ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุดรธานี - นิคมเชียงพิณ ระหว่าง กม.3+140 - กม.3+578 LT.,RT
ทางหลวงหมายเลข 2313 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าท่ายม ระหว่าง กม.0+012 - กม.0+450
ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.58+070 - กม.58+405

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท

4.ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขูดลบเส้นสีและเครื่องหมายจราจรเดิมออก ทำความสะอาดผิวถนน แล้วทำการตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง สีขาว และอื่นๆตามระบุในแบบ) โดยความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 มี.ค. 2566 **เป็นเงิน** 500,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายศุภชัย ศรีโยธี	รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
7.2 นายศักดิ์สิทธิ์ ทิพยธร	ชม.ขท.ชัยพร	กรรมการ
7.3 ว่าที่ร้อยตรีบุญปาน เคนคำภา	ชผ.ขท.อุดรธานีที่ 1	กรรมการ

ราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนปี 2566

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุดรธานี - นิคมเชียงพิณ ระหว่าง กม.3+140 - กม.3+578 LT.,RT

ทางหลวงหมายเลข 2313 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าท่ายม ระหว่าง กม.0+012 - กม.0+450

ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.58+070 - กม.58+405

ราคากลางที่กำหนด

คำนวณราคากลางเมื่อ 12 มกราคม 2566 น้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		ค่า Factor F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	ราคารวม
1	THERMOPLASTIC PAINT	1,254.00	SQ.M.	321.00	402,534.00	1.3603	436.66	399.00	500,346.00
		รวมต้นทุนทั้งหมด			402,534.00				500,346.00
								ปรับยอด	346.00
								คิดให้	500,000.00

Factor F งานทาง (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10%

ค่างานต้นทุน 5 ลบ. F = 1.3603

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 500,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 500,000.00 บาท

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายศุภชัย ศรีโยธี)

รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ว.)

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ทิพยธร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(ว่าที่ร้อยตรี บุญปาน เคนคำภา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- คณะกรรมการจัดทำราคากลาง
- รอ.ขท.(บ)
- หพ.ขท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 500,000.00 บาท

(ห้าแสนบาทถ้วน)

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณัฐพงษ์ ตรีวัชตรานนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

20 ม.ค. 2566

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุดรธานี - นิคมเชียงพิณ ระหว่าง กม.3+140 - กม.3+578 LT.,RT

ทางหลวงหมายเลข 2313 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าท่ายม ระหว่าง กม.0+012 - กม.0+450

ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.58+070 - กม.58+405

กม. ถึง กม.		ระยะทาง (ม.)	สีขาวทึบ ตร.ม.	สีขาวประ ตร.ม.	สีเหลืองทึบ ตร.ม.	สีเหลืองประ ตร.ม.	หมายเหตุ	
03+140.00	03+395.00	255.00			76.500		เส้นทึบเหลือง LT., RT กว้าง 0.15 ม.	ปริมาณงานสีขาวรวม = 913.610 ตร.ม.
03+345.00	03+578.00	233.00			69.900		เส้นทึบเหลือง LT., RT กว้าง 0.15 ม.	ปริมาณงานสีเหลืองรวม = 340.340 ตร.ม.
03+140.00	03+395.00	255.00		9.563			เส้นประขาว LT. กว้าง 0.15 ม.	ปริมาณงานรวมทั้งหมด = 1253.950 ตร.ม.
03+140.00	03+578.00	438.00	65.700				เส้นแบ่งช่องจราจร LT. กว้าง 0.15 ม.	คิดให้ = 1254.000 ตร.ม.
03+435.00	03+470.00	35.00	10.500				เส้นแบ่งช่องจราจร LT. กว้าง 0.15 ม.	
03+470.00	03+578.00	108.00		8.100			เส้นประขาว LT. กว้าง 0.15 ม.	
03+140.00	03+240.00	100.00		3.750			เส้นประขาว LT. (ทางขนาน) กว้าง 0.15 ม.	
03+240.00	03+520.00	280.00	84.000				เส้นทึบขาว LT. (ทางขนาน) กว้าง 0.15 ม.	
03+520.00	03+578.00	58.00		2.175			เส้นประขาว LT. (ทางขนาน) กว้าง 0.15 ม.	
03+435.00	03+470.00	35.00	5.250				เส้นแบ่งช่องจราจร LT. กว้าง 0.15 ม.	
03+435.00	03+470.00	35.00		4.680			เส้นประขาว LT. กว้าง 0.15 ม.	
CHEVRON HATCHING WHITE			64.730				เกาะสีขาว (ทางขนาน)	
03+140.00	03+360.00	220.00		8.250			เส้นประขาว RT. กว้าง 0.15 ม.	
03+360.00	03+395.00	35.00	5.250				เส้นแบ่งช่องจราจร RT. กว้าง 0.15 ม.	
03+435.00	03+578.00	143.00			5.363		เส้นประขาว RT. กว้าง 0.15 ม.	
03+200.00	03+250.00	50.00			1.875		เส้นประขาว RT. กว้าง 0.15 ม.	
03+250.00	03+415.00	165.00	24.750				เส้นทึบขาว RT. (รอบเกาะ) กว้าง 0.15 ม.	
03+430.00	03+500.00	70.00	10.500				เส้นทึบขาว RT. (รอบเกาะ) กว้าง 0.15 ม.	
03+500.00	03+578.00	78.00		2.925			เส้นประขาว RT. กว้าง 0.15 ม.	

03+435.00	03+578.00	143.00		5.363			เส้นประขาว RT. กว้าง 0.15 ม.	
03+140.00	03+395.00	255.00	38.250				เส้นทึบขาว RT. กว้าง 0.15 ม.	
03+444.00	03+578.00	134.00	20.100				เส้นทึบขาว RT. กว้าง 0.15 ม.	
03+435.00	03+500.00	65.00	9.750				เส้นทึบขาว RT. กว้าง 0.15 ม.	
03+235.00	03+360.00	125.00		4.688			เส้นประขาว RT. กว้าง 0.15 ม.	
03+360.00	03+395.00	35.00	5.250				เส้นแบ่งช่องจราจร RT. กว้าง 0.15 ม.	
แยกทางหลวงหมายเลข 2313								
00+012.00	00+300.00	288.00			86.400		เส้นทึบเหลือง กว้าง 0.15 ม.	
00+012.00	00+300.00	288.00	86.400				เส้นทึบขาว ขอบทาง กว้าง 0.15 ม.	
CHEVRON HATCHING WHITE			154.140				CHEVRON HATCHING + เส้นทึบขาวรอบเกาะ 2 ข้าง LT.,RT.	
00+100.00	00+165.00	65.00		2.438			เส้นประขาว LT. กว้าง 0.15 ม.	
00+100.00	00+300.00	200.00		7.500			เส้นประขาว LT. กว้าง 0.15 ม.	
00+076.00	00+128.00	52.00		1.950			เส้นประขาว LT. กว้าง 0.15 ม.	
00+076.00	00+300.00	224.00		8.400			เส้นประขาว LT. กว้าง 0.15 ม.	
CHEVRON HATCHING YELLOW					42.740		เกาะสีเหลือง	
00+300.00	00+450.00	150.00	45.000				เส้นทึบขาวขอบทาง กว้าง 0.15 ม.	
00+300.00	00+450.00	150.00			45.000		เส้นทึบเหลืองแบ่งทิศทางจราจร กว้าง 0.15 ม.	
แยกทางหลวงหมายเลข 2316 0102								
58+070.00	58+405.00	335.000	100.500				เส้นทึบขาวขอบทาง กว้าง 0.15 ม.	
58+070.00	58+405.00	335.000				12.563	เส้นประเหลืองแบ่งทิศทางจราจร กว้าง 0.15 ม.	
			113.760				รวมเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
รวม			**843.830**	**69.780**	**327.778**	**12.563**		
รวมปริมาณสีตีเส้นทั้งหมด						**1253.950**		