

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานเครื่องหมายนำทาง
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 26 ธันวาคม 2565 เป็นเงิน..... 500,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.



แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานเครื่องหมายนำทาง	31300
สายทาง - หมายเลข	: บางแพ - บางพรหม ตอน 2	325
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.8+000 - กม.23+000 (เป็นแห่งๆ)	15.000


สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ระยอง-บาง)

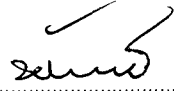
เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

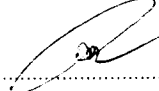
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 500,000.00 บาท

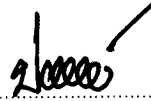
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละลองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ขผ.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท

ลงชื่อ  (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๕



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
 สายทาง - หมายเลข : บางแพ - บางพรหม ตอน 2 325
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.8+000 - กม.23+000 (เป็นแห่งๆ) 15.000

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(4.3)	360 ⁰ ROAD STUD	EACH	984	375.00	369,000.00	510.11	500.00	492,000.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร ระหว่างกรก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	6,282.14	6282.14	8,545.59	8,000.00	8,000.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 2565					375,282.14	1.3603		500,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ห้าแสนบาทถ้วน				

ค่างานเฉลี่ย 508 บาท/ตัว

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	△พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3603	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.37528214	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2550_IR.6		10	1.3093	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง

ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 2

ระหว่าง กม. 8+000 - กม. 23+000 (เป็นแห่งๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 15,000 ม.

ผิวจราจรตลิ่งทางระหว่าง กม.8+000 - กม.23+000 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางกว้าง 2.50 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.15(4.3)	360° ROAD STUD	กม. 8+400 - กม. 11+000 RT.	ระยะทาง = 2,600.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 1 เส้น	$(2,600 / 24) + 1 \times 1$	= 109.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(2,600 / 24) + 1 \times 1$	= 109.00	อัน
	ระยะทางหมด 24.00 ม.			
		กม. 19+600 - กม. 24+200 RT.	ระยะทาง = 4,600.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 1 เส้น	$(4,600 / 24) + 1 \times 1$	= 193.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(4,600 / 24) + 1 \times 1$	= 193.00	อัน
	ระยะทางหมด 24.00 ม.			
		กม. 11+900 - กม. 15+330 LT.	ระยะทาง = 3,430.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 1 เส้น	$(3,430 / 24) + 1 \times 1$	= 144.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(3,430 / 24) + 1 \times 1$	= 144.00	อัน
	ระยะทางหมด 24.00 ม.			
		กม. 21+700 - กม. 22+772	ระยะทาง = 1,072.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 1 เส้น	$(1,072 / 24) + 1 \times 1$	= 46.00	อัน
เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(1,072 / 24) + 1 \times 1$	= 46.00	อัน	
ระยะทางหมด 24.00 ม.				
	รวมปริมาณงาน	= 984.00	อัน	



แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายนำทาง	31300
สายทาง - หมายเลข :	บางแพ - บางพรหม ตอน 2	325
กม. - ระยะทางที่ทำการ :	กม.8+000 - กม.23+000 (เป็นแห่งๆ)	15.000

ประเมินราคาเมื่อ	26 ธ.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	13,899	I _f =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	3.750	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	4	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	360 ⁰ ROAD STUD	บาท/ตัว	340	-	-	-	-	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(4.3) 360° ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 360° จำนวน 1 อัน

ปุ่มสะท้อนแสง 360°	=	1	อัน	@	340.00	=	340.00	บาท
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)						=	15.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง						=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	<u>375.00</u>	บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,486.53	=	53,410.66	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	160.00	=	10,400.00	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,761.94	=	19,381.34	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	778.37	=	25,686.21	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.810	ตร.ม. @	56.75	=	1,124.22	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>113,078.43</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2	เดือน
คำนวณป้ายชุดที่ 6	=	113,078.43 x 2 / 36			=	<u>6,282.14</u>	บาท