



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)

รับเลขที่ ๑๑๑

ลงวันที่ 30 ม.ค. 2566

เวลา 08.41

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/08 วันที่ 27 มกราคม 2566

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2566 งานบำรุงปกติ


เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/194/2566 ลงวันที่ 24 มกราคม 2566 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2566 งานบำรุงปกติ งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอ โอ - วะ เลย์ ระหว่าง กม.12+779 - กม.13+140 และ กม.14+290 - กม.16+357 (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ 500,000 บาท นั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

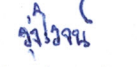
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	64	71.00	4,544.00
2	งานพื้นที่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	64	943.00	60,352.00
3	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีม์โค้ด	ตร.ม.	320	47.00	15,040.00
4	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	1,100	17.00	18,700.00
5	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	1,420	281.00	399,020.00
(ใส่สามเหลี่ยมเจ็ดพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					497,656.00

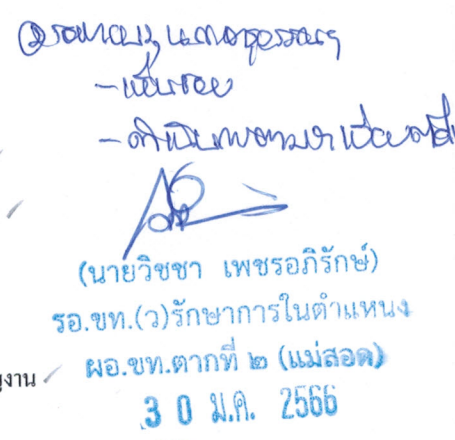
- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 มกราคม 2566
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายวิชา เพชรอภีรักษ์) ประธานกรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส


(นายเพชร ผาแสนดิน) กรรมการ นายช่างโยชานาญงาน


(นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์) กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


- นายวิชา เพชรอภีรักษ์
- ดินเนทพจนนา เวชกุล
(นายวิชา เพชรอภีรักษ์)
ร.ขท.(ว)รักษาการในตำแหน่ง
ผอ.ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด)
30 ม.ค. 2566

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์

ระหว่าง กม.12+779 - กม.13+140 และ กม.14+290 - กม.16+357 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 มกราคม 2566 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพินูโลก	บ./ตัน	-	270.00	524.40	-	-	524.40
2	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	293.00	563.29	-	-	563.29
3	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	541.00	982.38	-	-	982.38
4	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	550.00	997.62	-	-	997.62
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	290.00	65.00	162.10	-	-	452.10
6	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	240.00	65.00	162.10	-	-	402.10
7	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	1.00	11.65	-	-	11.65
8	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.32	-	-	8.32

รายละเอียดระยะเวลาทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข1206 ตอนความยาว 0100 ตอน ซอโอ - ว่าจะเสี่ย ระหว่าง กม.12+779 - กม.13+140 และ กม.14+290 - กม.16+357 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	ระยะเวลาขนส่ง												รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง						ผิวทางลูกรัง								
		(ลิปด้อ)			(ลิปด้อ+ลากพ่วง)			(ลิปด้อ)			(ลิปด้อ+ลากพ่วง)					
		ราบ	ถูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ถูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ถูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ถูกเนิน	ภูเขา			
1	ขงจาก แหล่งพิชญู โลก	-	-	-	234.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	270.00	ลิปด้อ + ลากพ่วง /	อ.บางระกำ จ.พิษญู โลก (เดือน ม.ค.66) /
2	ขงจาก แหล่งลำปาง	-	-	-	257.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	293.00	ลิปด้อ + ลากพ่วง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน พ.ค.65)
3	ขงจาก แหล่งกรุงเทพฯ	-	-	-	505.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	541.00	ลิปด้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน พ.ค.65)
4	ขงจาก แหล่งราชบุรี	-	-	-	514.00	36.00	-	-	-	-	-	-	-	550.00	ลิปด้อ + ลากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ม.ค.66)
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-	-	-	62.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	65.00	ลิปด้อ + ลากพ่วง	โรงไม้แม่ปิ้งพนากิจ อ.แม่สอด จ.ตาก
6	หินคลุก	-	-	-	62.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	65.00	ลิปด้อ + ลากพ่วง	โรงไม้แม่ปิ้งพนากิจ อ.แม่สอด จ.ตาก
7	ระยะขนตั้ง	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	ลิปด้อ	
8	ระยะขนผสมวัสดุ (คัม)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	ลิปด้อ	

งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข1206 ตอนควนชุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์

ระหว่าง กม.12+779 - กม.13+140 และ กม.14+290 - กม.16+357 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 มกราคม 2566 เขตฝนตก ฝนปกติ

1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) /					
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) /		=		22.41 /	บาท/ลบ.ม. /
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) /		=	8.69 /		บาท/ลบ.ม. /
	ค่าขนส่ง 1.00 กม. /		=	11.65 /		บาท/ลบ.ม. /
	รวม /		=	20.34 /		บาท/ลบ.ม. /
	ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25		=		25.42 /	บาท/ลบ.ม. /
				รวม =	47.83 /	บาท/ลบ.ม. /

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% /

ค่างานต้นทุน = 47.83 x 1.10 = 52.61 / บาท/ลบ.ม. /

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

2	งานพื้นทางหินคลุก /					
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)		=	240.00 /		บาท/ลบ.ม. /
	ค่าขนส่ง 65.00 กม. /		=	162.10 /		บาท/ลบ.ม. /
	รวม		=	<u>402.10 /</u>		บาท/ลบ.ม. /
	ส่วนขยายตัว 402.10 x 1.50		=		603.15 /	บาท/ลบ.ม. /
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=		-	บาท/ลบ.ม. /
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		91.21 /	บาท/ลบ.ม. /
	ค่าใช้จ่ายรวม		=		694.36 /	บาท/ลบ.ม. /
	ค่างานต้นทุน		=		<u>694.36 /</u>	บาท/ลบ.ม. /

3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด /

เปรียบเทียบราคาขาย CSS-1 /

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ /	บ./ตัน /	25,766.67 /	541.00 /	982.38 /	-	-	26,749.05 /
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก /	บ./ตัน /	27,300.00 /	270.00 /	524.40 /	-	-	27,824.40 /
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี /	บ./ตัน /	29,900.00 /	550.00 /	997.62 /	-	-	30,897.62 /
4	ยางจาก แหล่งลำปาง /	บ./ตัน /	30,800.00 /	293.00 /	563.29 /	-	-	31,363.29 /
								<u>26,749.05 /</u>

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ

ค่าขาย CSS-1 1.00 ลิตร @ 26.74 /	=	26.74 /	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.92 /	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	34.66 /	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>34.66 /</u>	บาท/ตร.ม.

งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์

ระหว่าง กม.12+779 - กม.13+140 และ กม.14+290 - กม.16+357 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 มกราคม 2566 เขตฝนตก ฝนปกติ

4 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคาขาง CRS-2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	25,600.00	541.00	982.38	-	-	26,582.38
2	ขางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	27,100.00	270.00	524.40	-	-	27,624.40
3	ขางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	29,900.00	550.00	997.62	-	-	30,897.62
4	ขางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	30,800.00	293.00	563.29	-	-	31,363.29
								26,582.38

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขางจาก แหล่งกรุงเทพ

ค่าขาง CRS-2	0.21 ลิตร @ 26.58	=	5.58	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	13.23	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	13.23	บาท/ตร.ม.

5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.

เปรียบเทียบราคาขาง AC.60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	27,273.33	541.00	982.38	35.00	-	28,290.71
2	ขางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	26,300.00	270.00	524.40	35.00	-	26,859.40
3	ขางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	34,500.00	550.00	997.62	35.00	-	35,532.62
4	ขางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	35,600.00	293.00	563.29	35.00	-	36,198.29
								26,859.40

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขางจาก แหล่งพิษณุโลก

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	-	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาง AC.60/70 0.047 ตัน @ 26,859.40		=	1,262.39	บาท/ตัน
ค่าหินผสม AC. 0.74 ลบ.ม. @ 452.10		=	334.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 4.00 ซม.		=	115.14	บาท/ตัน
= 12.29 x 10.41 x 0.90		=	2,157.53	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	5,178.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,157.53 x 2.40		=	207.12	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 5,178.07 x 0.04		=		