แขวง/สน.บท. - รหัส	: ชุมพร	332
โครงการ - รหัส	: งานป้ายจราจร	31200
สายทาง - หมายเลข	: สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ - ท่าทอง - สวนสมบูรณ์	41
สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม. 0+000 - กม. 95+163 (เป็นแห่งๆ)	95.163
	งบประมาณ :	495,000

เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2566 งานป้ายจราจร

งบประมาณ 495,000.00 บาท

ราคาประเมิน **495,388.35** บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายสหัส ด้วงชู) รอ.ขท.ชุมพร (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร ชผ.ขท. ชุมพร

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายจเร พลการ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม 495,388.35 บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร) สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันสามร้อยแปดสิบแปดจุดสามห้าบาทถ้วน

ลงชื่อ ..... ผอ.ขท.ชุมพร

(นายกรีธา เดชพิณ)

ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๕

งป 695,000

ID66035070

สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บท. - รหัส : ชุมพร 332

โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร 31200

สายทาง - หมายเลข : สี่แยกปฐมพร - เขาปอ - ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ 41

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 0+000 - กม. 95+163 (เป็นแห่งๆ) 95.163

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3800		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
	6.11 TRAFFIC SIGNS							
1	6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม	SQ.M.	33.480	2,944.81	98,592.24	4,063.84	3,570.00	119,523.60
	มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ							
	หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3							
	หรือแบบ 4 HIGH INTENSITY GRADE							
2	6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี	SQ.M.	41.760	4,514.81	188,538.46	6,230.44	5,775.00	241,164.00
	หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง							
	สีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ							
	(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบ							
	ที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบ							
	ที่ 9 หรือ แบบที่ 11 Very High Intensity Grade							
	6.11(2) SIGN POST							
3	6.11(2.1) R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 m.	M.	150	406.08	60,912.00	560.39	560.25	84,037.50
4	6.11(2.2) R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 m.	M.	66	464.97	30,688.02	641.66	641.50	42,339.00
5	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	6,032.14	6,032.14	8,324.35	8,324.25	8,324.25
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
					384,762.86	1.3800		495,388.35
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 23 พ.ย. 2565						ปรับยอด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น คิดเป็น	495,388.35
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันสามร้อยแปดสิบแปดบาทสามสิบห้าสตางค์							

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor I	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3800	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.38476286	1.3800	ใช้ Factor F	1.3800
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3296	ฝนชุก1	-

ID66035070

สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวง/สน.บท. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานป้ายจราจร	31200
	สายทาง - หมายเลข :	สี่แยกปฐมพร - เขาปอ - ท่าทอง - สวนสมบูรณ์	41
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 0+000 - กม. 95+163 (เป็นแห่งๆ)	95.163

ประเมินราคาเมื่อ	23 พ.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00 - 35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน(N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	29,566	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	23.79	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	24	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,933.33	493	832.64	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
2	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,733.33	493	832.64	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
3	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	30.42	493	0.83	0.08	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
4	เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 3 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 70 กก./แผ่น	บาท / แผ่น	2,617.45					สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
5	เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 6 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 140 กก./แผ่น	บาท / แผ่น	4,789.72					สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
6	□ 50 x 25 x 1.6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 1.8 กก./ม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	324.97	-				สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
7	ไม้ยาง 1" x 6-8"	บาท / ฟ.^{3}	560.75	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้าสุราษฎร์
8	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ.^{3}	682.24	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้าชุมพร
9	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ.^{3}	467.29	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้าสุราษฎร์
10	ไม้อัดยาง 4 มม.(ภายนอก)	บาท / ม.^{2}	317.76	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
11	เข็มไม้ ∅ 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	60.00	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
12	ตะปู	บาท / กก.	37.38	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
13	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	360.25	-				สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
14	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	504.67	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
15	สีน้ำพลาสติก(3.785ลิตร) ภายนอก	บาท / แกลลอน	570.09	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
16	สีรองพื้นปูน(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	459.90	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
17	ทินเนอร์(3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	420.56	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	ค่าวัสดุ	ค่าแรงเท	รวมต้นทุน		
E Str. 204 ksc. (20 Mpa.)	1,985.00	306.00	2,291.00		
E Str. 184 ksc. (18 Mpa.)	1,985.00	306.00	2,291.00		
Lean Concrete	1,650.00	306.00	1,956.00		

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	560.75		=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ำว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24		=	204.67	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ต้น @	60.00		=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38		=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	792.77	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิด 25 %					=	198.19	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	35.50		=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	334.74	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)					=	158.55	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	35.50		=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	295.10	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	560.75		=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	317.76		=	317.76	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ำว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24		=	204.67	บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38		=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	1092.53	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด 33 %					=	360.53	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	154.00	บาท/ตร.ม.
				รวม		514.53	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 1	ตร.ม. @	3.55		=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	518.08	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 493 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,933.33	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 493 กม.	=	832.64	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24933.33 + 832.64 + 80 + 4100	=	29,945.97	บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 493 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,733.33	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 493 กม.	=	832.64	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23733.33 + 832.64 + 80 + 3300	=	27,945.97	บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 493 กม.+ ค่าขึ้น-ลง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	30.42	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 493 กม.	=	0.83	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 30.42 + 0.83 + 0.08	=	31.33	บาท/กก.

เหล็กแผ่นเรียบดำ

เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 3 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 70 กก./แผ่น	=	37.39	บาท/กก.
เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 6 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 140 กก./แผ่น	=	34.21	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 0 กม. #	=	-	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุนเฉลี่ย = (37.39 + 34.21) / 2 + - + 0	=	35.80	บาท/กก.
ค่าชุบ ซิงค์	=	11.20	บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือแบบ 4 HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	ตร.ม. @	47.00	=	486.92	บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว	=	1	ตร.ม. @	1,865.00	=	1,865.00	บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)							
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40	ตร.ม. @	315.00	=	126.00	บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
☐ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	4.85	กก. @	30.08	=	145.89	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง @	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,944.81	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2944.81 / 1			=	2,944.81	บาท/ตร.ม.

6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 Very High Intensity Grade

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	ตร.ม. @	47.00	=	486.92	บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว	=	1	ตร.ม. @	3,435.00	=	3,435.00	บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)							
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40	ตร.ม. @	315.00	=	126.00	บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
☐ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	4.85	กก. @	30.08	=	145.89	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง @	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,514.81	บาท
ค่างานต้นทุน	=	4514.81 / 1			=	4,514.81	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ขุดหลุมเสา	=	0.299	ลบ.ม.	@	99.00	=	29.60	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.281	ลบ.ม.	@	1,956.00	=	549.64	บาท
คอนกรีต Strength 20 Mpa.	=	0.086	ลบ.ม.	@	2,291.00	=	197.03	บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.189	ตร.ม.	@	295.10	=	645.97	บาท
เหล็กเสริม RB12	=	21.157	กก.	@	27.94	=	591.13	บาท
เหล็กเสริม RB6	=	3.280	กก.	@	29.94	=	98.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.611	กก.	@	31.33	=	19.14	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.120	ตร.ม.	@	82.91	=	175.77	บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น	@	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น	@	100.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,436.48	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2436.48 / 6				=	406.08	บาท/ม.

สีน้ำพลาสติก : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีโป๊ว	=	0.20	กก.	@	10.00	=	2.00	บาท
สีทาภายนอกทารองพื้น	=	0.04	GL.	@	459.90	=	18.40	บาท
สีทาภายนอกทาทับหน้า	=	0.05	GL.	@	570.09	=	28.50	บาท
น้ำผสมสี	=	1.00	ลิตร	@	0.01	=	0.01	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	34.00	=	34.00	บาท
						รวม =	82.91	บาท/ตร.ม.

6.11(2.2) R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ขุดดิน	=	0.299	ลบ.ม.	@	99.00	=	29.60	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.272	ลบ.ม.	@	1,956.00	=	532.03	บาท
คอนกรีต CLASS E	=	0.135	ลบ.ม.	@	2,291.00	=	309.29	บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.745	ตร.ม.	@	295.10	=	810.05	บาท
เหล็กเสริม RB12	=	21.157	กก.	@	27.94	=	591.13	บาท
เหล็กเสริม RB6	=	4.374	กก.	@	29.94	=	130.96	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.730	กก.	@	31.33	=	22.87	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.640	ตร.ม.	@	82.91	=	218.88	บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น	@	100.00	=	100.00	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,789.81	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2789.81 / 6				=	464.97	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 6 ชุด	=	12.690	ตร.ม.	@	2,704.92	=	34,325.43	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	49.00	ม.	@	135.72	=	6,650.28	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	3,976.82	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด	@	1,715.51	=	6,862.04	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	0.00	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	624.85	=	20,620.05	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	76.00	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	=	-	ตร.ม.	@	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	14.94	ตร.ม.	@	57.02	=	851.88	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	72,385.68	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน			=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 6	=	72385.68 x 3 / 36				=	6,032.14	บาท