


**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและ
ราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ	จ้างเหมาทำกรนแก้ไขปัญหาวารสัจจวงเร่งด่วน งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) บนทางหลวงหมายเลข 4219 ตอน ปลายหลัก - ทัพใหม่ ระหว่าง กม.21+625 - กม.21+675 (ปริมาณงาน 4,500 ลบ.ม.)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	292,500.- บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	จ้างเหมาทำกรนแก้ไขปัญหาวารสัจจวงเร่งด่วน
5. ราคากลาง จำนวน ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 292,500.- บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี) 65.00 บาท	
6. บัญชีประมาณการราคากลาง	
6.1	-
6.2	-
6.3	-
6.4	-
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
7.1 นายชจร เพิ่มเดช	รอ.ชท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)
7.2 นายสุภชัย จินดาคม	ชผ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)
7.3 นายพรเทพ พรหมสุวรรณ	ชอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)
ว่าที่ร้อยตรี	
	(วรินทร์ พึงเพ็อง)
	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4219 ตอน ปลายหลัก - ทับใหม่ ระหว่าง กม.21+625 - กม.21+675

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ
(นายขจร เพิ่มเดช) รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)
(.....) กรรมการ
(นายศุภชัย จินดาคุม) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)
(.....) กรรมการ
(นายพรเทพ พรหมสุวรรณ) ขอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

(ว่าที่ร้อยตรี.....) เห็นชอบ
(วรินทร์ พึ่งเฟื่อง) ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

คิดราคากลางวันที่
๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรียน ผอ.ชย.สุราษฎร์ธานี 3(5ของสระ)
 คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาากลาง พิจารณาคำขอปรับราคาจ้าง การประเมินค่าใช้จ่ายการส่งอุปกรณ์
 ทางหลวงหมายเลข 4219 ตอน ปายหลัก - ทุ่งโพธิ์ ระหว่าง กม.21+625 - กม.21+675 รายละเอียดดังนี้

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 3(5ของสระ) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
 รายละเอียดราคาประเมิน
 กิจกรรมที่ใช้บัญชีการส่งอุปกรณ์
 ทางหลวงหมายเลข 4219 ตอน ปายหลัก - ทุ่งโพธิ์ ระหว่าง กม.21+625 - กม.21+675

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วย	เป็นเงิน		หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน
1	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	4,500.00	47.83	215,235.00	1.35920	65.01	292,545.00	65.00	292,500.00
				รวมราคาส่งโครงการ				292,545.00		292,500.00

- 1.) ผลรวมราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง. = 215,235.00
- 2.) ผลรวมราคาตัดดินทุกก่อสร้างสะพานและขอลงพื้นดิน. = -
- 3.) ผลรวมราคาตัดดินทุกงานทาง งานสะพานและขอลงพื้นดิน = 215,235.00
- 4.) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามชนิดกำหนดและค่าใช้จริงอื่นๆ. =
- 5.) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง. = 1,35920
- 6.) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและขอลงพื้นดิน. = 1,27500
- 7.) ค่า Factor F ค่าใช้จริงพิเศษตามชนิดกำหนดและค่าใช้จริงอื่นๆ. = $1+[(3)/\{(1)(4)\}+(2)(5)]$ = 1,00000 **ลดต้นทุน**
 (หมายเหตุ) ค่าใช้จริงพิเศษตามชนิดกำหนดและค่าใช้จริงอื่นๆ = 1,35920 **ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)**
 8.) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1,27500 **เงินลงทุน**
 9.) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและขอลงพื้นดิน = 1,27500 **เงินลงทุนเฉลี่ย**

(.....) ประธานกรรมการ
 (นายจรูญ เหลืองน้อย) รว.ชย.(จ) สุราษฎร์ธานี 3(5ของสระ)
 (นายศุภณัฐ อโนลาต) ผอ.ชย.สุราษฎร์ธานี 3(5ของสระ)

(.....) กรรมการ
 (นายพรเทพ พรหมศรีธรรม) รว.ชย.สุราษฎร์ธานี 3(5ของสระ)
 (นายสุวิมล นิลน้อย) กรรมการ
 (นายพรเทพ นิลน้อย) ผอ.ชย.สุราษฎร์ธานี 3(5ของสระ)