



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
คำสั่งสีกภายในเลขที่ ๐๐๘๒
๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๕
๑๑/๖๕

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ งานวางแผน โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๕๕๖/๖๕ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

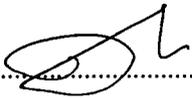
เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

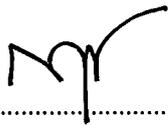
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมา
ทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒
ตอนดงพลับ - ม่วงคอม ระหว่างกม.๔๔+๓๖๗ - กม.๔๔+๔๑๙ ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน
๔๙๔.๐๐ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๐๘,๐๕๙.๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดพันห้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการค่านวนราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท. ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ชม.ขท. ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ..........ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ท.๐๑ / ๒๕ - ๒๒ ๕๓ ๕๕
๗.๒๗ /

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม

ระหว่างกม.44+367 - กม.44+419 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

วงเงิน 108,059.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 15 ธันวาคม 2565

1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค้ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	26,837.13	บาท	=	8.05	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>15.70</u>	บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน	
ค้ายาง AC.	0.0476	X	25,647.13		=	1,220.80	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	X	344.08		=	254.62	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ)		=	0	กม.)	=	-	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00	ซม.	บนผิว Tack Coat				
	12.29	X	0.8	X	13.89		136.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	<u>2,049.11</u>	บาท/ตัน	

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม

ระหว่างกม.44+367 - กม.44+419 ด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 35.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน พฤศจิกายน 65 ณ. วันที่ 15 ธันวาคม 2565

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	25,300.00	185.000	312.13	35.00 ^{**}	-	25,647.13	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	26,500.00	185.000	312.13	25.00 ^{**}	-	26,837.13	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	125.00	58.000	219.08	-	-	344.08	ล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง

งานจ้างเหมารักษาการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนชุม 0102 ตอนตงพลับ - ฝั่งค่อม

ระหว่างกม.44+367 - กม.44+419 ตำบลเขาทาง (เป็นช่วงๆ)

ราคากลางเดิมที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 15 ธันวาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโก้ (TACK COAT)	ตร.ม.	494.00	15.70	7,755.80	1,3624	21.39	21.00	10,374.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	35.00	2,049.11	71,718.85	1,3624	2,791.71	2,791.00	97,685.00
				รวมราคาต้นทุน	79,474.65			รวมเป็นเงิน	108,059.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ หอพักเดิม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ; เงินสงฆ์จ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 0 %
 $F_{< 5.00}$ คำนวณหา = 1.3624

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 79,474.65
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและหอพักเดิม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและหอพักเดิม = -
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5 = 1.3624
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและหอพักเดิม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเสว สุทธบาย) รอ.ท.ลพบุรีที่ 1(ง)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เบ็ญเจริญ) ชม.ชม. ลพบุรีที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสุเกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร