

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป จ้างเหมาตีเส้นจราจร และจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 มกราคม 2566 เป็นเงิน 500,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - สระพัง 4
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 132+340 - กม. 132+860 0.520

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

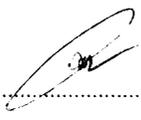
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 500,000.00 บาท
ราคาประเมิน 500,000.00 บาท

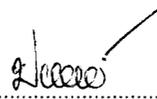
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชม.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท

ลงชื่อ  (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๖



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
 สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - สระพัง 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 132+340 - กม. 132+860 0.520

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	610	286.46	174,740.60	389.67	389.67	237,698.70
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	508.50	362.06	184,107.51	492.51	492.51	250,441.34
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	9,196.42	9,196.42	12,509.89	11,859.96	11,859.96
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 9 ม.ค. 2566					183,937.02	1.3603		500,000.00
							ปรับลด	-
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	500,000.00
								ห้าแสนบาทถ้วน

ค่างานเฉลี่ย 447.03 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3603	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.18393702	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'F_ทาง_VAT7_2550_IR.5			10	1.3093	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง

ระหว่าง กม. 132+340 กม. 132+860

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 520 ม.

ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 3 ช่อง ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 ม. ไหล่ทางด้านขวา 1.50 ม.

ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 1.50 ม. ไหล่ทางด้านขวา 2.50 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	กม. 132+340 - กม. 132+860 Lt.	ระยะทาง = 520.00	M.
	งานสี Thermoplastic กว้าง 0.15 ม.	เส้นแบ่งช่องจราจร ดี 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.		
	เส้นขอบขาวที่บจำนวน 1 เส้น	$(520.00) \times 0.15 \times 1$	= 78.00	SQ.M.
	เส้นขอบเหลืองที่บจำนวน 1 เส้น	$(520.00) \times 0.15 \times 1$	= 78.00	SQ.M.
	เส้นขาวปะจำนวน 2 เส้น	$520.00 / 12 \times 3 \times 0.15 \times 2$	= 39.00	SQ.M.
		กม. 132+340 - กม. 132+860 Rt.	ระยะทาง = 520.00	M.
	งานสี Thermoplastic กว้าง 0.15 ม.	เส้นแบ่งช่องจราจร ดี 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.		
	เส้นขอบขาวที่บจำนวน 1 เส้น	$(520.00) \times 0.15 \times 1$	= 78.00	SQ.M.
	เส้นขอบเหลืองที่บจำนวน 1 เส้น	$(520.00) \times 0.15 \times 1$	= 78.00	SQ.M.
	เส้นขาวปะจำนวน 1 เส้น	$520.00 / 12 \times 3 \times 0.15 \times 1$	= 19.50	SQ.M.
		กม. 132+340 - กม. 132+860 RT.ทางขนาน	ระยะทาง = 520.00	M.
	งานสี Thermoplastic กว้าง 0.15 ม.	เส้นแบ่งช่องจราจร ดี 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.		
	เส้นขอบขาวที่บจำนวน 2 เส้น	$(520.00) \times 0.15 \times 2$	= 156.00	SQ.M.
	เส้นขาวปะจำนวน 1 เส้น	$520.00 / 12 \times 3 \times 0.15 \times 1$	= 19.50	SQ.M.
		เผื่อ 11.8% (เครื่องหมายจราจรต่างๆ บนผิวทาง)	= 64.43	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	พื้นที่ = 610.43	SQ.M.
			คิดให้ = 610.00	SQ.M.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.2C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.2 + 0.1 = \underline{37.80} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.2 + 0.1 = \underline{40.30} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.2 + 0.1 = \underline{100.30} \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวเก่า} =$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวเก่า} = \underline{23.48} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.8 + 0.40 \times 40.3 + 0.2 \times 100.3 + 23.48 = \underline{\underline{286.46}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT OSB (สีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.2 + 0.1 = \underline{37.80} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.2 + 0.1 = \underline{40.30} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 73 \text{ กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.2 + 0.1 = \underline{100.30} \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม} =$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม} = \underline{23.48} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 23.48 = \underline{23.48} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 8 \times 37.8 + 0.40 \times 40.3 + 0.2 \times 100.3 + 23.48 = \underline{\underline{362.06}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม.	@	2,631.57	=	65,447.15	บาท
17 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.00	ม.	@	110.90	=	8,982.90	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด	@	1,610.48	=	51,535.36	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด	@	717.70	=	34,449.60	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.690	ตร.ม.	@	82.81	=	<u>2,044.58</u>	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>165,535.59</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน			=	<u>2</u>	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	$165,535.59 \times 2 / 36$				=	<u>9,196.42</u>	บาท