



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๖๖
วันที่ - ๑ ก.พ. ๒๕๖๖
เวลา

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ งานวางแผน โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๕๓ /๖๖ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

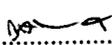
เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนแยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม ระหว่างกม.๒๗+๗๐๐ - กม.๒๗+๗๔๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๔๙๕.๐๐ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๐๓,๕๖๕.๐๐ บาท

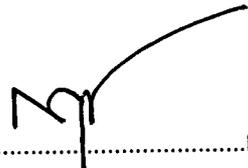
(หนึ่งแสนสามพันห้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท. ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท. ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ..........ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
(นายกฤษณ์ หย่าวิไล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

- ๑ ก.พ. ๒๕๖๖

พ.๐๑ / 1๑๑ - ๗ พ.๖๖
พ. ๒๗

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม
 ระหว่างกม.27+700 - กม.27+745 ด้านซ้ายทาง
 วงเงิน 103,565.00 บาท
 ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%
 ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 1 กุมภาพันธ์ 2566

1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)

ค้ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	26,769.80	บาท	=	8.03 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.65 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	15.68 บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	- ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	- บาท/ตัน
ค้ายาง AC.	0.0476	X	25,579.80		=	1,217.60 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	X	220.42		=	163.11 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ		=	0	กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00 ซม. บนมผิว Tack Coat			=	-
	12.29	X	0.8	X	=	136.57 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	1,954.40 บาท/ตัน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม

ระหว่างกม.27+700 - กม.27+745 ด้านซ้ายทาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 35.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน พฤษภาคม 65 ณ. วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	25,300.00	145.000	244.80	35.00**	-	25,579.80	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	26,500.00	145.000	244.80	25.00**	-	26,769.80	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	125.00	25.000	95.42	-	-	220.42	ล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง
งานจ้างเทพทาการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (รหัสงาน 21113)
ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควนชุม 0101 ตอนแยกบริเวณสร้างตนเอง - แยกพัฒนาภิคม
ระพหว่างกม.27+700 - กม.27+745 ต้นซ้ายทาง

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 35.08 บาท/ลิตร 1 กุมภาพันธ์ 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคคัท (TRACK COAT)	ตร.ม. ต้น	495.00	15.68	7,761.60	1.3624	21.36	21.00	10,395.00
2	งานปรับระดับผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม. ต้น	35.00	1,954.40	68,404.00	1.3624	2,662.67	2,662.00	93,170.00
				รวมราคาต้นทุน					103,565.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ซ่อมแซม อัตรารอคอยเงินกู้ 6 % ; เงินลงทุนร้อยละ 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานทุก 0 %
 F_ < 5.00 ล้านบาท = 1.3624

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 76,165.60
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5 = 1.3624
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเสว สุธสมบาย) รต.ชท.สหบุรีที่ 1(จ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายชราวุธ เกิดเจริญ) ชผ.ชท. สหบุรีที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเกียรติ มาลัยทิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร