. @	2,704.92	=	25,201.74	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	36.5	ม. @	135.72	=	4,953.78	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	3,976.82	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,715.51	=	6,862.04	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	0.00	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	624.85	=	20,620.05	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ม. @	76.00	=	-	บาท
ไฟกระหริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	57.02	=	634.63	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>60,713.61</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้าย	=	60713.61 x 3 / 36			=	<u>5,059.47</u>	บาท