


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๒
..... ตอน ตะบึงตึง - บ่อหิน ระหว่าง กม.๕๐+๖๐๐ - กม.๕๐+๗๐๐ (L.T.) และ กม.๑๐๖+๐๐๐ -
..... กม.๑๐๖+๐๕๐ ระยะทาง ๐.๑๕๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๖,๘๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
..... เป็นเงิน..... ๕๖,๘๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการฯ
๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ กรรมการฯ


(นายสมนึก เคียรอุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน


ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจิ่ง - ป่อหิน


ระหว่าง กม.90+600 - กม.90+700 (L.T.) และ กม.106+000 - กม.106+050 ระยะทาง 0.150 กิโลเมตร


ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	800.00	49.14	39,312.00	1.3800	67.81	71.20	56,800.00
รวมค่างานต้นทุน					39,312.00				รวมราคากลาง
									56,800.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินห้าหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน)


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ



(นายสมนึก เคียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ✓

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

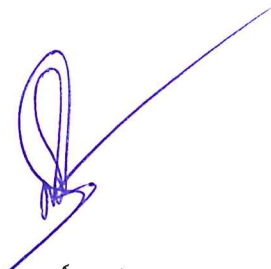
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงยี - บ่อหิน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.90+600 - กม.90+700 (LT.) และ กม.106+000 - กม.106+050

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 39,312.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =		1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -

ลลนาพร
(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนะ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กมลชนก
(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.90+600 - กม.90+700 (LT.) และ กม.106+000 - กม.106+050

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.77</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		49.14 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ