

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....214,100.00.....บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ทำการซ่อมศาลาทางหลวง  
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....16 มกราคม 2566 เป็นเงิน..... 214,100.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
  - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
  - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.



แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส :	งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง	21550
สายทาง - หมายเลข :	บางแพ -บางพรหม	325
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.38+800 (ด้านขวาทาง)	
สายทาง - หมายเลข :	ราชบุรี -ปากท่อ	3088
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.8+300 (ด้านซ้ายทาง)	

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 214,100.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชม.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 214,100.00 บาท

ลงชื่อ.....  
(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)  
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่..... ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๖





แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
 โครงการ - รหัส : งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง 21550  
 สายทาง - หมายเลข : บางแพ -บางพรหม 325  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.38+800 (ด้านขวาทาง)  
 สายทาง - หมายเลข : ราชบุรี -ปากท่อ 3088  
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.8+300 (ด้านซ้ายทาง)

ประเมินราคาเมื่อ	16 ม.ค. 2566	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	35.50	พื้นที่ผ่น ( N/R )	N
ADT (คัน/วัน)	27,851	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.05	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	93	157.2	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
2	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	300.00	60	226.54	-	10 ล้อ	บ่อทรายไร่หลวง อ.ท่ายาง พบ.
3	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	216.00	41	155.38	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรสมุทร
4	เหล็กเสริม ( 6-9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	29,646.00	6	12.20	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
5	เหล็กเสริม (12-25 มม.) SD 30	บาท / ตัน	29,693.00	6	12.20	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
6	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 24	บาท / ตัน	24,022.43	63	106.69	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
7	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	30.42	123	0.21	0.08	ลากพ่วง	กทม.
8	ไม้กระบาก	บาท / ลบ.ฟ.	736.76	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
9	ไม้ยาง 1½" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	275.70	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
10	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ลบ.ฟ.	1,542.06	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
11	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ตร.ม.	827.10	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
12	เข็มไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
13	ตะปู	บาท / กก.	46.73	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
14	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	3,000.00	6	12.20	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
15	เหล็กแผ่นหนา 5 มม.	บาท / แผ่น	3,192.00	-	-	-	-	กทม.
16	เหล็กแผ่นหนา 9 มม.	บาท / แผ่น	47,880.00	-	-	-	-	กทม.
17	กระเบื้องแผ่นเรียบ 4 มม.	บาท / ตร.ม.	175.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
18	เหล็กประกอบหัวเสา 6 มม.	บาท / กก.	30.04	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
19	น็อต สกรู 5 หุน ยาว 8"	บาท / ชุด	29.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
20	แผ่นหลังคาอลูมิเนียมซีท	บาท / ตร.ม.	445.00	-	-	-	-	กทม.
	PVDF PAINT							
21	สังกะสีลอนลูกฟูก	บาท / ฟ.	18.69	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
22	สังกะสีแผ่นเรียบ 4'x8'	บาท / แผ่น	28.04	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
23	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ลิ้ง	546.73	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร
<b>6.17(1) BUS STOP SHELTER TYPE B</b>				
<b>ศาลา (พื้นไม้) กม.38+800 ด้านขวาทาง</b>				
ไม้เนื้อแข็ง	=	19.6217 ลบ.ฟ. @	1,542.06 =	30,257.84 บาท
เหล็กประกบหัวเสา	=	32.00 แผ่น @	30.04	961.28 บาท
น๊อต สกรู 5 หุน x 8"	=	32.00 ชุด @	29.75 =	952.00 บาท
น๊อต สกรู 3 หุน x 8"	=	64.00 ชุด @	25.50 =	1,632.00 บาท
รวม			=	33,803.12 บาท
สี	=	169.68 ตร.ม. @	97.40 =	16,526.83 บาท
รวม			=	50,329.95 บาท
ค่างาน RELACATION คิดให้	=	30% ของ @	50,329.95 =	15,098.99 บาท
ค่างานต้นทุน	=			<u>65,428.94</u> บาท

**6.17(2) BUS STOP SHELTER TYPE B****ศาลา (พื้นไม้) กม.8+300 (ด้านซ้ายทาง)**

ไม้เนื้อแข็ง	=	4.6848 ลบ.ฟ. @	1,542.06 =	7,224.24 บาท
กระเบื้องแผ่นเรียบ หนา 4 มม.	=	12.00 แผ่น @	175.00 =	2,100.00 บาท
หลังคาอลูมิเนียมซีท	=	49.93 ตร.ม. @	445.00 =	22,218.85 บาท
เหล็กประกบหัวเสา	=	32.00 แผ่น @	30.04	961.28 บาท
น๊อต สกรู 5 หุน x 8"	=	32.00 ชุด @	29.75 =	952.00 บาท
น๊อต สกรู 3 หุน x 8"	=	64.00 ชุด @	25.50 =	1,632.00 บาท
วัสดุครอบจั่ว	=	4.50 ม. @	230.00 =	1,035.00 บาท
วัสดุครอบข้าง	=	12.00 ม. @	230.00 =	2,760.00 บาท
ไม้เชิงชาย	=	28.00 ม. @	76.75 =	2,149.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งและวัดขนาดหน้างาน	=	49.93 ตร.ม. @	70.00 =	3,495.10 บาท
รวม			=	44,527.47 บาท
สี	=	169.68 ตร.ม. @	97.40 =	16,526.83 บาท
รวม			=	61,054.3 บาท
ค่างาน RELACATION คิดให้	=	30% ของ @	61,054.30 =	18,316.29 บาท
ค่างานต้นทุน	=			<u>79,370.59</u> บาท

**ฐานราก + เสา ค.ส.ล.**

ขุดดิน	=	15.360 ลบ.ม. @	92.93 =	1,427.40 บาท
คอนกรีต CLASS B	=	0.71 ลบ.ม. @	1,885.66 =	1,338.82 บาท
เหล็กเสริม	=	61.00 กก. @	33.84 =	2,064.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	2.882 กก. @	30.71 =	88.51 บาท
ไม้แบบ (2)	=	16.772 ตร.ม. @	306.38 =	5,138.61 บาท
ปรับดินลงหินคลุก	=	4.00 ลบ.ม. @	574.70 =	2,298.80 บาท
รวม			=	<u>12,356.38</u> บาท
ค่างานต้นทุน	=			<u>91,726.97</u> บาท