

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	500,000.-บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างเหมาทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจร ด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint Level 1 (Yellow & White) ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+000 และทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สบทุ - บ้านห้วยน ระหว่าง กม.106+500 - กม.107+500 ปริมาณงาน 1,237 ตร.ม.		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	9 ธันวาคม 2565	เป็นเงิน	499,778.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทรทัต	รอ.ขท.พะเยา (ว)	ประธานกรรมการฯ	
2. นางสาวปริดา บุญชอบ	ชผ.ขท.พะเยา	กรรมการฯ	
3. นายตรียตรีงศ์ สารเชื้อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม)
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝ่ายกวาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+000
 ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0200 ตอน สบทุ - บ้านหย่วน ระหว่าง กม.106+500 - กม. 107+500

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	Thermoplastic Paint Level 1 (Yellow & White)	Sq.m.	1,237	320.00	395,840.00	1.3592	434.94	399.00	493,563.00	
2	Traffic Management During Construction	L.S.	1	4,573.11	4,573.11	1.3592	6,215.77	6,215.00	6,215.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง					400,413.11			เป็นเงินทั้งสิ้น		499,778.00
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น					400,413.11			(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)		

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	5 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.3592
ค่างานต้นทุน	10 ล้านบาท (สูง)	F =	1.3076
ต้นทุน	0.40041311 ล้านบาท	F =	1.3592

เรียน ผอ.ชท.พะเยา ผ่าน รอ.ชท. พะเยา (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายสมัย จันทรทั่น)
รอ.ชท. พะเยา (จ)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นางสาวปรีดา บุญชอบ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายตรีตริงศ์ สารเชื้อ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



.....
ผอ.ชท.พะเยา

(นายพูนศักดิ์ เมะราชิ)

19 ธ.ค. 2565

Break Down ค่างานประมาณการ

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม)

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนรหัสงาน31100งานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+000

ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอนควบคุม 0200 ตอน สบทุ - บ้านหย่วน ระหว่าง กม.106+500 - กม. 107+500

ระยะทาง	2.000 กม.	วงเงินต้นทุน	400,413.11 บาท	F1 งานก่อสร้างทาง =	1.3592
		ราคามันดีเซลเฉลี่ย	35.67 บาท/ลิตร ณ วันที่	9 ธ.ค. 65	
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6%	เงินสงวนหน้าจ่าย	15%	ใช้เงินงบประมาณ 100%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)		7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	

1 Thermoplastic Paint Level 1 (Yellow & White) 1,237.00 Sq.m.

(โดยวิธีวัด, ปาตลาดหรือพ่น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	260.00	260.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.00	12.00	

ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) 320.00 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ภาษี + กำไร 1.3592 114.94 บาท/ตร.ม.

รวมเป็นเงิน 434.94 บาท/ตร.ม.

คิดให้ 399.00 บาท/ตร.ม.

ระยะขนส่งจาก กทม.

1 จาก กทม. ถึงแยก ทางหลวงหมายเลข 1 กม.835+904 = 686.000 กม.

2 ทางหลวงหมายเลข 1179 กม. 0+000 ถึง กึ่งกลาง ทางหลวงหมายเลข 1179 กม. 0+500 โครงการ = 84.260 กม.

รวมเป็นระยะทาง = 770.260 กม.

ปรับใช้ = 770.000 กม.

1 งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีจราจรเหลือง - ขาว) ; ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

ค่างานต้นทุนสี Thermolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ = 42.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 770.000 กม. x 1300.77 บาท/ตัน = 1.30 บาท/กก.

100 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

รวม = 43.40 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) 6 กก. x 43.40 บาท = 260.40 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ = 260.00 บาท/ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ = 60.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 770.000 กม. x 1300.77 บาท/ตัน = 1.00 บาท/กก.

ค่าขน - ถ้าย 100 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

รวม = 61.10 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว 0.4 กก. x 61.10 = 24.44 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ = 24.00 บาท/ตร.ม.

3 ค่าPrimer (การรองพื้น) ; ใช้วัสดุ 0.20 กก./ตร.ม.					
ค่าวัสดุ	1700 บาท/1ปี (14 กก.)		=	121.43 บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	770.000 กม. x 1300.77 บาท/ตัน		=	1.00 บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.	
			รวม	122.53 บาท/กก.	
ค่างานต้นทูลูกแก้ว	0.2 กก. x 122.53 บาท		=	24.51 บาท/ตร.ม.	
			ปรับใช้	24.00 บาท/ตร.ม.	

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเช่า	=	ราคาค่าต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)		40 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	=	900.00 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสิ		1 ถัง /วัน x 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
			รวม	2,991.03 บาท/วัน

4.2 ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)		30 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	=	675.00 บาท/วัน
			รวม	1,595.00 บาท/วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1 เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)		15 ลิตร/วัน x 22.50 บาท	=	337.50 บาท/วัน
			รวม	554.72 บาท/วัน

4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	43,700.00 / 12,000.00	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3 ค่าแรงกระเทาะสิ

ค่าแรงคนงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม (พร้อมรถ)	2 คน x 500 บาท/วัน		=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	2 คน x 500 บาท/วัน		=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	4 คน x 300 บาท/วัน		=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.	=	(4.1) + (4.2) + (4.3) + (4.4)	=	8,340.75 บาท/วัน
- กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย (8341 / 600) + 3.64 + 3.00			=	20.54 บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	=	20.00 บาท/ตร.ม.
- กรณีแอสฟัลต์ เฉลี่ย (8341 / 600) + 3.64 + 4.00			=	21.54 บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	=	21.00 บาท/ตร.ม.
- กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (2991 + 1,595.00 + 3200) / 600			=	12.98 บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	=	12.00 บาท/ตร.ม.

2 Traffic Management During Construction

1.00 L.S.

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง **หลายช่องจราจร**

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด							
	1	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
	2	0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,124.44
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาลิ)			54	เมตร	124.00	บาท/เมตร	6,696.00
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น			17	แผง	1,115.00	บาท/ชุด	18,955.00
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด	1,538.00
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง	170.00	บาท/ชุด	9,350.00
13	เบดเตอร์รี 75 แอมป์			1	ชุด	1,963.00	บาท/ชุด	1,963.00
					รวม			83,459.22
								83,459.22 / 3 ปี

ค่าบริหารจราจร	60 วัน	= (60 / (365 x 3)) x	83,459.22	=	4,573.11	บาท
				รวม	=	4,573.11 บาท
ใช้ป้ายระหว่างการก่อสร้าง	1	ชุด		=	4,573.11	บาท
x Factor F	1.3592			=	6,215.77	บาท
				ปรับใช้	=	6,215.00 บาท