

| | | | |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------|
| ๑. ชื่อโครงการ | | งานฉุกเฉิน | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓ | |
| ๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | | ๑๐๕,๖๕๕.๐๐ | บาท |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป | | งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ | |
| ตอน แม่ฮ่องสอน - นาหวาย ระหว่าง กม.๑๖+๔๙๔ - กม.๑๖+๔๙๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓ รายการ | | | |
| ๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ | | ๔ มกราคม ๒๕๖๖ | เป็นเงิน ๑๐๕,๖๕๕.๐๐ บาท |
| ๕. บัญชีประมาณการราคาากลาง | | | |
| ๕.๑ | รายละเอียดราคาากลาง | จำนวน | ๑ แผ่น |
| ๕.๒ | รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง | จำนวน | ๑ แผ่น |
| ๕.๓ | รายละเอียดข้อมูลคอนกรีตและเหล็กเสริม | จำนวน | ๑ แผ่น |
| ๕.๔ | รายละเอียดไม้แบบที่ใช้งาน | จำนวน | ๑ แผ่น |
| ๕.๕ | รายละเอียด BREAK DOWN COST | จำนวน | ๑ แผ่น |
| ๕.๖ | รายละเอียดข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง | จำนวน | ๔ แผ่น |
| ๕.๗ | ตารางค่าขนส่ง | จำนวน | ๔ แผ่น |
| ๕.๘ | ราคาพาณิชย์จังหวัด | จำนวน | ๗ แผ่น |
| ๕.๙ | ราคาน้ำมัน (๔ ม.ค. ๖๖) | จำนวน | ๑ แผ่น |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง | | | |
| ๖.๑ | นายวารินทร์ คำศรีใจ | ประธานกรรมการ | |
| ๖.๒ | นายชัชวาล นัตถทอง | กรรมการ | |
| ๖.๓ | นายจิราเมท วรรณวิจิตร | กรรมการ | |

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3

" เอกสาร ๒ " รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาที่ถาวร
 รหัสงาน 27100
 ลักษณะงาน งานถมดิน
 ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอนควบคุม 0101
 ตอน แม่นม - นามขวย
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ราคาจ้างเหมา 1.00 แห่ง
 ระยะทางดำเนินการ 0.001 กม.
 บาท/ลิตร วันที่ 4 ม.ค. 66

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ปริมาณงาน | | ปริมาณงาน | | FACTOR | ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท) | รวมค่าจ้าง (บาท) | เป็นเงิน |
|-------|--|--------------------------|-------|-----------------|------------|-----------------------|------------------|--------|-----------------------|-------------------------------------|----------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต่อหน่วย | รวมค่าจ้าง | ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท) | รวมค่าจ้าง (บาท) | | | | |
| 1 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 40.00 | 363.37 | 14,534.80 | 1.3603 | 494.29 | 1.3603 | 494.00 | 19,760.00 | |
| 2 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | ม. | 12.00 | 3,772.06 | 45,264.72 | 1.3603 | 5,131.13 | 1.3603 | 5,131.00 | 61,572.00 | |
| 3 | R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2.00 ROW (WING WALL TYPE) | แห่ง | 1.00 | 17,881.33 | 17,881.33 | 1.3603 | 24,323.97 | 1.3603 | 24,323.00 | 24,323.00 | |
| | | รวมค่าจ้างเหมาทั้งหมด | | 77,680.85 | | | | | | | |
| | | รวมค่าจ้างเหมาและต่อเติม | | 0.00 | | | | | | | |
| | | รวมค่าจ้างเหมาทั้งหมด | | 77,680.85 | | | | | | 105,655.00 | |
| | | | | | | | | | | ปรับยอด | |
| | | | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | |
| | | | | | | | | | | (หนึ่งแสนห้าพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน) | |

| (ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % | เงินประกันผลงาน 10 % | เงินประกันผลงาน 10 % | เงินประกันผลงาน 10 % |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| ค่าจ้างต่อหน่วยทาง (ล้านบาท) | ไม่เก็บ | 5.00 | 0.08 |
| FACTOR F งานทาง | ไซ | 1.3603 | 1.3603 |
| รวมค่าจ้างต่อหน่วยทั้งหมด | | A.A.D.T. | ภาวะฝนปกติ |
| | | 1.3603 | 1.3603 |
| | | FACTOR F งานทาง | |
| | | 1.3603 | |

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ ประธานกรรมการ (นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ชน.เชียงใหม่ที่ 3 (ป)
 ลงชื่อ กรรมการ (นายชัชวาล ฉัตรทอง) ชน.ชน.เชียงใหม่ที่ 3
 เห็นชอบ
 ลงชื่อ (นายจรรยาธร จันทร์จรัส) ผอ.ชน.เชียงใหม่ที่ 3

ลงชื่อ กรรมการ (นายจิราเมธ วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แหล่ง

รหัสงาน

ลักษณะงาน

งานผูกหิน

แนวทางการวางเรียงใหม่ที่ 3

ปริมาณ

ระยะทาง

ระยะทางดำเนินการ 0.001 กม.

ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอนควบคุม 0101

ตอน

ระหว่าง

กม.16+494 - กม.16+495.LL.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ราคา

บาท/ลิตร

วันที่

4 ม.ค. 66

AADT

2,232 คัน/วัน

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาที่ใช้แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | ระยะทาง(D) (กม.) | ระยะทาง(L) (กม.) | ตัวแปรค่า ขนส่ง (F) | หมายเหตุ |
|---------------|---|--------------|--------------------------------------|--------------------|--------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกริม | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 3,041.12 | 90,000 | 3,000 | 100.65 | 95 | 1,0594 | จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่ |
| 2 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 394.00 | 101,000 | 3,000 | 111.89 | 106 | 1,0555 | จาก แหล่ง พด.118 กม.17+000 LT. |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 350.00 | 50,000 | 3,000 | 60.89 | 55 | 1,1070 | จาก แหล่ง พด.107 กม.40+200 RT. |
| 4 | ดินถม | ลบ.ม. | 60.00 | 36,000 | 10,000 | 70.62 | 52 | 1,3580 | จาก แหล่ง พด.1001 กม.90+600 LT. |
| 5 | ท่อกลมขนาด 1.00 ม. CLASS 2 | ท่อน | 2,900.00 | 79,000 | 14,000 | 111.34 | 95 | 1,1720 | จาก แหล่ง พด.107 กม.160+100 LT. |
| 6 | เหล็ก DB 12 มม. | ตัน | 25,150.84 | 90,000 | 3,000 | 100.65 | 95 | 1,0594 | จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่ |
| 7 | เหล็ก DB 16 มม. | ตัน | 24,411.21 | 90,000 | 3,000 | 100.65 | 95 | 1,0594 | จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่ |
| 8 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 34.42 | 90,000 | 3,000 | 100.65 | 95 | 1,0594 | จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่ |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฉุกเฉิน

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอนควนคูม 0101

คอน แมชชีน - นาทวาย

ระหว่าง กม.16+494 - กม.16+495 LT.

ระยะทางดำเนินการ 0.001 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 4.ม.ค. 66

1 EARTH EMBANKMENT

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 60.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. x 1.00 | = | 114.15 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 196.99 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 196.99 x 1.60 | = | 315.18 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 48.19 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 363.37 | บาท/ลบ.ม. |

2 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

| | | | |
|------------------------|---|----------|--------|
| ขุดดิน - ลบ.ม. @ 47.84 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าท่อ 1.00 ม. ชั้น 2 | = | 2,900.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 362.06 | บาท/ม. |
| ค่าวางและกลับกลับ | = | 510.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,772.06 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 3,772.06 | บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 95.00 กม. = 255.43 x 13+300 = 3,620.59 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3620.59 / 10 = 362.06 บาท/ม.

3 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2.00 ROW (WING WALL TYPE)

| | | | |
|---|---|-----------|----------|
| งานดินขุด 4.360 ลบ.ม. @ 47.84 | = | 208.58 | บาท |
| งานทรายหยาบบดอัดแน่น 0.604 ลบ.ม. @ 580.02 | = | 350.33 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 0.302 ลบ.ม. @ 2,203.54 | = | 665.47 | บาท |
| คอนกรีต CLASS E 3.010 ลบ.ม. @ 2,392.43 | = | 7,201.21 | บาท |
| ไม้แบบ (1) 18.530 ตร.ม. @ 306.08 | = | 5,671.66 | บาท |
| เหล็กเสริม DB12 52.200 กก. @ 28.70 | = | 1,498.14 | บาท |
| เหล็กเสริม DB16 77.758 กก. @ 27.96 | = | 2,174.11 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 3.249 กก. @ 34.42 | = | 111.83 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 17,881.33 | บาท |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ | = | 17,881.33 | บาท/แห่ง |