



พ.07 4 150 - 5 20 66
พ.ช. :

บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ 2082
วันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๑ ๓๕


ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ งานวางแผน โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

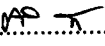
ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๕๕๕/๖๕ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

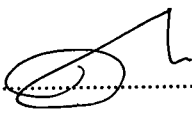
เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

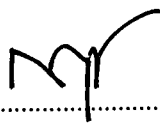
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมา
ทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๓ ตอนควบคุม
๐๑๐๐ ตอนนวงษ์สว่าง - ป่ารัง ระหว่างกม.๔+๗๖๐ - กม.๕+๐๓๕ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ๔๙๖.๐๐ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๐๙,๖๗๖.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าพันหกร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสabay) รอ.ขท. ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขพ.ขท. ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติ..........ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
(นายกฤษณ์ หย่ำวิไล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2566 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling
รหัสงาน 21113
ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอนวงษ์สว่าง - ป่าร้อง
ระหว่างกม.4+760 - กม.5+035 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 15 ธันวาคม 2565 เป็นเงิน 109,676.00 บาท

4. บัญชีประมาณราคาากลาง

4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

4.2

4.3

4.4

5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ขณ.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนควบคุม 0100 ตอนวงษ์สว่าง - ป่าร้าง

ระหว่างกม.4+760 - กม.5+035 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

วงเงิน 109,676.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 15 ธันวาคม 2565

1. งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	26,828.70	บาท	=	8.05	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>15.69</u>	บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC.	0.0476	X	25,638.70		=	1,220.40	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	X	389.01		=	287.87	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ			=	0	กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00	ซม.	บนผิว Tack Coat				
	12.29	X	0.8	X	13.89		136.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	<u>2,081.96</u>	บาท/ตัน	

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3353 ตอนความคุม 0100 ตอนวงษ์สว่าง - ป่าเรียง

ระหว่างกม.4+760 - กม.5+035 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 15 ธันวาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคโค้ท (TRACK COAT)	ตร.ม.	496.00	15.69	7,782.24	1.3624	21.38	21.00	10,416.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	35.00	2,081.96	72,868.60	1.3624	2,836.46	2,836.00	99,260.00
				รวมราคาต้นทุน	80,650.84			รวมเป็นเงิน	109,676.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ; VAT 7% ; เงินประกันผลงานหัก 0%

$F_{< 5.00}$ ต้นบาท = 1.3624

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 80,650.84
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อที่กำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อที่กำหนด $= 1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อที่กำหนด (Factor FN) = 4×5 = 1.3624
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อที่กำหนด (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเสว สุชตบอย) รอง.จท.ลพบุรีที่ 1(จ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ ฤทธิเจริญ) จท.จท. ลพบุรีที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายภูษิต วัฒนชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร