

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)  
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำเครื่องหมายนำทาง  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน น้ำรอด - พ้อตาหินช้าง - วังครก - เสียบญวน  
กม.๔๑๔+๘๑๓ - กม.๔๘๒+๓๕๐ LT., RT. (เป็นช่วงๆ)
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๖๕,๓๑๕.๕๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๕.๑ UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD ปริมาณงาน ๑,๔๗๐ EACH
  - ๕.๓ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง ปริมาณงาน ๑ L.S.  
บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายสหัส ดั่งชู รอ.ชท.ชุมพร (ว) ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นายวีรศักดิ์ สกกุลเพชร ชผ.ชท.ชุมพร กรรมการ
  - ๖.๓ นายจเร พลการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายนำทาง(Road Delineator)	31300
สายทาง - หมายเลข :	น้ำรอด - พ้อคาหินช้าง - วังครก - เสียบฉนวน	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 414+813 - กม. 482+390 LT., RT. (เป็นช่วงๆ)	10.721
	งบประมาณ :	365,000

เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2566 งานเครื่องหมายนำทาง(Road Delineator)

งบประมาณ 365,000.00 บาท  
 ราคาประเมิน 365,315.50 บาท

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
 (นายสหัส ตั้งชู) รอ.ขท.ชุมพร (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร) ชม.ขท.ชุมพร

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายจเร พลการ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม..... 365,315.50 .....บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร)..... (สามแสนหกหมื่นห้าพันสามร้อยสิบห้าบาทห้าสิบลบาท).....

ลงชื่อ..... ผอ.ขท.ชุมพร  
 (นายกรีธา เตชพิณ)

ID 66035208

 สำนักงานทางหลวงที่ 1E	แขวง/สน.บท. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายนำทาง(Road Delineator)	31300
	สายทาง - หมายเลข :	น้ำบ่อค - พอดหินช้าง - วังครก - เสียบญวน	4
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 414+813 - กม. 482+390 LT., RT. (เป็นช่วงๆ)	10.721

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร


ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3800		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดเป็น	เป็นเงิน(บาท)
	รวมทรง							
6	MILCELLANEOUS							
	6.15(4) ROAD STUD							
	6.15(4.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	1,470	174.00	255,780.00	240.12	240.00	352,800.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการศึกษา	L.S.	1	9,069.33	9,069.33	12,515.67	12,515.50	12,515.50
	บริเวณห้องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
					264,849.33	1.3800		365,315.50
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2565						ปรับยอด		0.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	365,315.50
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ตามแผนทบทวนหน้าพันสามร้อยสิบห้าบาทห้าสิบลบาท								

ค่างานเฉลี่ย 248.51 บาท/ตัว

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor f	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3800	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.26484933	1.3800	ใช้ Factor F	1.3800
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'F_ทาง_VAT7_2560_IR.6			10	1.3296	ฝนชุก1	-

ID 66035208

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายนำทาง(Road Delineator)	31300
	สายทาง - หมายเลข :	น้ำรอก - พ่อตายนินช้าง - จังหวัด - เลียบถนน	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 16 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 414+813 - กม. 482+390 LT., RT. (เป็นช่วงๆ)	10.721

ประเมินราคาเมื่อ	23 ธ.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ผ่าน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คันวัน)	16,812	TI =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนักผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ซม.)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	2.68	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	3	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่		บาทหน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนรับ-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ปูนตะกอนแสง (ชนิดตะกอนแสง 1 ค้ำ)	บาทตัน	210	-	-	-	-	บ.พีเอสดี โบริด ไซลูรับ จก.
2	ปูนตะกอนแสง (ชนิดตะกอนแสง 2 ค้ำ)	บาทตัน	210	-	-	-	-	บ.พีเอสดี โบริด ไซลูรับ จก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(4) ROAD STUD

6.15(4.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 ชั้น

ปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า = 1 ชั้น @ 210.00 = 210.00 บาท

(Uni - Directional Road Stud)

ค่าวัสดุติดตั้ง = 25.00 บาท

ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง = 15.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 250.00 บาท/ชิ้น

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 174.00 บาท/ชิ้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ID 66035208

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน	=	21,480	ตร.ม.	⊗	<u>2,714.35</u>	=	58,304.24	บาท
13 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3x3x2 mm.	=	85.0	ม.	⊗	135.72	=	8,821.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	⊗	3,948.50	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด	⊗	1,716.91	=	18,886.01	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	⊗	0.00	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	⊗	565.33	=	18,655.89	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	⊗	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ม.	⊗	76.00	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	⊗	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	⊗	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม.	⊗	54.92	=	1,087.97	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>108,831.91</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน			=	3.0	เดือน
ค่างานป้าย	=	108831.91 x 3 / 36				=	<u>9,069.33</u>	บาท

# ราคาน้ำมัน

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565  
หน่วย: บาท/ลิตร

วันที่ - เวลา	*ราคาดีเซลรวมภาษีท้องถิ่น (ถ้ามี)								
	Diesel B20	Diesel	Diesel B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	Diesel B7
21-12-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.12	32.97	34.61	34.88	42.29	44.09
18-12-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.42	33.27	34.91	35.18	42.59	44.09
15-12-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.12	32.97	34.61	34.88	42.29	44.09
10-12-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.82	32.67	34.31	34.68	41.99	44.09
09-12-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.82	33.17	34.61	34.88	42.29	44.09
07-12-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.82	33.47	34.91	35.18	42.59	44.09
03-12-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.97	33.77	35.21	35.48	42.89	44.09