



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่.....
วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา.....

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ งานวางแผน โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./คช /๖๖ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

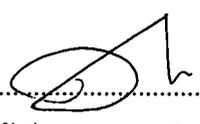
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling ปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตอนตั้ง - โคกเจริญ ระหว่างกม.๑๘+๘๐๐ - กม.๑๘+๘๘๔ (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๕๐๔.๐๐ ตารางเมตร

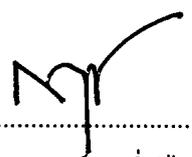
เป็นเงิน ๑๑๔,๓๓๖.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท. ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ  
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท. ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ  
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ..........ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑  
(นายกฤษณ์ หย่ำวิไล)

น.๐๑ / ๒๓๐-๒๒๓. ๑๖๗๕.๓๖.  
น.๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2566 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling  
 รหัสงาน 21113  
 ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอนควบคุม 0102 ตอนดอนดึง - โคกเจริญ  
 ระหว่างกม.18+800 - กม.18+894 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566 เป็นเงิน 114,336.00 บาท

4.บัญชีประมาณราคากลาง  
 4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม  
 4.2 .....  
 4.3 .....  
 4.4 .....

5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 5.1 นายไสว สุขสบาย รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ ชม.ขท. ลพบุรีที่ 1 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 5.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง  
 5.4 .....

## Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอนควบคุม 0102 ตอนตอนตั้ง - โศกเจริญ

ระหว่างกม.18+800 - กม.18+894 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง)

วงเงิน 114,336.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 34.58 บาท/ลิตร 20 กุมภาพันธ์ 2566

### 1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)

ค้ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	27,802.53	บาท	=	8.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.53	บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>					=	<b>15.87</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

### 2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน
ค้ายาง AC.	0.0476	X	27,312.53		=	1,300.08	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	X	341.12		=	252.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ		=	0	กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00 ซม.		บนผิว Tack Coat			
	12.29	X	0.8	X	=	136.57	บาท/ตัน
<b>ค่างานต้นทุน</b>					=	<b>2,115.42</b>	<b>บาท/ตัน</b>

# ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอนควบคุม 0102 ตอนดอนดิ่ง - โคกเจริญ

ระหว่างกม.18+800 - กม.18+894 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 34.58 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน กุมภาพันธ์ 66 ณ. วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	27,000.00	167.000	277.53	35.00**	-	27,312.53	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	27,500.00	167.000	277.53	25.00**	-	27,802.53	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	125.00	58.000	216.12	-	-	341.12	ล่าสุด ต.ค.60)

\*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

**รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง**  
**งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)**

ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอนควนคูม 0102 ตอนตอนตั้ง - โดงเจริญ

ระหว่างกม.18+800 - กม.18+894 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง)

ราคานับมติเขตที่ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 34.58 บาท/ลิตร 20 กุมภาพันธ์ 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคโค้ท (TRACK COAT)	ตร.ม.	504.00	15.87	7,998.48	1.3624	21.62	21.00	10,584.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	36.00	2,115.42	76,155.12	1.3624	2,882.05	2,882.00	103,752.00
				<b>รวมราคาต้นทุน</b>	<b>84,153.60</b>				<b>114,336.00</b>

Factor F งานก่อสร้างทาง - งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ; เงินลงทุนจ่าย 0% ; VAT 7% ; เงินประกันผลงานที่ 0%

F < 5.00 ส่วนบาท = 1.3624

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 84,153.60
- 2 ผลรวมค่าแรงงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าไปใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [ 3 ÷ ( 1 x 4 + 2 x 5 ) ] = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าไปใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 5 = 1.3624
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าไปใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 x 6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ



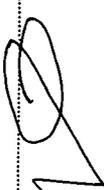
(นายเลว สุชลบอย) รองฯท.ลพบุรีที่ 1(จ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ



(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ชม.ท. ลพบุรีที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ



( นายสุภัทธีธรติ มากชัยพิศ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร