



คำสั่งแขวงทางหลวงสกนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน)

ที่ สทล.๓ ขท.สน.ที่ ๒ (สว่างแดนดิน) / ผ. / ๑๖๓ / ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วย แขวงทางหลวงสกนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการ
รื้อสร้าง ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑
ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี ระหว่าง กม.๑๓+๕๕๐ - กม.๑๕+๗๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ
๕๐๐,๐๐๐.- บาท จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. ผอ.ขท.สกนครที่ ๒		ประธานกรรมการ
๒. นางสาวอรุษา ราชศรีเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๓. นายวสกร ราชวงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

อำนาจหน้าที่

กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕

(นายวิชาญ ผิวดำ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน) ✓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการรหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอนควบคุม 0101
ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี ระหว่าง กม.13+590 - กม.15+700
ผลผลิต 1 แห่ง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

- 3.1 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT
- 3.2 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
- 3.3 THERMOPLASTIC WHITE PAINT
- 3.4 COLD PLASTIC ANTI - SKID

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2565 เป็นเงิน 500,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามแนบ) "เอกสาร ก"

6. รายชื่อคณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|----------------------------|---------------------------------|---------------|
| 6.1 นายวิชาญ ผิดำ | ผอ.ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นางสาวอรุษา ราศรีเจริญ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| 6.3 นายวสกร ราชวงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ 2

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

(นางสาวอรุษา ราศรีเจริญ)
ชผ.ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิชาญ ผิดำ)
ผอ.ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) ✓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอนควบคุม 0101
 ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี ระหว่าง กม.13+590 - กม.15+700
 ผลผลิต 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 500,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร "ก"


4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	945	11.00	10,395.00
2	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	226	399.00	90,174.00
3	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	719	399.00	286,881.00
4	COLD PLASTIC ANTI - SKID	SQ.M.	93	1,214.00	112,902.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					500,352.00


5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 500,000.00 บาท

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายวิชาญ ผิวดำ) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท. สกลนครที่ 2 (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นางสาวอรุษา ราศรีเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายวสกร ราชวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 500,000.00 บาท


 (นายวิชาญ ผิวดำ)
 ผอ.ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31100 ลักษณะงาน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอนควบคุม 0101 ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี
ระหว่าง กม. 13+590 - กม.15+700 ระยะทางดำเนินการ 2.110 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธ.ค. 65 อยู่ในเขต ผนตขก 1

1 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

ค่า REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT = 8.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 8.00 บาท/ตร.ม.

2 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก. @ 43.77 = 262.62 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.77 = 24.71 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.00 = 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.00 = 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.00 = - บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 315.33 บาท/ตร.ม.

3 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก. @ 43.77 = 262.62 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.77 = 24.71 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.00 = 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.00 = 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.00 = - บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 315.33 บาท/ตร.ม.

4 COLD PLASTIC ANTI - SKID

ค่าวัสดุ Cold Plastic Anti - Skid 5.550 กก. @ 165.00 = 915.75 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.77 = 24.71 บาท
ค่า Primer 1.000 ตร.ม. @ 14.00 = 14.00 บาท
ค่าสารทำให้แข็ง (Benzoyl Peroxide) 1.000 ตร.ม. @ 55.55 = 55.55 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.00 = 14.00 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,024.01 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 31100 ลักษณะงาน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอนควบคุม 0101 ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี
ระหว่าง กม. 13+590 - กม.15+700
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

วันที่ 23 ธ.ค. 65

ผลผลิต 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 1

แขวงทางหลวงหนองคาย

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	945	8.00	7,560.00	1.3800	11.04	11.00	10,395.00
2	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	226	315.33	71,264.58	1.3800	435.16	399.00	90,174.00
3	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	719	315.33	226,722.27	1.3800	435.16	399.00	286,881.00
4	COLD PLASTIC ANTI - SKID	SQ.M.	93	1,024.01	95,232.93	1.3800	1,413.13	1,214.00	112,902.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)						400,779.78	รวมค่างานทั้งหมด		500,352.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)						0.400780	ปรับยอด		- 352.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		500,000.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	ไม่เกิน	5	0.400780	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	ใช้	1.3800	1.3800	ฝนตกชุก 1
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	ไม่เกิน	5	0.400780	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2746	1.2746	

ลงชื่อ



ประมาณราคา

(นางสาวอรุษา ราศรีเจริญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ



ตรวจสอบ

(นายวิชาญ ผิวคำ)
ผอ.ขท.สกลนครที่ 2

รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ว)

ลงชื่อ



(นายวิชาญ ผิวคำ)
ผอ.ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) ✓