

1.ชื่อโครงการ งานปรับระดับผิวทาง

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทแก่นที่ 2 (ชุมแพ)

2.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2-เม.ย.-62 เป็นเงิน 261,000.00 บาท

3.บัญชีประมาณการราคากลาง

3.1 เอกสาร " ก "

3.2

3.3

3.4

4.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

4.1 นายชัยวัฒน์ แสนศักดิ์ ประธานกรรมการ

4.2 นายธราเทพ มนต์รี กรรมการ

4.3 นางสุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการ

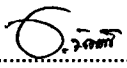
ราคากลาง


- 1.งานจ้างเหมาทำการ งานปรับระดับผิวทาง
- 2.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา งานปรับระดับผิวทาง ตามเอกสาร " ก "
- 3.ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 8 CM.	ตร.ม.	315.00	20.80	6,552.00
2	PRIME COAT	ตร.ม.	315.00	45.00	14,175.00
3	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 8 CM. THICK	ตร.ม.	315.00	761.80	239,967.00
					260,694.00
					+ 306.00
					261,000.00

4.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคากลางรวมไม่เกิน

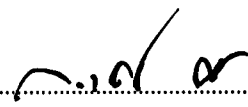
261,000.00 บาท

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายชัยวัฒน์ แสนศักดิ์)
รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2(ชุมแพ) (ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชราเทพ มนตรี)
ชผ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสุภาพร โพธิ์ศรี)
พนักงานโยธา

อนุมัติราคากลาง 261,000 บาท

..... 
(นายกฤติเดช ศรีรงค์)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2(ชุมแพ)

เอกสาร " ก "

งานปรับระดับผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุมที่ 0303 ตอน ท่าเคื่อ - ชุมแพ ระหว่างกม.220+500 - กม.220+590

น้ำมันดีเซลราคา 27.00 - 27.99 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.39 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.48 บาท/ตัน
3.35 บาท/ลบ.ม. 2.07 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					หมายเหตุ
				หน่วย	ราคาแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
2	ยาง CRS - 2	กทม.	446 กม.	ตัน	20,682.67	660.08	24	21,366.75	
2	ยาง PMA-I		446 กม.	ตัน	36,900.00	660.08	50	37,610.08	
3	หินฝุ่น	ศรีบุรี	35 กม.	ลบ.ม.	254.00	73.29	-	327.29	
4	หิน 3/4"	อ.บุรีรัมย์	282 กม.	ลบ.ม.	565.00	583.74		1,148.74	
5	หิน 3/8"		282 กม.	ลบ.ม.	384.00	583.74		967.74	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	แก่งคอย	318 กม.	ตัน	2,094.00	470.64	50	2,614.64	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ขอนแก่น	48 กม.	ตัน	2,438.94	71.56	50	2,560.50	

รายละเอียดการคำนวณ

1 COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 8 ซม.

ค่าใส่ปาดตัดผิวทางเดิม ลึกเฉลี่ย 8 ซม. = 13.24 บาท /ตร.ม.
 ค่าขนส่งไปกองเก็บ 3 กม. = $16.07 \times 0.08 \times 1.6 = 2.06$ บาท /ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 8 ซม. = 15.30 บาท /ตร.ม.

2 PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนส่งขึ้น-ลง = 32,794.08 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม., ค่ายาง = $0.80 \times (32,794.08 / 1,000) = 26.24$ บาท /ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 6.89 บาท /ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 33.13 บาท /ตร.ม.

3 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 8 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000 = 25.00$ บาท/ตัน
 ค่ายาง PMA..+ ค่าขนส่ง + ค่าขนส่งขึ้น-ลง = $37,610.08 \times 4.95 / 100 = 1,861.70$ บาท/ตัน ปริมาณที่ใช้ 4.95 โคนท์ทอน
 ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = $(327.29 \times 0.50) \times (1,148.74 \times 0.30) + (967.74 + 0.20) \times 0.740 = 519.34$ บาท/ตัน
 ค่าผสม Asphalt Concrete (คิดเพิ่ม 10%) = $350.86 \times 1.10 = 385.95$ บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.03 บาท/ตัน
 ค่าปูลาดและบดอัด หนา (คิดเพิ่ม 10%) = 80 มม. = $11.41 \times 1.80 \times 5.21 \times 1.10 = 117.70$ บาท/ตัน (ค่าปูลาดและบดอัด 11.41 บาท/ตร.ม.)
 รวม = 2,917.73 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 8 CM. THICK = $2,917.73 / 5.21 = 560.02$ บาท /ตร.ม.

สรุปค่างานประมาณ

ที่	งาน	หน่วย	ค่างานต้นทุน	FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนด
1	COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 8 ซม.	ตร.ม.	15.30	1.3603	20.81	20.80
2	PRIME COAT	ตร.ม.	33.13	1.3603	45.07	45.00
3	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 8 CM. THICK	ตร.ม.	560.02	1.3603	761.80	761.80