


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๑
ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี ระหว่าง กม.๖๘+๖๑๐ - กม.๖๘+๖๑๔ (RT.) ระยะทาง ๐.๐๐๔ กม.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐๑,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๑๐๐,๔๕๙.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๒ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑๐ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี กรรมการ
๓. นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ กรรมการ

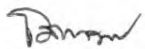

(นายสมนึก เคียรอุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา


สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

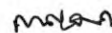
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี

ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.) ระยะทาง 0.004 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	7.00	129.91	909.37	1.3800	179.28	188.24	180.00	1,260.00
2	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	69.00	49.14	3,390.66	1.3800	67.81	71.20	70.00	4,830.00
3	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	65.00	172.51	11,213.15	1.3800	238.06	249.96	249.00	16,185.00
4	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	9.00	257.36	2,316.24	1.3800	355.16	372.92	350.00	3,150.00
5	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	9.00	262.16	2,359.44	1.3800	361.78	379.87	350.00	3,150.00
6	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	6.00	940.31	5,641.86	1.3800	1,297.63	1,362.51	1,000.00	6,000.00
7	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	28.00	35.56	995.68	1.3800	49.07	51.52	50.00	1,400.00
8	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	28.00	16.06	449.68	1.3800	22.16	23.27	23.00	644.00


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

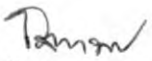
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติงยี

ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.) ระยะทาง 0.004 กิโลเมตร

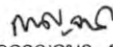
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
9	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	28.00	279.30	7,820.40	1.3800	385.43	404.70	390.00	10,920.00	
10	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	28.00	275.51	7,714.28	1.3800	380.20	399.21	390.00	10,920.00	
11	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หกพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	7.00	4,456.44	31,195.08	1.3800	6,149.89	6,457.38	6,000.00	42,000.00	
รวมค่างานต้นทุน					74,005.84		รวมราคากลาง				100,459.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)


(เงินหนึ่งแสนสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
ร.ชท.ยะลา (ว) รักษาการในตำแหน่ง
ผอ.ชท.ยะลา

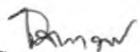
รายละเอียดการคำนวณ Factor F


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

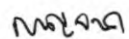
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 74,005.84 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= <input type="text" value="1.3800"/>
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= <input type="text" value="-"/>


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

ระยะทาง 0.004 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 31 ม.ค. 66

ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

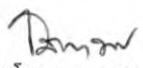
ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ธันวาคม 2565


ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

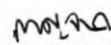
ระยะขนส่งที่ 200 กม. 337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,074.77	-	-	50.00		3,124.77	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	26,900.00	568.00	959.39	35.00		27,894.39	บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี
3	ยาง CSS-1	ตัน	25,766.67	1,000.00	1,689.47	25.00		27,481.14	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	25,600.00	1,000.00	1,689.47	25.00		27,314.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	437.00	40.00	151.61	-		588.61	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
6	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	438.00	40.00	151.61	-		589.61	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
7	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	40.00	151.61	-		693.67	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
8	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	40.00	151.61	-		693.67	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
9	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	40.00	151.61	-		801.61	โรงไม่หินพิรพลศิลา
10	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	40.00	151.61	-		637.59	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
11	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	40.00	151.61	-		637.59	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
12	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	40.00	151.61	-		544.13	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	13.00	50.46	-		90.46	บ่อลูกรังบ้านยี่ราปัน
14	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	13.00	50.46	-		87.46	บ่อลูกรังบ้านยี่ราปัน
15	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	3.00	17.29	-		52.29	บ่อลูกรังบ้านยี่ราปัน
16	ท่อขนาด DIA. 1.20 ม. CLASS II	ม.	3,600.00	6.00	67.40	-		3,667.40	โรงหล่อท่อ บริษัท อัครพันธู์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

1 1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ขนาด DIA. ท่อ 1.00 x 1 แถว รวมจำนวน 7.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.60 x 1 = 1.60 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 1.60 ลบ.ม. @ 49.14 = 78.62 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่...(ระบุสถานที่)... คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.00 บาท

ระยะขนส่ง 5.00 กม. = (16.38 x 13) + 300 = 512.94 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งนำไปกองเก็บ 512.94 / 10 = 51.29 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = **129.91** บาท/ม.**หมายเหตุ** วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่ที่ดินกรมทางหลวง.....

.....บนทางหลวงหมายเลข 409 ที่ กม.34+000 (ด้านซ้ายทาง).....

ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....3.....กม.

(นางสาวโสภาพร สะอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

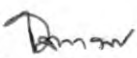
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

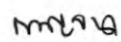
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

2	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.77</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.14	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละองงสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

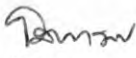
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

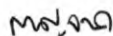
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

3 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	17.29	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>76.01</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 76.01	=	121.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		50.89 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		172.51 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ


รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

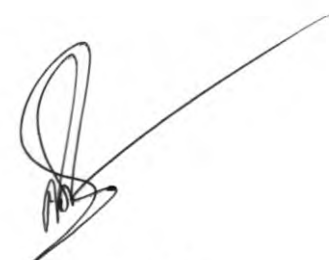
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

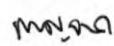
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

4	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 13 กม.	=	50.46	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>122.68</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 122.68 =	196.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.07	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	257.36	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

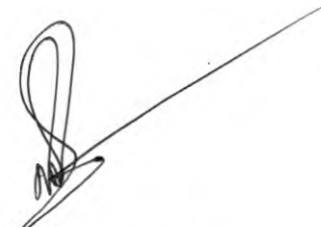
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

5	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	50.46	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	125.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 125.68	=	201.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		61.07 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	262.16	บาท/ลบ.ม.

โสมพร
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

พวง
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

6	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)		
	ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	392.52 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 40 กม.	=	151.61 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>544.13</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 544.13 =	816.20 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.47 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		940.31 บาท/ลบ.ม.

Tamara
 (นางสาวโสภาร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

พญานา
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติงยี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

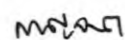
7	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค่าจ้าง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	27.48	= 27.48 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 8.08 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 35.56 บาท/ตร.ม.
8	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x	27.31	= 8.19 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.87 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 16.06 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

9	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)					
	(กรณีไพรมโค้ด)					
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	27,894.39	=	1,302.67 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	589.61	=	436.31 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4)	(0.004 / 4 =	0.001	กม. คิดให้	1.00)=	8.32 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมโค้ด)					
	=	8.33	ตร.ม./ตัน x	16.56	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 137.94 บาท/ตัน
					ค่าใช้จ่ายรวม =	2,326.56 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	2,326.56 /	8.33		=	279.30 บาท/ตร.ม.

Damon
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

นางญา
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

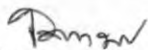
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติงยี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

10 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

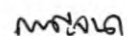
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	27,894.39	=	1,302.67 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	588.61	=	435.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.004 / 4 = 0.001 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.86	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 107.12 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,295.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,295.00 /	8.33		=	275.51 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

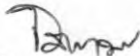
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

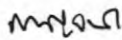
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.68+610 - กม.68+614 (RT.)

11	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.960 ลบ.ม. @	54.05	=	214.04 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	3,600.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	6.00 กม. = ((18.4 x 13) + 300) / 8		=	67.40 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	575.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	4,456.44 บาท/ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ