

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป จ้างเหมาตีเส้นจราจร และจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 10 มกราคม 2566 เป็นเงิน..... 500,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
สายทาง - หมายเลข : ทั่วยชินสีห์ - ปากท่อ 4
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 111+457 - กม. 113+050 1.593

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 500,000.00 บาท
ราคาประเมิน 500,000.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชม.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500.000.00 บาท

ลงชื่อ
(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๑๐ ม.ค ๒๕๖๖



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
 สายทาง - หมายเลข : ห้วยหินสีห์ - ปากท่อ 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 111+457 - กม. 113+050 1.593

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603 | | |
|-------------------------------------|--|-----------|-------|---------------|---------------------|--|----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,268 | 286.06 | 362,724.08 | 389.13 | 387.88 | 491,831.84 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ ทางหลวง 4 ช่องจราจร | L.S. | 1 | 6,494.62 | 6,494.62 | 8,834.64 | 8,168.16 | 8,168.16 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 10 ม.ค. 2566 | | | | | 369,218.70 | 1.3603 | | 500,000.00 |
| | | | | | | | ปรับลด | - |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | คิดเป็น | 500,000.00 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | | | | ห้าแสนบาทถ้วน | | | | |

ค่างานเฉลี่ย 394.32 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | 12 | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor F |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------|----|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6% | 5 | 1.3603 | N | - |
| เงินประกันผลงาน | 15% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 0.36921870 | 1.3603 | ใช้ Factor F | 1.3603 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.5 | | | 10 | 1.3093 | ปกติ | - |

รายการคำนวณปริมาณงาน

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยชินสีห์ - ปากท่อ
 ระหว่าง กม. 111+457 กม. 113+050 ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 1,593 ม.
 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหลทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 ม. ไหลทางด้านขวากว้าง 0.50 ม.

| ลำดับ | รายการ | รายการคำนวณ | ปริมาณ | หน่วย |
|-----------|---|---|--------------------|-------|
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT | กม. 111+457 - กม. 113+050 | ระยะทาง = 1,593.00 | M. |
| | งานสี Thermoplastic กว้าง 0.15 ม. เส้นแบ่งช่องจราจร ดี 3.00 ม. เว้น 9.00 ม. | | | |
| | เส้นขอบขาวทึบจำนวน 2 เส้น | $(1,593.00) \times 0.15 \times 2$ | = 477.90 | SQ.M. |
| | เส้นขอบเหลืองทึบจำนวน 2 เส้น | $(1,593.00) \times 0.15 \times 2$ | = 477.90 | SQ.M. |
| | เส้นขาวปะจำนวน 2 เส้น | $(1,593.00) / 12 \times 3 \times 0.15 \times 2$ | = 119.48 | SQ.M. |
| | | เผื่อ 18% (เครื่องหมายจราจรต่างๆ บนผิวทาง) | = 193.55 | SQ.M. |
| | | รวมปริมาณงาน | พื้นที่ = 1,268.83 | SQ.M. |
| | | | คิดให้ = 1,268.00 | SQ.M. |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6 A + 0.40 B + 0.2 C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 53 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 53 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.14 + 0.1 = \underline{37.74} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 53 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 53 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.14 + 0.1 = \underline{40.24} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 53 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 53 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.14 + 0.1 = \underline{100.24} \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวเก่า}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวเก่า} = \underline{23.48} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.74 + 0.40 \times 40.24 + 0.2 \times 100.24 + 23.48 = \underline{\underline{286.06}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------------|-------|---|----------|---|-------------------|-------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | = | 21.480 | ตร.ม. | @ | 2,595.31 | = | 55,747.26 | บาท |
| 13 ชุด | | | | | | | | |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 65.00 | ม. | @ | 164.18 | = | 10,671.70 | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | = | - | ชุด | @ | - | = | - | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | = | 11 | ชุด | @ | 1,788.07 | = | 19,668.77 | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | = | - | ชุด | @ | - | = | - | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | = | 33 | ชุด | @ | 790.88 | = | 26,099.04 | บาท |
| Concrete Barrier | = | - | ม. | @ | - | = | - | บาท |
| สัญญาณธง | = | - | ชุด | @ | - | = | - | บาท |
| ไฟกระพริบ | = | 2 | ดวง | @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท |
| สีดีเส้น Cold Paint | = | - | ตร.ม. | @ | - | = | - | บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก | = | 19.810 | ตร.ม. | @ | 82.81 | = | 1,640.47 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | <u>116,903.24</u> | บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 3 | ปี | | | = | 36 | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง | = | 60 | วัน | | | = | <u>2</u> | เดือน |
| ค่างานป้ายชุดที่ 6 | = | 116,903.24 x 2 / 36 | | | | = | <u>6,494.62</u> | บาท |