ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

1. งานจ้างเหมาทำการ แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก

ระหว่างกม.17+060 - กม.19+620 เป็นตอนๆ

ปริมาณงาน 1,600.00 ตร.ม. น้ำมันดีเซล จ. นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 6/2/66

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 489,900.00 บาท.

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	1,600.00	21.17	33,872.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต) (AC.60-70)	ตัน	153.00	2,980.59	456,030.27
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				489,902.27

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 489,900.00 บาท

(ลงนาม).....ประธานกรรมการฯ

(นายโกสุม สิงห์โตทอง)รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ขท.นครสวรรค์ที่ 2

กำหนดราคา 489,900.00 บาท

เห็นชอบ

(ลงนาม).....ผอ.ขท.รักษาราชการแทนผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 2

(นายสกล กาญจนากร)

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก

ระหว่างกม.17+060 - กม.19+620 เป็นตอนๆ

ปริมาณงาน 1,600.00 ตร.ม. น้ำมันดีเซล จ. นครสวรรค์ ราคา 35.21 บ./ลิตร วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566 เวลาทำการ 7 วัน 1 ราคากลางใหม่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลาง		ราคางบประมาณตามแผนฯ	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	F1	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	1,600.00	15.57	24,912.00	1.3603	21.17	33,872.00	21.17	33,872.00	21.17	33,872.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต) (AC.60-70)	ตัน	153.00	2,191.13	335,242.89	1.3603	2,980.59	456,030.27	2,980.59	456,030.27	2,980.59	456,030.27
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	360,154.89				รวมราคา	489,902.27		489,902.27
											ปรับยอด	- 2.27
											รวมเป็นเงิน	489,900.00

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.36	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1.3603		1.3603	1.3603

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการฯ
(นายโกสุม สิงห์โตทอง)รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงนาม).....กรรมการฯ
(นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ขท.นครสวรรค์ที่ 2

เห็นชอบ

(ลงนาม).....ผอ.ขท.รักษาราชการแทนผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 2

(นายสกล กาญจนากร)

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก

ระหว่างกม.17+060 - กม.19+620 เป็นตอนๆ

น้ำมันดีเซล จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566

1 **งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)**

ค่ายาง CRS - 2	1.00	ลิตร	@	25.96	บาท	=	25.96 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	249.00	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.45 บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.41

Tack Coat ทั่วไป

อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.92 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.65 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	15.57 บาท/ตร.ม.

2 **งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต) (AC.60-70)**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/	-		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC.60/70	0.0476	ตัน	@	27,279.80		=	1,298.52 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	223.18		=	165.15 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	65.00	กม.				=	175.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				4	ซม. (บนผิวแทคโค้ต)		
=	12.29	x	0.90	x	10.41	=	115.15 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,191.13 บาท/ตัน
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,191.13 บาท/ตัน

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก

ระหว่างกม.17+060 - กม.19+620 เป็นตอนๆ ระยะทาง 2.560 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง													
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย												
	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง PARA AC. บาท/ตัน	ยาง CSS-1h(EMA) บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม ADDITIVE บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หินPMA(3/4) บาท/ลบ.ม.	หินPMA(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		27,000.00					25,960.00	27,900.00		199.75			
ระยะทางขนส่ง (กม.)		145.000					249.000	245.000		9.000			
ค่าขนส่ง (บาท)		244.80					420.28	413.52		23.43			
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35					25	25		-			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		27,279.80					26,405.28	28,338.52		223.18			

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

t๕ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ต แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก

ระหว่างกม.17+060 - กม.19+620 เป็นตอนๆ ระยะทาง 2.560 กม.

น้ำมันดีเซล จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566 เวลาทำการ 7 วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,000.00	145.00				145.00	ราคาทิปโก้ อ.บางระกำ ก.พ.66
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,960.00	249.00				249.00	ราคาพาณิชย์ กทม. ม.ค.66
3	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	199.75	9.00				9.00	ทล.3327 กม.19+000 LT