

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานจ้างดินท่อดูดสำหรับขยายเขตน้ำประปา บริเวณจุดบริการประชาชน (Rest Area)  
กม.21 ฝั่งขาเข้า บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 485,534.84 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างดินท่อดูดสำหรับขยายเขตน้ำประปา
- 4 วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 11 ม.ค. 2566 เป็นเงิน 485,534.84 บาท
- 5 แหล่งที่มาของราคากลาง
  - 5.1 คณะกรรมการกำหนดราคากลางจาก มาตรา 4(1) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์  
ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
    - 5.1.1 แบบสรุปราคากลาง (แบบ พร.6) จำนวน 1 แผ่น
    - 5.1.2 แบบสรุปค่างาน (แบบ พร.5) จำนวน 1 แผ่น
    - 5.1.3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ พร.4) จำนวน 1 แผ่น
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 6.2 นายชนดล เที้ยวแสง นายช่างโยธาชำนาญงาน
  - 6.3 นายวัชรินทร์ รักษาเมือง นักปฏิบัติการซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ) .....  
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ) .....  
(นายชนดล เที้ยวแสง)

(ลงชื่อ) .....  
(นายวัชรินทร์ รักษาเมือง)

อนุมัติ

.....  
(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

แบบสรุปราคากลางงานจ้างดินท่อดลอดสำหรับขยายเขตน้ำประปา บริเวณจุดบริการประชาชน (Rest Area) กม.21 ฝั่งขาเข้า

บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

ชื่อโครงการ : งานจ้างดินท่อดลอดสำหรับขยายเขตน้ำประปา บริเวณจุดบริการประชาชน (Rest Area) กม.21 ฝั่งขาเข้า

บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

สถานที่ บริเวณจุดบริการประชาชน (Rest Area) กม.21 ฝั่งขาเข้า บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ลำดับ	รายการงาน	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานจ้างดินท่อดลอดสำหรับขยายเขตน้ำประปา บริเวณจุดบริการประชาชน (Rest Area) กม.21 ฝั่งขาเข้า บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7	485,534.84	
		<b>485,534.84</b>	

( สี่แสนแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบบาทแปดสิบลีสตางค์ )

( นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม )  
ประธานกรรมการ

( นายชนดล เที้ยวแสวง )  
กรรมการ

( นายวัชรินทร์ รักษาเมือง )  
กรรมการ

อนุมัติ

( นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริญ )

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๒