

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
..... ตอน เบนตง - บ้าน กม.๑๗. ระหว่าง กม.๓+๔๐๐ - กม.๓+๕๐๐. ระยะทาง ๐.๕๐๐ กม.
..... ปริมาณงาน ๑ แห่ง
..... /หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๑๐๗,๔๐๐.๐๐ บาท.....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
..... เป็นเงิน..... ๑๐๗,๔๒๓.๐๐ บาท.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๑..... แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๒ แผ่น.....
- ๒..... รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น.....
- ๓..... ราคางานคอนกรีต Class ต่าง ๆ และราคางานไม้แบบ..... จำนวน ๑ แผ่น.....
- ๔..... ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ..... จำนวน ๑ แผ่น.....
- ๕..... รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๑๐ แผ่น.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภาพร ละอองสม..... ประธานกรรมการฯ.....
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี..... กรรมการฯ.....
๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์..... กรรมการฯ.....


(นายสมนึก เคียรอุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน


ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17

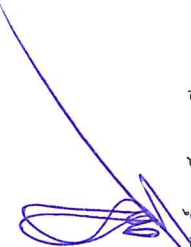
ระหว่าง กม.3+400 - กม.3+900 ระยะทาง 0.500 กิโลเมตร


ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...เจ็ดสิบลีเอต์บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบลีเอต์บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,513.00	49.14	74,348.82	1.3800	67.81	71.20	71.00	107,423.00
รวมค่างานต้นทุน				74,348.82			รวมราคากลาง			107,423.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินหนึ่งแสนเจ็ดพันสี่ร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน)


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ

(นายสมนึก เคียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+400 - กม.3+900

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 74,348.82 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			= 1.3800
	ค่าลงทุนไม่เกิน 5	ล้านบาท	F = 1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -

ปิณฑิ
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

พจนดา
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน


ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+400 - กม.3+900

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.77</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		49.14 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ