

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	500,000.-บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างเหมาทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจร ด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint Level 1 (Yellow & White) ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.11+300 - กม.13+735 ปริมาณงาน 1,237 ตร.ม.		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	9 ธันวาคม 2565	เป็นเงิน	499,778.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทรทัต	รอ.ขท.พะเยา (ว)	ประธานกรรมการฯ	
2. นางสาวปรีดา บุญชอบ	ชผ.ขท.พะเยา	กรรมการฯ	
3. นายตรียตรีงศ์ สารเชื้อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม)
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.11+300 - กม. 13+735

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	Thermoplastic Paint Level 1 (Yellow & White)	Sq.m.	1,237	319.00	394,603.00	1.3592	433.58	399.00	493,563.00	
2	Traffic Management During Construction	L.S.	1	4,573.11	4,573.11	1.3592	6,215.77	6,215.00	6,215.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง									เป็นเงินทั้งสิ้น	499,778.00
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น						399,176.11				
						399,176.11				(สิ้นสแกนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบ็ญเงินกู๋ (MLR) 6% เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0%

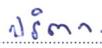
Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 5 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.3592
 ค่างานต้นทุน 10 ล้านบาท (สูง) F = 1.3076
 ต้นทุน 0.39917611 ล้านบาท F = 1.3592

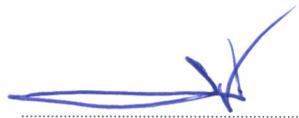
เรียน ผอ.ชท.พะเยา ผ่าน รอ.ชท. พะเยา (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายสมัย จันทรหิ้น)
รอ.ชท. พะเยา (จ)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นางสาวปริดา บุญชอบ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายตรัยตริงค์ สารเชื้อ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



ผอ.ชท.พะเยา

(นายทุนศักดิ์ เมาะราษี)

19 ธ.ค. 2565

Break Down ค่างานประมาณการ

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนประจำบึงประมาณ 2566 (เพิ่มเติม)

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนรหัสงาน31100งานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควนคูม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.11+300 - กม. 13+735

ระยะทาง	2.435 กม.	วงเงินต้นทุน	399,176.11 บาท	F1 งานก่อสร้างทาง =	1.3592
		ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	35.67 บาท/ลิตร ณ วันที่	9 ธ.ค. 65	
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ใช้เงินงบประมาณ 100%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)		7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	

1 Thermoplastic Paint Level 1 (Yellow & White)

1,237.00 Sq.m.

(โดยวิธีวัด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	259.00	259.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.00	12.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	319.00 บาท/ตร.ม.
					ค่าดำเนินการ + ภาษี + กำไร	1.3592 บาท/ตร.ม.
					รวมเป็นเงิน	433.58 บาท/ตร.ม.
					คิดให้	399.00 บาท/ตร.ม.

ระยะขนส่งจาก กทม.

1 จาก กทม.	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1 กม.835+904	=	686.000 กม.	
2 ทางหลวงหมายเลข 1251 กม.0+000	ถึง กึ่งกลางโครงการ	ทางหลวงหมายเลข 1251 กม. 12+175	=	22.562 กม.	
				รวมเป็นระยะทาง =	708.562 กม.
				ปรับใช้ =	708.000 กม.

1 งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีจราจรเหลือง - ขาว) ; ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

ค่างานต้นทุนสี Thermolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ			=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	708.000 กม.	x 1195.99 บาท/ตัน	=	1.20	บาท/กก.
###	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม	43.30 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	6 กก.	x 43.30 บาท	=	259.80	บาท/ตร.ม.
				ปรับใช้	259.00 บาท/ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ			=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	708.000 กม.	x 1195.99 บาท/ตัน	=	0.85	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม	60.95 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.4 กก.	x 60.95	=	24.38	บาท/ตร.ม.
				ปรับใช้	24.00 บาท/ตร.ม.

3 ค่าPrimer (การรองพื้น) ; ใช้วัสดุ 0.20 กก./ตร.ม.			
ค่าวัสดุ	1700 บาท/1ปี (14 กก.)	=	121.43 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	708.000 กม. x 1195.99 บาท/ตัน	=	0.85 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	122.38 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.2 กก. x 122.38 บาท	=	24.48 บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	24.00 บาท/ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)	= 1,746.03 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)		40 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	= 900.00 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผา		1 ถัง /วัน x 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน
		รวม	2,991.03 บาท/วัน

4.2 ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)		30 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	= 675.00 บาท/วัน
		รวม	1,595.00 บาท/วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1 เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500.00 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)		15 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	= 337.50 บาท/วัน
		รวม	554.72 บาท/วัน

4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700.00 / 12,000.00	= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3 ค่าแรงกระเทาะ

ค่าแรงคนงาน 2 คน	(กรณีมีคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200 = 3.00 บาท/ตร.ม.
	(กรณีมีแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150 = 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม (พร้อมรถ)	2 คน x 500 บาท/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	2 คน x 500 บาท/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	4 คน x 300 บาท/วัน	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3) + (4.4) = 8,340.75 บาท/วัน

- กรณีมีคอนกรีต เฉลี่ย (8341 / 600) + 3.64 + 3.00 = 20.54 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ = **20.00 บาท/ตร.ม.**

- กรณีมีแอสฟัลต์ เฉลี่ย (8341 / 600) + 3.64 + 4.00 = 21.54 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ = **21.00 บาท/ตร.ม.**

- กรณีมีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (2991 + 1,595.00 + 3200) / 600 = 12.98 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ = **12.00 บาท/ตร.ม.**

2 Traffic Management During Construction

1.00 L.S.

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง **หลายช่องจราจร**

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด							
	1	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
	2	0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,124.44
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			54	เมตร	124.00	บาท/เมตร	6,696.00
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			17	แผง	1,115.00	บาท/ชุด	18,955.00
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด	1,538.00
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง	170.00	บาท/ชุด	9,350.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			1	ชุด	1,963.00	บาท/ชุด	1,963.00
					รวม			83,459.22
								83,459.22

/ 3 ปี

ค่าบริหารทางจราจร	60 วัน	= (60 / (365 x 3)) x	83,459.22	=	4,573.11	บาท
				รวม	=	4,573.11 บาท
ใช้ป้ายระหว่างการก่อสร้าง	1 ชุด			=	4,573.11	บาท
x Factor F	13592			=	6,215.77	บาท
				ปรับใช้	=	6,215.00 บาท