

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยความสะดวกจราจร ระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก ประจำปีงบประมาณ 2566		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร			19,581,500.00 บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			30 มกราคม 2566
เป็นเงิน	19,581,500.00	บาท	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1 คณะกรรมการกำหนดราคากลางจากมาตรา 4 (5), (6)			
	1. สัญญาเลขที่ กท./eb.28/2565 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2564		
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
5.1 นายตะวัน ศรีดามา			
5.2 นายอดิศักดิ์ ทองกุ่ม			
5.3 นายชาคริต ดุลยรัตน์			
5.4 นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง			
5.5 นายพิมุกต์ รอดย้อย			
5.6 นายปัญญา เลากุลรัตน์			

(ลงชื่อ)



(นายตะวัน ศรีดามา)

(ลงชื่อ)



(นายอดิศักดิ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)



(นายชาคริต ดุลยรัตน์)

(ลงชื่อ)



(นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง)

(ลงชื่อ)



(นายพิมุกต์ รอดย้อย)

(ลงชื่อ)



(นายปัญญา เลากุลรัตน์)

บัญชีรายการ (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าไปรษณีย์แล้ว)

งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบไฟฟ้าและโครงการจราจร ระบบอำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)
1	งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบไฟฟ้า และโครงการจราจรข้อมูลหลัก เป็นเงิน..... บาท สดางค์	1	งาน		
รวมเป็นเงิน					

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นต้นหนังสือ

(.....)

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง.....

วัน.....เดือน.....พ.ศ.

ประทับตรา (ถ้ามี)

หมายเหตุ

1. ราคาที่เสนอเป็นราคาที่มีรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ขังไว้ด้วยแล้ว
2. ในกรณีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจัดจ้างหรือลงนามในสัญญา
3. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นผู้สัญญา ผู้เสนอราคาในครั้งนี้ได้มีความยินยอมว่าจะไม่เรียกค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
4. ผู้รับจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของผู้รับจ้างต้องเสียค่าธรรมเนียมผ่านทางทุกครั้ง ที่มีการผ่านด่านฯ ของกรมทางหลวงโดยไม่มีข้อยกเว้น
5. ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือทุกรายการด้วย
6. หากผู้เสนอราคาประสงค์ที่จะลดราคา ให้เสนอลดในใบเสนอราคาที่เป็นเอกสารของทางราชการเท่านั้น ก่อนการยื่นซองเสนอราคา และต้องลงนามกำกับโดยผู้มีอำนาจผูกพัน พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)
7. หากผู้เสนอราคา แสดงเจตนาลดราคาโดยไม่ถือปฏิบัติตามข้อ 6. จะถือว่าผิดเงื่อนไขการเสนอราคา และกรมทางหลวงจะไม่รับพิจารณาราคา
8. ผู้เสนอราคาจะต้องรับภาระค่าธรรมเนียมในการรับเงินเอง

ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมนำทาง ระบบนำทางจราจร ระบบไฟฟ้าและโครงสร้างสายสื่อสารข้อมูลหลัก

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
				หน่วย (บาท)	รวม (บาท)
1	งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมนำทาง ระบบนำทางจราจร ระบบไฟฟ้าและโครงสร้างสายสื่อสารข้อมูลหลัก	1	งาน	19,581,500.00	19,581,500.00
				รวมเป็นเงิน	19,581,500.00
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	-
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	19,581,500.00



นายตะวัน ศรีดามา



นายอดิษฐ์ ทองกม



นายชาคริต ดุสรรัตน์



นายบุญเพิ่ม เรียงโรสง



นายพิภุทธิ์ รอด้อย







นายปัญญา เลกอุดรรัตน์

ประเภทงาน : งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบไฟฟ้าและโครข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก
หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

ตารางเปรียบเทียบราคาจากการสืบราคา (Quotation)
งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบไฟฟ้าและโครข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	สัญญาเลขที่ กท./eb.28/2565 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2564	ราคาเฉลี่ย (บาท/อัน)
1	งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบอำนวยความสะดวกการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบไฟฟ้าและโครข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก	1	งาน	19,581,500.00	19,581,500.00

อ้างอิง สัญญาเลขที่ กท./eb.28/2565 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2564
ข้อ 4 ค่าจ้างและการจ่ายเงิน
- งวดที่ 1 เป็นเงิน 19,581,500.00 บาท
- ราคารวมทั้งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และภาษีโรงเรือนแล้ว

 นายตะวัน ศรีตมา
 นายอดิศร์ ทองกุ่ม
 นายชาคริต ดุยรัตน์
 นายบุญเพิ่ม เรียงไธสง
 นายพิมพ์เกตุ รอดย้อย
 นายปัญญา เลกฤตรัตน์