

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....500,000.00.....บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป งานเครื่องหมายนำทาง  
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2565 เป็นเงิน 500,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
  - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
  - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.



แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานเครื่องหมายนำทาง	31300
สายทาง - หมายเลข	: บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว	3335
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.0+400 - กม.10+500 (เป็นแห่งๆ)	10.100


สำนักงานทางหลวงที่ 15 (เบรจว.บ.๑)

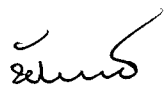
เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

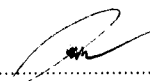
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 500,000.00 บาท


คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ..... ประธานกรรมการ  
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  ..... กรรมการ  
(นายพัฒนา โภทล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  ..... กรรมการ  
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชม.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท

ลงชื่อ  .....  
(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)  
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๕  
ลงวันที่ .....



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300  
 สายทาง - หมายเลข : บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว 3335  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+400 - กม.10+500 (เป็นแห่งๆ) 10.100

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(4.3)	360° ROAD STUD	EACH	981	375.00	367,875.00	510.11	500.00	490,500.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร ระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	6,907.25	6907.25	9,395.93	9,500.00	9,500.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 2565				374,782.25	1.3603	500,000.00		
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	500,000.00	
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ห้าแสนบาทถ้วน				

ค่างานเฉลี่ย 509 บาท/ตัว

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	Δพื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3603	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.37478225	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง	Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3093	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง

ทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว

ระหว่าง กม. 0+400 - กม. 10+500 (เป็นแห่งๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 10,100 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.0+400 - กม.10+500 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางกว้าง 1.00 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.15(4.3)	360° ROAD STUD	กม. 0+700 - กม. 1+650	ระยะทาง = 950.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(950 / 24) + 1 \times 2$	= 81.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(950 / 24) + 1 \times 1$	= 41.00	อัน
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.			
		กม. 2+920 - กม. 4+100	ระยะทาง = 1,180.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(1,180 / 12) + 1 \times 2$	= 199.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(1,180 / 12) + 1 \times 1$	= 99.00	อัน
	ระยะห่างหมด 12.00 ม.			
		กม. 5+650 - กม. 7+500	ระยะทาง = 1,850.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(1,850 / 12) + 1 \times 2$	= 310.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(1,850 / 12) + 1 \times 1$	= 155.00	อัน
	ระยะห่างหมด 12.00 ม.			
	กม. 9+100 - กม. 9+470	ระยะทาง = 370.00	ม.	
เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(370 / 12) + 1 \times 2$	= 64.00	อัน	
เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(370 / 12) + 1 \times 1$	= 32.00	อัน	
ระยะห่างหมด 12.00 ม.				
	รวมปริมาณงาน	= 981.00	อัน	



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300  
 สายทาง - หมายเลข : บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว 3335

ส่วนงานทางหลวงที่ 15 (ระยองฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+400 - กม.10+500 (เป็นแห่งๆ) 10.100

ประเมินราคาเมื่อ	26 ธ.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	13,871	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 ( กม.)	2.525	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	3	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	360° ROAD STUD	บาท/ตัว	340	-	-	-	-	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(4.3) 360° ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 360° จำนวน 1 อัน

ปุ่มสะท้อนแสง 360°	=	1	อัน @	340.00	=	340.00	บาท
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=				=	15.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=				=	<u>20.00</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	<u>375.00</u>	บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,486.53	=	43,146.27	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.00	ม. @	164.18	=	9,850.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,776.99	=	35,539.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	784.39	=	31,375.60	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.290	ตร.ม. @	56.75	=	1,037.96	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>124,330.43</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	124330.43 x 2 / 36			=	<u>6,907.25</u>	บาท