



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๒๑
วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๐๖


ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ งานวางแผน โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗


ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๕๕๑/๖๕ วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

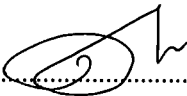
เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

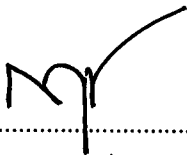
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมา
ทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม
๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่างกม.๗๑+๓๐๐ - กม.๗๒+๓๕๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ๔๙๕.๐๐ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๐๔,๙๖๕.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่พันเก้าร้อยหกสิบบ้าบาทถ้วน)

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง


ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท. ลพบุรีที่ ๑ (ว)


ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ชม.ขท. ลพบุรีที่ ๑


ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


อนุมัติ.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ท.๐๑/๕๑ - 5 มี.๓๖
ท.๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาภายในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2566 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling
 รหัสงาน 21113
 ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - โกงสน
 ระหว่างกม.71+300 - กม.72+350 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
2. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 21 ธันวาคม 2565 เป็นเงิน 104,965.00 บาท
4. บัญชีประมาณราคากลาง
- 4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
 4.2
 4.3
 4.4
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| 5.1 นายไสว สุขสบาย | ร.อ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| 5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ | ช.ผ.ขท. ลพบุรีที่ 1 | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 5.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 5.4 | | |

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - โก่งธนู

ระหว่างกม.71+300 - กม.72+350 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

วงเงิน 104,965.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 21 ธันวาคม 2565

1. งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)

ค้ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	26,803.44	บาท	=	8.04 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.65 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	15.69 บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน					=	-	บาท/ตัน
ระยะทาง - กม.					=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน
ค้ายาง AC.	0.0476	X	25,613.44		=	1,219.20	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	X	257.87		=	190.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ = 0 กม.)					=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 3.00 ซม. บนผิว Tack Coat					=	-	บาท/ตัน
12.29	X	0.8	X	13.89		136.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	1,983.72	บาท/ตัน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควนคุ่ม 0302 ตอนท่าแค - โกงสน

ระหว่างกม.71+300 - กม.72+350 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 35.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน พฤศจิกายน 65 ณ วันที่ 21ธันวาคม 2565

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	25,300.00	165.000	278.44	35.00**	-	25,613.44	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	26,500.00	165.000	278.44	25.00**	-	26,803.44	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	125.00	35.000	132.87	-	-	257.87	ล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.prcs.moc.go.th>

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง
งานจ้างเทพทาการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควนคูม 0302 ตอนท่าแค - ไทฮง
ระหว่างกม. 71+300 - กม. 72+350 ตันซ้ายขวาและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ราคานับตั้งแต่เขตที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 21 ธันวาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย X F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	495.00	15.69	7,766.55	1.3624	21.38	21.00	10,395.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตบ	35.00	1,983.72	69,430.20	1.3624	2,702.62	2,702.00	94,570.00
				รวมราคาต้นทุน	77,196.75			รวมเงินเงิน	104,965.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ; เงินลงทุนจ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประเมินกลางที่ 0 %
 $F = 5.00$ จำนวนบาท = 1.3624

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 77,196.75
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 + (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5 = 1.3624
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายไฉลา สุขสบาย) รองชลประทานบุรีที่ 1(จ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เกิดจริง) ชม.ชช. ลพบุรีที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายภูษิตยธรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร