



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๐๕๓
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๖๕

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ งานวางแผน โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./ ๕๕๓/๖๕ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอ ราคาผลงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖

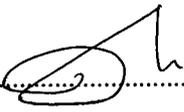
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

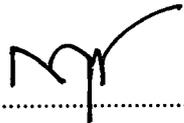
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคาผลงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่างกม.๒๑+๖๐๐ - กม.๒๓+๐๐๐ ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๐๗.๐๐ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๐๗,๙๑๙.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดพันเก้าร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท. ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ  
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขณ.ขท. ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ  
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ..........ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ท.๐๑/๑/๑๔ - ๒ ๖๖๕  
พ.๖๖ / ๑๖๖๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2566 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling  
 รหัสงาน 21113  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน  
 ระหว่างกม.21+600 - กม.23+000 ด้านซ้าย (เป็นช่วงๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 14 ธันวาคม 2565 เป็นเงิน 107,919.00 บาท

4. บัญชีประมาณราคากลาง  
 4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม  
 4.2 .....  
 4.3 .....  
 4.4 .....

5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 5.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ขผ.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 5.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง  
 5.4 .....

## Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน

ระหว่างกม.21+600 - กม.23+000 ด้านซ้าย (เป็นช่วงๆ)

วงเงิน 107,919.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 35.08 บาท/ลิตร 14 ธันวาคม 2565

### 1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)

ค้ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ							
				26,803.44	บาท	=			8.04
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=			7.65
ค่างานต้นทุน						=			15.69

### 2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ									
						=			-
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง		-	กม.	=			-
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						=			-
ค้ายาง AC.	0.0476	X		25,613.44		=			1,219.20
ค่าหิน	0.74	X		257.87		=			190.82
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=			437.13
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ		=		0	กม.)	=			-
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00	ซม.		บนผิว Tack Coat	=			-
	12.29	X	0.8	X	13.89				136.57
ค่างานต้นทุน						=			1,983.72



**รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง**  
**งานจ้างมหาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)**

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0200 ตอนสะพานพูนศุค - แยกมะนาวหวาน

ระหว่างกม.21+600 - กม.23+000 ท้ายซ้าย (เป็นช่วงๆ)

ราคามันดีเฉลี่ยที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 14 ธันวาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคติก (TRACK COAT)	ตร.ม.	507.00	15.69	7,954.83	1.3624	21.38	21.00	10,647.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ต.บ.	36.00	1,993.72	71,413.92	1.3624	2,702.62	2,702.00	97,272.00
				<b>รวมราคาต้นทุน</b>	<b>79,368.75</b>			<b>รวมเงินเงิน</b>	<b>107,919.00</b>

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ช่องเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ; เงินส่วนหางจ่าย 0% ; VAT 7% ; เงินประกันผลงานที่ 0%

F\_ < 5.00 สำหรับ = 1.3624

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 79,368.75
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและช่องเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและช่องเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [ 3 + (1 x 4 + 2 x 5) ] = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 5 = 1.3624
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและช่องเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 x 6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเลว สุขสบาย) รองฯ.เลขที่ 1(จ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) จผ.ขพ. เลขที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายปฏิเกียรติ มลยพิศ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน